

# Fiche technique du produit

## Vélo urbain électrique "UTILYON 3" VICTORIA (#1)



### description

Avec ses larges roues de 29 pouces, l'UTILYON offre un niveau élevé de souplesse de roulement. En effet, les angles de franchissement devant les petits obstacles, tels que les bordures abaissées ou les nids-de-poule, sont plus plats, ce qui garantit un confort optimal et réduit les secousses.

La charge utile et le transport de bagages jouent d'ailleurs un rôle particulier sur l'UTILYON. Avec un poids total autorisé de 180 kg pour le Fahrer, le vélo et les bagages, ce modèle offre nettement plus de marge de manœuvre pour la mobilité individuelle. Pour le transport des bagages, il n'y a donc pas que la possibilité d'installer des sacoches sur le porte-bagage design. Grâce au porte-bagage avant en option, les petits bagages peuvent également être rangés dans le champ de vision, directement sous le cintre.

Afin de pouvoir déplacer en toute aisance ce poids total pouvant atteindre 180 kg, l'« UTILYON 3 » mise sur le moteur Performance CX issu du Bosch Smart System, qui tire son énergie de la batterie PowerTube 750. Cela suffit non seulement pour les longues distances. Grâce au moyeu à vitesses intégrées Enviolo Heavy Duty et à la lanière Gates CDX pratiquement sans entretien, le confort est particulièrement élevé.

À qui s'adresse donc un « UTILYON 3 » ? Nous avons développé ce modèle pour tous ceux qui recherchent un concept autonome, adapté aux exigences les plus diverses. Cela inclut notamment les voyages à vélo de plusieurs jours avec transport de bagages correspondant. Mais il est également idéal pour les petites courses au supermarché. Les achats peuvent alors être rangés à plusieurs endroits – à condition bien sûr de disposer des sacs et paniers adaptés.

Le pneu Contact Urban de Continental offre une très bonne adhérence ; il est même disponible en format 60-622 sur l'UTILYON et confère au vélo un aspect général harmonieux. Les bandes réfléchissantes obligatoires garantissent une sécurité passive optimale. L'éclairage LED d'une luminosité de 120 lux assure un éclairage actif du parcours. À l'arrière, l'éclairage est non seulement intégré au garde-boue, mais il offre également, grâce à un capteur de mouvement, une fonction d'éclairage supplémentaire qui, en cas de réduction brusque de la vitesse, joue en quelque sorte le rôle d'un feu stop. Techniquement, il s'agit toutefois d'un feu stop. Quoi qu'il en soit, nous ne voulions en aucun cas renoncer à cette fonctionnalité de sécurité utile sur l'UTILYON.

À propos de réduction de vitesse : l'UTILYON est freiné par un frein à disque hydraulique au format 203/180 mm. Les disques de frein, nettement plus épais en section transversale, garantissent une stabilité à long terme et s'intègrent ainsi parfaitement au concept de l'UTILYON.

L'« UTILYON 3 » est disponible en version au design dynamique avec tube supérieur ou en version élégante à cadre mono. Comme pour toutes les nouvelles créations VICTORIA, la batterie intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, ce qui rend superflue la nécessité de la soutenir, contrairement au retrait par le bas. Compte tenu de la grande capacité de la batterie et du poids qui en découle, nous recommandons toutefois de la recharger directement sur l'UTILYON, car c'est tout simplement plus pratique.

### Site web



<https://www.victoria-bikes.com>

Référence d'article: 02920321

Référence originale: BK26HV9120

EAN: 4251971151147

EVP: 5499,00 €

### Données techniques

|                                     |                                                                     |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Capacité de batterie                | 750,0 Wh                                                            |
| Équipement                          | cadre XXL, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues |
| Couple                              | 85 Nm                                                               |
| Désignation de couleur du fabricant | aquamarin blue                                                      |
| Couleur principale                  | bleu                                                                |
| Couleur secondaire                  | noir                                                                |
| Sexe                                | unisexe                                                             |
| Vitesses                            | en continu                                                          |
| Catégorie                           | vélo urbain                                                         |
| Taille de roue                      | 29 "                                                                |
| Matériau                            | aluminium                                                           |
| Puissance du moteur                 | 250 W                                                               |
| Hauteur du cadre                    | 52 cm                                                               |
| Poids                               | 28,900 kg                                                           |
| Poids admissible du système         | 180 kg                                                              |
| Base                                | 495 mm                                                              |
| Tube supérieur                      | 624 mm                                                              |
| Profondeur                          | 420 mm                                                              |
| Tube de la selle                    | 520 mm                                                              |
| Angle d'assise                      | 75,0 °                                                              |
| Stack                               | 677 mm                                                              |
| Tube de direction                   | 150 mm                                                              |
| Angle du tube de direction          | 69,0 °                                                              |

# Fiche technique du produit

Vélo urbain électrique "UTILYON 3" VICTORIA (#1)