

Einbauanleitung für M+S Mikrowellen-Sensor

Typ MF-1AEH (Art.-Nr. 80150)

M+S Mikrowellen-Sensor geeignet für: - **Alarmanlage mit GPS**
- **KMR 114E / 214E / 314E**
- **LEGOS 2 / 3 / 4**
- **TG 502**

Lesen Sie die Anleitung vor dem Einbau vollständig durch! Für den Einbau sind elektrische Grundkenntnisse nötig. Lassen Sie im Zweifelsfall den Sensor besser von einer Kfz-Elektrowerkstatt montieren.

Bestimmungsgemäße Verwendung:

Der Sensor dient zum Erfassen von Bewegungen in seiner unmittelbaren Umgebung. Die überwachte Entfernung kann eingestellt werden. Er ist unempfindlich gegen Temperatur, Geräusche und Wind. Ist der Sensor an einer Alarmanlage angeschlossen, wird über diese Alarm ausgelöst (Alarmanlage scharf . Sensor erkennt Bewegung)

Montageanleitung:

- Montieren Sie den Sensor senkrecht und mit den Anschlüssen nach unten an einer spritzwassergeschützten Stelle. Verwenden Sie dazu das mitgelieferte doppelseitige Klebeband.
- Reinigen Sie die Klebestellen vor dem Befestigen.
- Vermeiden Sie die Nähe von Hitzequellen (Auspuff, Zylinderkopf usw.)
- Vermeiden Sie die Nähe zu Zündspule, Zündkerzen und Steuereinheit.
- Große metallische Gegenstände schirmen das Erfassungsfeld ab..

Elektrische Verbindungen:

Für alle Alarmanlage gilt:

- schwarze Sensorleitung mit Masse (Minus) verbinden
- rote Sensorleitung mit roter Leitung (Plus) der Alarmanlage verbinden

Alarmanlage mit GPS:

- zusätzlich blaue Sensorleitung mit oranger Leitung der Alarmanlage verbinden

KMR 114E, 214E + 314E:

- zusätzlich blaue Sensorleitung mit blau/schwarzer Leitung der Alarmanlage verbinden

LEGOS2 + LEGOS3 + LEGOS4:

- zusätzlich blaue Sensorleitung mit violetter Leitung der Alarmanlage verbinden

TG502:

- zusätzlich blaue Sensorleitung mit weißer Leitung der Alarmanlage verbinden

Empfindlichkeitseinstellung:

- Runde Schutzkappe abnehmen.
- Mit dem kleinen Schlitzschraubendreher an der darunter liegenden Stelleinrichtung drehen.
- Drehung rechts => Empfindlichkeit wird größer. - Drehung links => Empfindlichkeit wird kleiner.
- Schalten Sie nach dem Einstellen die Alarmanlage ein und prüfen Sie die Funktion.
- Beim Aufleuchten der roten Sensorleuchte (LED) muss Alarm ausgelöst werden.
- Ist alles o.k. Schutzkappe wieder einsetzen und dabei mit etwas Alleskleber fixieren.

Achtung: Bei zu hoher Empfindlichkeit kann es zu Fehlalarmen kommen. Dadurch werden Sie und Ihre Nachbarn unnötig belästigt und verunsichert, sowie die Funktion Ihrer Alarmanlage in Frage gestellt! Stellen Sie deshalb die Reichweite auf wenige Zentimeter ein, sodass bei sehr naher Annäherung Alarm ausgelöst wird, vorbeigehende Fußgänger aber nicht erfasst werden.

Wichtig: Der Sensor verbraucht auch bei ausgeschalteter Alarmanlage immer etwas Strom. Deshalb ist bei längerer Standzeit des Fahrzeugs ohne Anschluss eines M+S Ladegerätes unbedingt die Sicherung von Dauerplus (rotes Kabel) der Alarmanlage zu entfernen, da sonst die Batterie tiefentladen wird und das Fahrzeug nicht mehr gestartet werden kann! Wird eine Fahrzeugbatterie über längeren Zeitraum tiefentladen, so ist sie defekt.

Technische Daten:

Spannungsversorgung: 12V Gleichstrom (Bordnetz)

Stromverbrauch: 5 mA

Gewährleistung:

24 Monate ab Kaufdatum. Ansprüche bei Wasserschaden oder falscher Elektromontage sind ausgeschlossen!

