

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

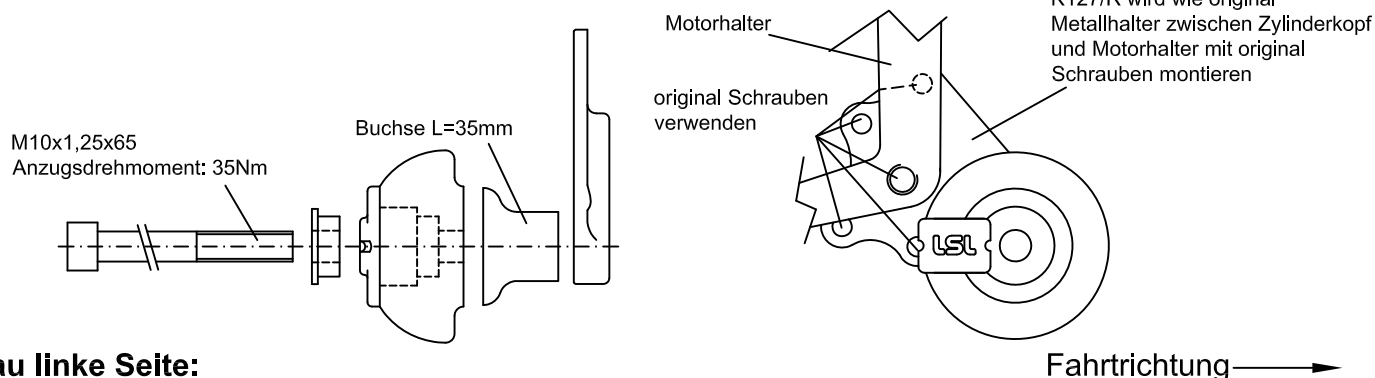
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Anbau rechte Seite:

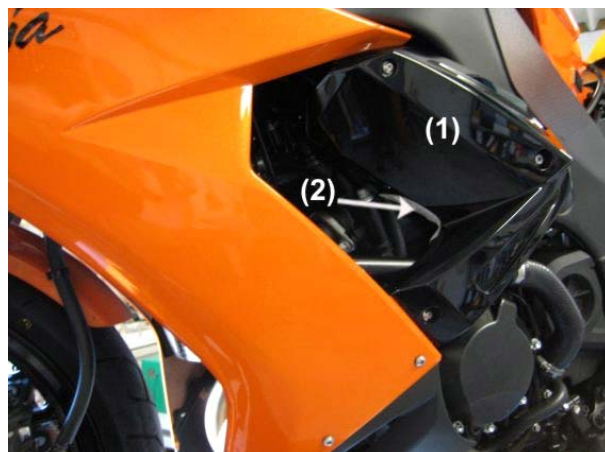
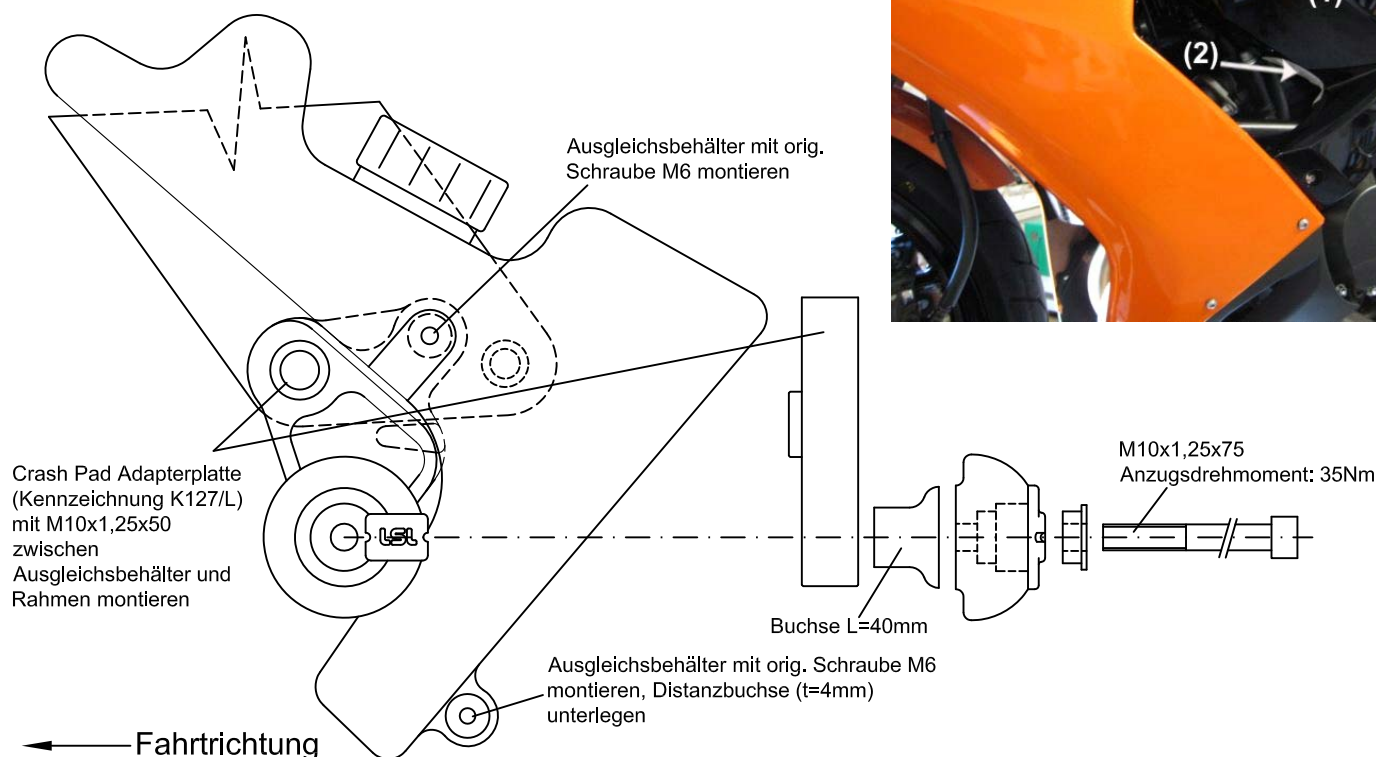
Aufwendige Montage:

