

Fiche technique du produit

SUV électrique "FYBRON 6" VICTORIA (#1)



description

Le cadre monocoque en carbone du "FYBRON" promet un poids réduit et une stabilité de conduite maximale. Le modèle à dérailleur "FYBRON 6" économise encore du poids grâce à des composants FSA en aluminium particulièrement légers et atteint un poids total d'environ 25 kg. Compte tenu de la batterie PowerTube 750 utilisée, qui pèse déjà 4,4 kg sur la balance, c'est une valeur respectable.

Des économies ont également été réalisées ailleurs : les chambres à air Superlight ainsi que les pneus VTT légers avec une bande de roulement particulièrement peu résistante au roulement réduisent encore le poids total. Le poids total autorisé de la série "FYBRON" est de 140 kg.

Outre le gain de poids, le cadre en carbone offre bien sûr un tout autre avantage : en raison de l'absence d'assemblages visibles comme sur les cadres en aluminium soudés, le langage des formes est sans faille et organique. Il donne l'impression d'être d'une seule pièce.

Pour tous les modèles "FYBRON", cette impression est encore accentuée par la peinture. La couleur principale du cadre, dans le cas du "FYBRON 6" far blue, présente un dégradé de couleurs. Le bleu s'assombrit au fur et à mesure que l'on descend le long du cadre. L'effet est en outre interrompu par la peinture de séparation noire mate qui part de la tête de direction, passe par le tube diagonal et remonte jusqu'au tube de selle.

En pratique, le Carbon-Overlander est convaincant. Le dérailleur croustillant change les dix vitesses avec une rapidité sportive. La fourche à suspension pneumatique FOX AWL (Adventure without Limits) de 100 mm a été spécialement conçue pour être utilisée sur des vélos électriques SUV entièrement équipés et réagit avec une extrême sensibilité.

Le présentoir couleur Bosch "Kiox 300" fournit des informations très nettes même dans l'obscurité et se commande intuitivement via la télécommande LED. Il est compact et offre un écran couleur protégé des projections d'eau et de la poussière, d'une lisibilité optimale. Entièrement connecté au système intelligent, il reçoit continuellement de nouvelles fonctions grâce à l'application eBike Flow.

Les 120 lux du phare avant à LED prolongent volontiers le tour dans l'obscurité. Le point fort : le phare avant dispose d'une fonction feux de route activable par simple pression sur un bouton du cintre, ce qui améliore encore considérablement la visibilité de nuit.

Tous les modèles "FYBRON" sont disponibles en deux versions de cadre. Comme pour tous les nouveaux développements de Victoria, la batterie Bosch PowerTube intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, mais peut bien sûr aussi être chargée directement dans le vélo lorsqu'elle est installée.

Site web



<https://www.victoria-bikes.com>

Référence d'article: 02920611

Référence originale: BK25HV6150

EAN: 4251971151932

EVP: 5999,00 €

Données techniques

Capacité de batterie	750,0 Wh
Équipement	fourche suspendue, tige de selle suspendue, porte-bagage, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Couple	85 Nm
Désignation de couleur du fabricant	far blue
Couleur principale	bleu
Couleur secondaire	noir
Débattement de la fourche	100 mm
Sexe	femme
Vitesses	10 vitesses
Catégorie	SUV
Taille de roue	27,5 "
Matériau 1	carbone
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	56 cm
Poids	25,500 kg
Poids admissible du système	140 kg
Base	467 mm
Tube supérieur	630 mm
Empattement	1169 mm
Profondeur	425 mm
Tube de la selle	560 mm
Angle d'assise	73,0 °
Stack	669 mm
Tube de direction	170 mm
Angle du tube de direction	69,0 °
Hauteur stand-over	420 mm

Fiche technique du produit

SUV électrique "FYBRON 6" VICTORIA (#1)