

## Top Tec ATF 1850

### Beschreibung

Niedrigviskoses Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle.



### Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- verhindert Schaumbildung
- ermöglicht vielfältige Einsatzbereiche
- hervorragendes Reibverhalten
- hohe Alterungsbeständigkeit
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- exzellenter Korrosionsschutz
- hoher Verschleißschutz
- hervorragende Oxidationsstabilität

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Aisin Warner AW-2 • BMW 83 22 2 413 477 (ATF7) • Dexron ULV • Ford Mercon ULV • Ford WSS-M2C 949-A • Mazda ATF A7 • PSA 16 350 560 80 • Volvo 31492172 • Volvo 31492173 • VW G 053 001

### Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| 1 l Dose Kunststoff      | 21738      |
|                          | D-GB-I-E-P |
| 20 l Kanister Kunststoff | 21739      |
|                          | D-GB-I-E-P |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

### Technische Daten

|                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| Dichte bei 15 °C                   | 0,840 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viskosität bei 40 °C               | 19,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C              | 4,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042  |
| Viskosität bei -40 °C (Brookfield) | ≤ 10000 mPas<br>ASTM D2983            |
| Viskositätsindex                   | 150<br>DIN ISO 2909                   |
| Pourpoint                          | -51 °C<br>DIN ISO 3016                |
| Flammpunkt                         | 210 °C<br>DIN ISO 2592                |
| Farbe/Aussehen                     | rot                                   |

### Einsatzgebiet

Entwickelt für 6-, 8- und 10-Stufen-Automatikgetriebe sowie Differentiale Elektroantrieb, die in unterschiedlichen Fahrzeugen von Cadillac, Chevrolet, Ford, GMC und Lincoln verbaut sind.