Rechte Verkleidung und Motorhalter müssen demontiert werden!



Anbau linke Seite:

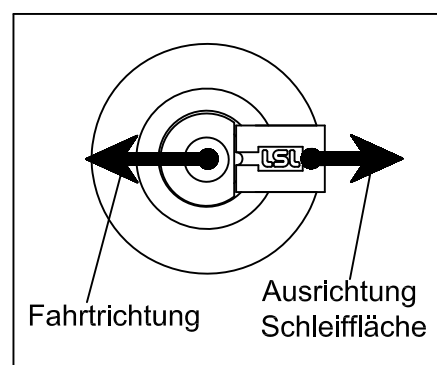
Seitenverkleidung (1) demontieren. Adapterplatte unter den Ausgleichsbehälter montieren. Verkleidung im unteren Bereich (siehe Foto, Bereich "2") aussparen!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 02 12/05/2010



Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

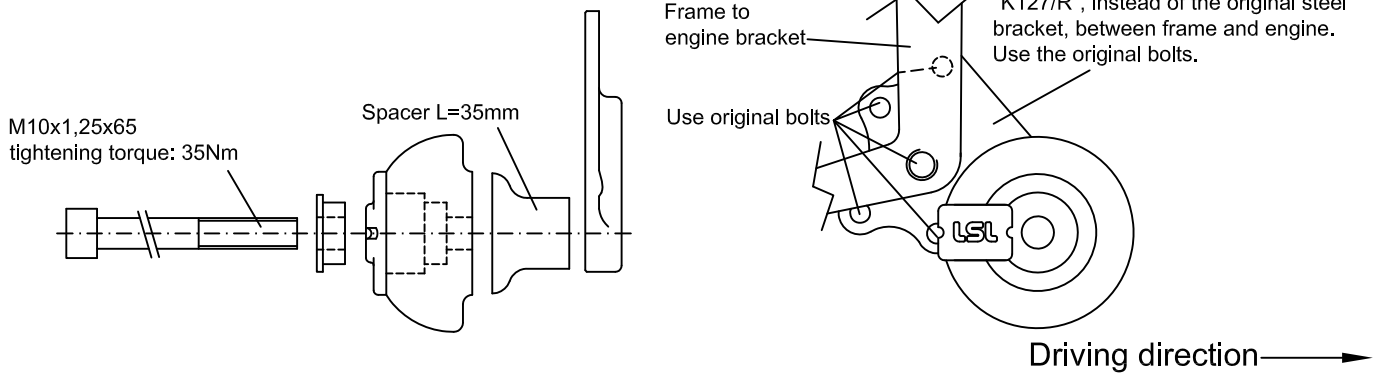
Please take extra care!

