

Fiche technique du produit

Vélo urbain électrique "UTILYON 1" (#1)VICTORIA



description

La charge utile et le transport de bagages sont les thèmes centraux de l'UTILYON. Le poids total autorisé de 180 kg pour le conducteur*, le vélo et les bagages laisse une marge de manœuvre nettement plus importante pour la mobilité individuelle. Pour le transport des bagages, il n'existe pas seulement la possibilité d'emporter des sacs sur le porte-bagage design. Grâce au porte-bagage avant en option, les petits bagages peuvent également être rangés dans le champ de vision, directement sous le cintre.

Il va de soi que jusqu'à 180 kg de poids total doivent être déplacés de manière souveraine. C'est pourquoi le modèle d'entrée de gamme "UTILYON 1" a été équipé du moteur Performance de la gamme Bosch Smart System avec un (nouveau) couple de 75 Nm. Le confort de passage des vitesses est assuré par le Shimano "Nexus 5", spécialement conçu pour les Pedececs, avec rétropédalage ou roue libre et lanière Gates CDX ne nécessitant quasiment aucun entretien.

A qui s'adresse un "UTILYON 1" ? Victoria s'adresse à tous ceux qui exigent un concept de véhicule bien pensé avec une autorisation de poids total accrue. Et qui souhaitent l'utiliser aussi bien pour des voyages à vélo avec transport de bagages que pour faire du shopping avec style sans voiture, tout en faisant bonne figure.

Les fonctions supplémentaires du Bosch Smart System - dans ce cas sous la forme de l'application eFlow - offrent également une valeur ajoutée au concept UTILYON. Chez nous, bien sûr, dans une visualisation Victoria conforme à la marque (gratuite). De nombreuses fonctionnalités telles que la navigation au moyen d'autres apps reliées sont incluses.

Le pneu Contact Urban de 29 pouces de Continental offre une très bonne adhérence et un fonctionnement silencieux. L'UTILYON le propose même en format 60-622 avec bande réfléchissante. L'éclairage avant LED 120 Lux clair comme le jour ainsi que le feu arrière intégré dans le garde-boue avec fonction stop témoignent de l'exigence premium de la série.

L'"UTILYON 1" est disponible en version monocadre stylée en deux couleurs. Comme pour tous les nouveaux développements de Victoria, la batterie intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, ce qui rend superflue toute interception - comme c'est le cas pour le retrait par le bas. Compte tenu des grandes capacités et du poids de la batterie qui en résulte, nous recommandons toutefois de la charger sur l'UTILYON, car c'est tout simplement plus confortable.

Site web



<https://www.victoria-bikes.com>

Référence d'article: 02920288

Référence originale: BK26HV9010

EAN: 4251971151055

EVP: 4999,00 €

Données techniques

Capacité de batterie	625,0 Wh
Équipement	cadre XXL, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Couple	75 Nm
Désignation de couleur du fabricant	white aluminium
Couleur principale	blanc
Couleur secondaire	noir
Sexe	femme
Vitesses	5 vitesses
Catégorie	vélo urbain
Taille de roue	29 "
Matériau 1	aluminium
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	52 cm
Poids	28,900 kg
Poids admissible du système	180 kg
Base	495 mm
Tube supérieur	619 mm
Profondeur	415 mm
Tube de la selle	520 mm
Angle d'assise	75,0 °
Stack	677 mm
Tube de direction	150 mm
Angle du tube de direction	69,0 °