

## Diesel Ruß-Stop



### Beschreibung

Hochwirksame Additivkombination zur Senkung des Rußausstoßes durch beschleunigten Rußabbrand. Verbrennt dank ausgewählter Wirkstoffe Rußpartikel sauber und schnell. Vermeidet Geruchsbelästigung und Sichtbehinderung. Vermindert die Reparaturanfälligkeit.

### Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- verbessert den Trübungswert
- selbstmischend
- beseitigt Düsenageln
- schwermetallfrei
- hohe Motorsauberkeit
- keine Geruchsbelästigung
- reduziert den Rußausstoß
- hält Einspritzdüsen sauber
- verhindert das Festbrennen und Kaltverschweißen

### Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	braun, dunkel
Dichte bei 15 °C	0,7937 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	>63 °C
VbF-Klasse	A III
Viskosität bei 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

### Einsatzgebiet

Für alle Pkw- und Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter sowie stationäre Dieselmotoren.

### Anwendung

150 ml ausreichend für 50 l Dieselkraftstoff, d. h. 1:333. Doseninhalt vor dem Tanken direkt in den Tank geben. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang.

### Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech 5180  
D-F-NL

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**