You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more than one engine mounting bolt at the same time!

The tightening torques refer to the manufacturer's instructions!

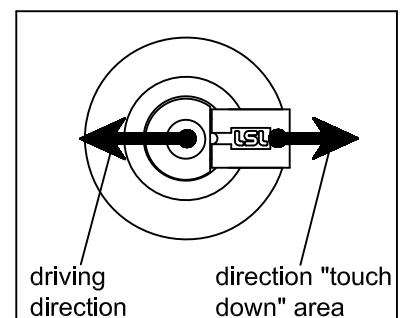
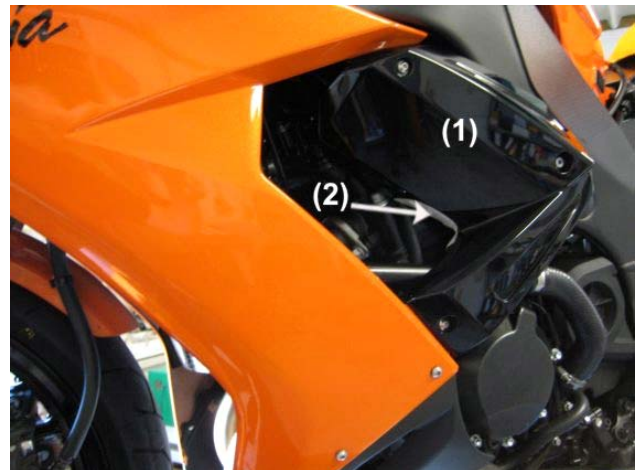
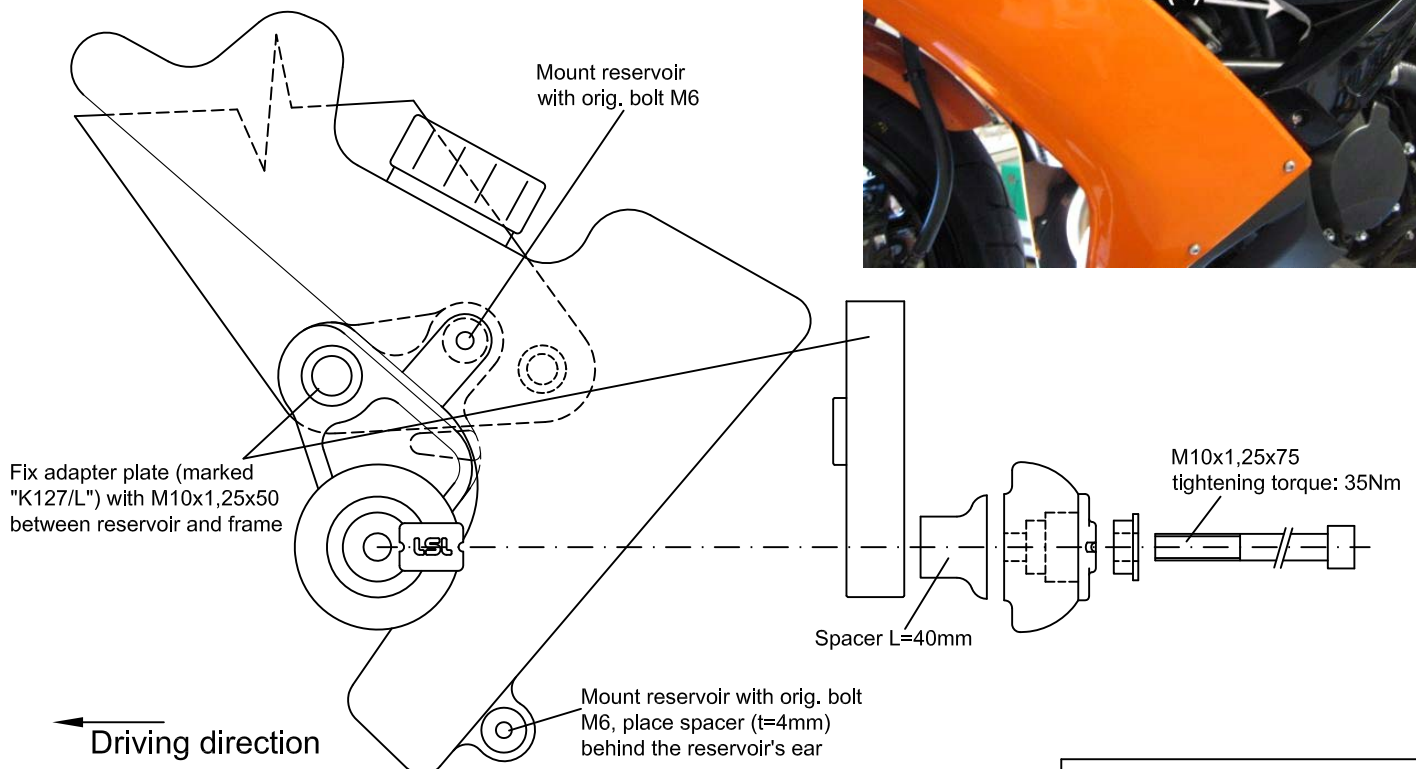
Fitting on the right side:

