

Fiche technique du produit

SUV électrique "FYBRON 5" VICTORIA (#1)



description

L'idée d'une série SUV légère prend forme de manière esthétique avec la série "FYBRON". Mais Victoria ne serait pas Victoria si nous ne répondions pas à notre credo des Comfort Utility Bikes en proposant ici aussi une version avec moyeu à vitesses intégrées. C'est ainsi qu'est né le "FYBRON 5", entraîné par un moyeu à vitesses intégrées Enviolo et des lanières en carbone Gates nécessitant peu d'entretien.

Comme ses frères et sœurs "FYBRON", il est assisté par le "Smart System" de Bosch avec moteur "Performance CX" et batterie "PowerTube 750".

Dans la pratique, le Overlander en carbone sait convaincre. La fourche à suspension pneumatique FOX AWL (Adventure without Limits) de 100 mm a été spécialement conçue pour être utilisée sur des vélos électriques SUV entièrement équipés et réagit avec une extrême sensibilité.

Le présentoir couleur Bosch "Kiox 300" fournit des informations très nettes même dans l'obscurité et se commande intuitivement via la télécommande LED. Il est compact et offre un écran couleur protégé des projections d'eau et de la poussière, d'une lisibilité optimale. Entièrement connecté au système intelligent, il reçoit continuellement de nouvelles fonctions grâce à l'application eBike Flow.

Les roues légères avec chambres à air Superlight et les pneus VTT à faible profil et bande de roulement à faible résistance au roulement ont un effet positif sur le poids total relativement faible. Le poids total autorisé de la série "FYBRON", y compris le Fahrer*In et les bagages, est de 140 kg.

Outre le gain de poids, le cadre en carbone offre bien sûr un tout autre avantage : en raison de l'absence d'assemblages visibles comme sur les cadres en aluminium soudés, le langage des formes est sans faille et organique. Il donne l'impression d'être d'une seule pièce.

Les 120 lux du phare avant à LED prolongent volontiers le tour dans l'obscurité. Le point fort : le phare avant dispose d'une fonction feux de route activable par simple pression sur un bouton du cintre, ce qui améliore encore considérablement la visibilité de nuit.

Tous les modèles "FYBRON" sont disponibles en deux versions de cadre. Comme pour tous les nouveaux développements de Victoria, la batterie Bosch PowerTube intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, mais peut bien sûr aussi être chargée directement dans le vélo lorsqu'elle est installée.

Site web



<https://www.victoria-bikes.com>

Référence d'article: 02920600

Référence originale: BK25HV6000H

EAN: 4251971151826

EVP: 6990,00 €

Données techniques

Capacité de batterie	750,0 Wh
Équipement	fourche suspendue, tige de selle suspendue, porte-bagage, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Couple	85 Nm
Désignation de couleur du fabricant	inferno red
Couleur principale	rouge
Couleur secondaire	noir
Débattement de la fourche	100 mm
Sexe	homme
Vitesses	en continu
Catégorie	SUV
Taille de roue	27,5 "
Matériau 1	carbone
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	48 cm
Poids	26,400 kg
Poids admissible du système	140 kg
Base	467 mm
Tube supérieur	612 mm
Empattement	1155 mm
Profondeur	410 mm
Tube de la selle	480 mm
Angle d'assise	73,0 °
Stack	650 mm
Tube de direction	150 mm
Angle du tube de direction	69,0 °
Hauteur stand-over	811 mm