

GUARDTECH 10W40 B4

26/06/2018 23127

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hoch verfeinerten Grundölen basiert. Dieses Öl ist ein hoch entwickeltes Motoröl, das speziell darauf ausgelegt ist, die Anforderungen der ACEA A3/B4-08 und der Norm Euro 4 zu erfüllen. Es ist für die Schmierung von Viertakt-Benzin- und -Dieselmotoren von Personenkraftwagen geeignet, einschließlich Dieselmotoren mit Direkteinspritzung wie Common Rail, HDI, CDI usw. Es zeichnet sich unter anderem durch geringe Aschebildung und hohe Alterungsbeständigkeit aus.

ANWENDUNGEN

Ideal für die meisten Benzin- und Dieselmotoren mit Selbstansaugung oder Turbolader. Besonders empfohlen für Dieselmotoren mit Direkteinspritzung wie Common Rail, HDI, CDI usw. Dank seines optimalen Viskositätsindex das ganze Jahr hindurch einsetzbar.

MERKMALE

Umfassender Motorschutz: hält den Motor sauber. Kaltstart: sehr gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH

ACEA	A3/B3-10	MB	Freigabe 229.1
ACEA	A3/B4-08	VW	501 01 Level
API	SL/CF	VW	505 00 Level

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.866
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	91
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Viskositätsindex	ASTM D2270		155
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.3
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.0
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