extensive mounting: the right fairing and the frame to engine bracket need to be dismountet



Fitting on the left side:

Demount the cover (1) and mount the adapter plate behind the reservoir. Cut the cover slightly in the area that is marked with (2) in the picture.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 02 12/05/2010

Instructions de montage des Crash-Pads pour Kawasaki ZX-10R '08 →

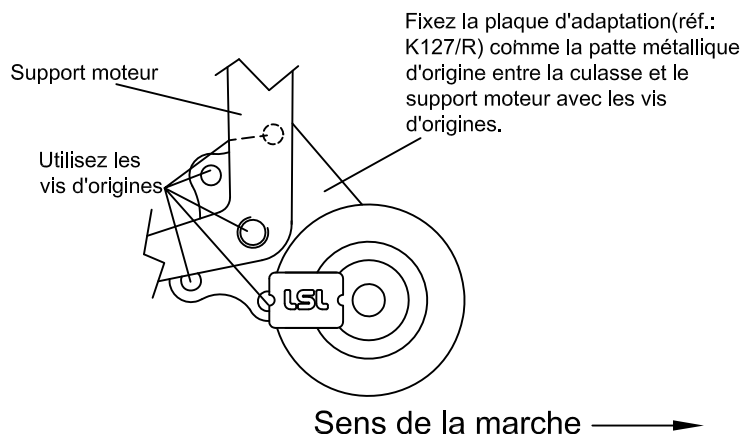
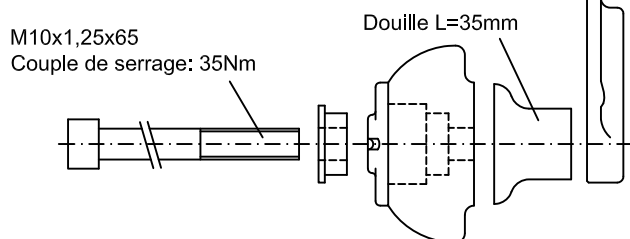
N° article : 550K127.1

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté puis de l'autre!
Évitez le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!

Montage côté droit:

