

## Aro de retención Simmerring polini



### Descripción

#### **POLINI Aro de retención Simmerring**

**Amplificador** adecuado para sustituir los anillos obturadores originales, cuerpo de Viton, Bastidor metálico de acero, borde interior teflonado

Perfecto para sustituir los anillos obturadores originales. Puede montarse en el Árbol de transmisión y también en el eje principal de las Propulsiones CVT. Fabricados en Viton para soportar los mayores esfuerzos térmicos. Tienen un borde protector chapado en teflón, gracias a esta característica estos anillos obturadores tienen un coeficiente de fricción muy bajo, lo que permite reducir las pérdidas causadas por la fricción. Además, Soportan temperaturas más bajas y son más duraderos en comparación con los aros estándar. Fueron diseñados para motores de competición, pero también son perfectamente adecuados para motores estándar., **Tamaño 17 x 28 x 5**

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Número de artículo: | 78096500      |
| Número original:    | 285.0135      |
| EAN:                | 8054705085550 |
| EVP:                | <b>8,39 €</b> |

### Datos técnicos

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Versión              | individual                  |
| Diámetro exterior    | 28,0 mm                     |
| Ámbito de aplicación | Aro de retención Simmerring |
| Color principal      | Azul                        |
| Altura               | 5,0 mm                      |
| Diámetro interior    | 17,0 mm                     |
| Peso                 | 0,007 kg                    |