

Fiche technique du produit

Vélo urbain électrique "UTILYON 3" VICTORIA Mod. 23



description

Avec ses larges roues de 29 pouces, l'UTILYON offre une grande souplesse de roulement. En effet, les angles d'approche face à de petits obstacles, tels que des bordures abaissées ou des nids-de-poule, sont plus plats, ce qui garantit un confort élevé et réduit les secousses.

La charge utile et le transport des bagages jouent également un rôle particulier sur l'UTILYON. Avec un poids total autorisé de 180 kg pour le Fahrer, le vélo et les bagages, ce modèle offre nettement plus de marge de manœuvre pour la mobilité individuelle. Pour le transport des bagages, il n'y a donc pas que la possibilité d'installer des sacoches sur le porte-bagage design. Grâce au porte-bagage avant en option, les petits bagages peuvent également être rangés dans le champ de vision, directement sous le cintre.

Afin de pouvoir déplacer en toute aisance ce poids total pouvant atteindre 180 kg, l'« UTILYON 3 » mise sur le moteur Performance CX issu du Bosch Smart System, qui tire son énergie du PowerTube 750. Cela suffit non seulement pour les longues distances. Grâce au moyeu à vitesses intégrées Enviolo Heavy Duty et à la lanière Gates CDX pratiquement sans entretien, le confort est particulièrement élevé.

À qui s'adresse donc l'« UTILYON 3 » ? Nous avons développé ce modèle pour tous ceux qui recherchent un concept autonome, adapté aux exigences les plus diverses. Cela inclut notamment les voyages à vélo de plusieurs jours avec transport de bagages. Mais il est également idéal pour les petites courses au supermarché. Les achats peuvent alors être rangés à plusieurs endroits – à condition bien sûr de disposer des sacs et paniers adaptés.

Le pneu Contact Urban de Continental, disponible sur l'UTILYON même au format 60-622, offre une très bonne adhérence et confère au vélo une allure harmonieuse. Les bandes réfléchissantes obligatoires garantissent une sécurité passive optimale. L'éclairage LED d'une luminosité de 120 lux assure un éclairage actif du parcours. À l'arrière, l'éclairage est non seulement intégré au garde-boue, mais il offre également, grâce à un capteur de mouvement, une fonction d'éclairage supplémentaire qui, en cas de réduction brusque de la vitesse, joue pour ainsi dire le rôle d'un feu stop. D'un point de vue technique, il s'agit toutefois d'un feu stop. Quoi qu'il en soit, nous ne voulions en aucun cas renoncer à cette fonctionnalité de sécurité utile sur l'UTILYON.

À propos de réduction de vitesse : l'UTILYON est freiné par un frein à disque hydraulique au format 203/180 mm. Les disques de frein, nettement plus épais en section transversale, garantissent une stabilité à long terme et s'intègrent ainsi parfaitement au concept de l'UTILYON.

L'« UTILYON 3 » est disponible en version au design dynamique avec tube supérieur ou en version élégante à cadre mono. Comme pour toutes les nouvelles créations VICTORIA, la batterie intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, ce qui rend superflue toute mesure de sécurité nécessaire lors d'un retrait par le bas. Compte tenu de la grande capacité de la batterie et du poids qui en découle, nous recommandons toutefois de la recharger directement sur l'UTILYON, car c'est tout simplement plus pratique.

Site web



<https://www.victoria-bikes.com>

Référence d'article: 02981843

Référence originale: BK23HV5100

EAN: 4251971110182

EVP: **5499,00 €**

Données techniques

Capacité de batterie	750,0 Wh
Équipement	cadre XXL, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Désignation de couleur du fabricant	aquamarin blue
Couleur principale	bleu
Couleur secondaire	noir
Sexe	unisexe
Vitesses	en continu
Catégorie	vélo urbain
Taille de roue	28 "
Matériau	aluminium
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	48 cm
Poids	28,900 kg
Poids admissible du système	180 kg
Tube de la selle	480 mm

Fiche technique du produit

Vélo urbain électrique "UTILYON 3" VICTORIA Mod. 23