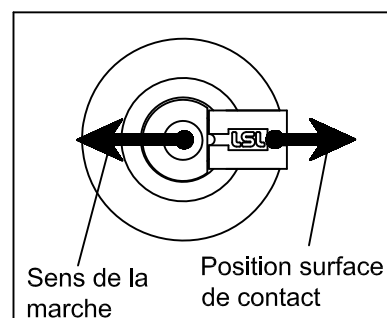
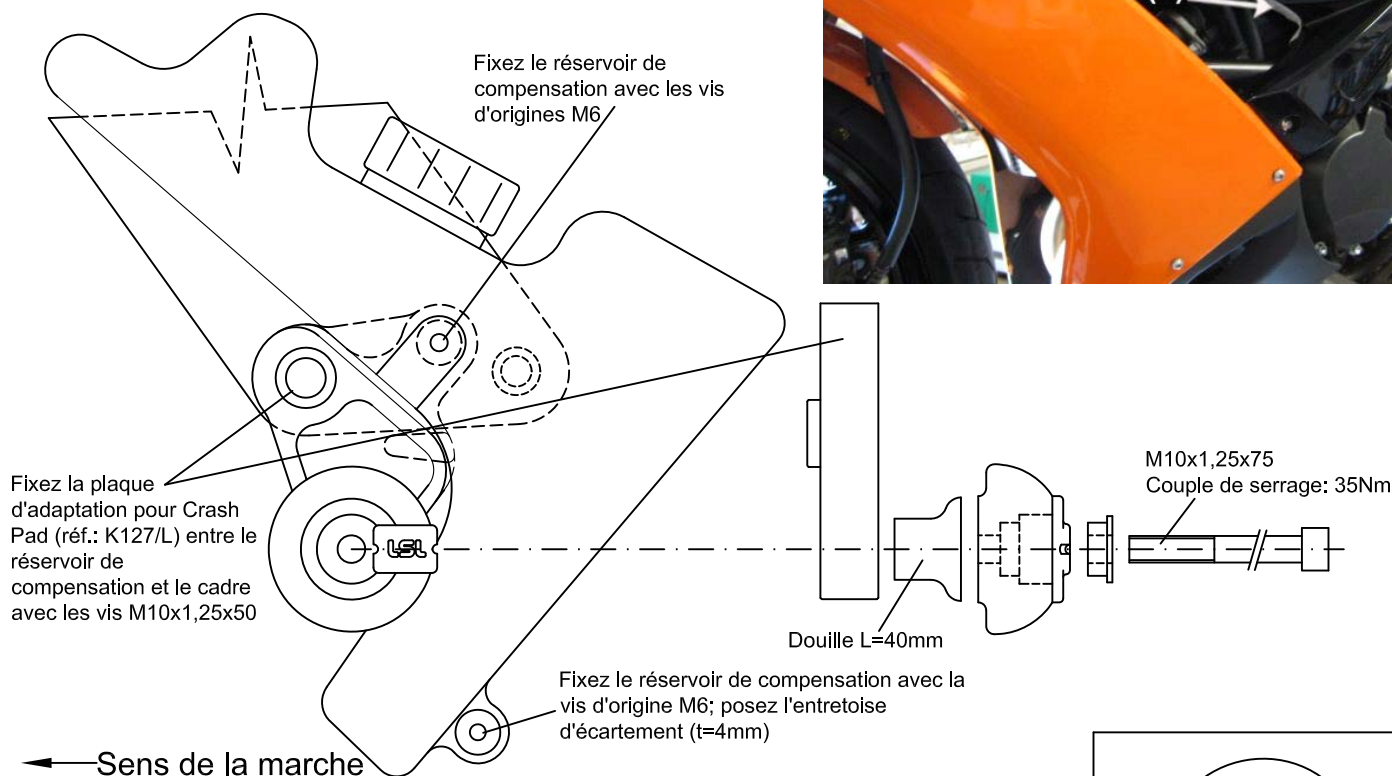
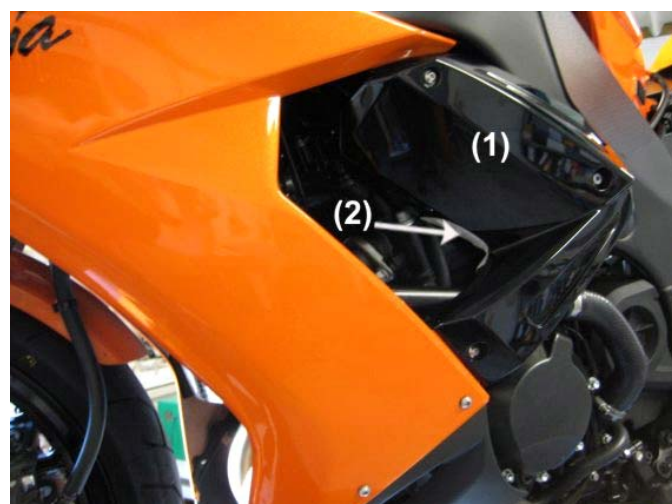
Montage compliqué:

Il faut démonter le carénage droit et le support moteur!



Montage côté gauche:

Démontez le carénage latéral (1). Fixez la plaque d'adaptation sous le réservoir de compensation. Raccourcir la partie inférieure du carénage (voir photo, partie "2")!





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu