

Handleiding „Nara Air Link+“

OVER DEZE HANDLEIDING

- Lees en volg de instructie.
- Bewaar deze instructie.
- Lees en volg de veiligheidsinformaties.

VEILIGHEIDSINFORMATIES

Gevaar voor letsel door ondeskundige montage!

- Defecte onderdelen niet zelf vervangen.
- Montage/reparatie kan alleen door een fietsenmaker worden uitgevoerd.

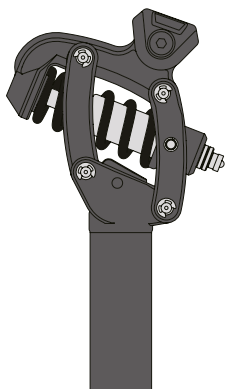
Ernstige verwondingen door demontage van onder druk belaste onderdelen! De zadelpen staat onder hoge druk.

- Demonteer de zadelpen niet in afzonderlijke onderdelen.
- Draai de bovenste beschermkap van de zadelpen niet los.
- Zorg ervoor dat de beschermkap altijd goed vastgedraaid is.

Gevaar voor ongevallen door verkeerd bevestigde toebehoren!

Dit kan de functie aantasten, leiden tot functieverlies en leiden tot een zware val, ongevallen en verwondingen.

Nara Air Link+
Beschikbaar in
27,2 mm Ø
30,9 mm Ø
31,6 mm Ø



BENODIGD GEREEDSCHAP



Binnenzeskant sleutel, 5 mm

MONTAGE



WAARSCHUWING!

Een zakkende of defecte zadelpen door foutieve montage veroorzaakt ernstige verwondingen!

- Houd u zich aan de aanbevelingen van de fietsframe-fabrikant.
- Overschrijd nooit de toegestane aanhaalmomenten.

Voor de montage

De zadelpen is alleen geschikt voor de volgende binnendiameters van de zitbuis:

27,2; 30,9; 31,6 (mm)

Laser-gegraveerde diameter op het product.

- Zorg ervoor dat de zadelpen de juiste maat heeft.

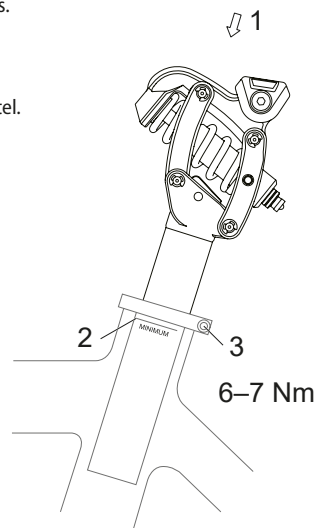
1 – Fietsframe voorbereiden

- Zorg ervoor dat de binnendiameter van de zitbuis overeen komt met de inbouwmaat van de zadelpen (let op de technische gegevens).
- Reinig de binnenwand van de zadelbuis. Eventueel bestaande bramen op de randen van de zitbuis verwijderen.
- Zadelbuizen van metaal (aluminium, staal): Gebruik geschikt montagevet.
- Zadelbuizen van carbon: Gebruik geschikte montagepasta.

2 – Zadelpen montage

- Schuif de zadelpen (1) voorbij de markering van de minimumlijn (2) zodat deze volledig onder de bovenzijde van de zadelbuis is. Let op de rijrichting.
- Draai de klemschroef (3) vast. Let op het aanhaalmoment. Gebruik indien nodig een momentsleutel.

← RIJRICHTING



ZADELMONTAGE

A. Draai de twee bouten aan beide zijden los met een 5 mm binnenzeskantsleutel, tot de zadelrail tussen de twee klemmen past.



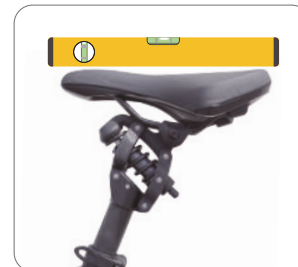
B. Nu kan de zadelrail zorgvuldig worden ingezet.



C. Duw het zadel omlaag in de klemmen tot u een 'klik' hoort.



D. Stel het zadel zo af, dat het horizontaal is uitgelijnd. (Standaard instelling) zie afbeelding



E. Zet met behulp van een 5 mm binnenzeskantsleutel de twee bevestigingsbouten met een aanhaalmoment van 15-18 Nm vast.



INSTELLINGEN ZADELPEN NARA AIR LINK+

Sluit een geschikte hogedrukpomp aan voor dempers/veerelementen op de achterkant van de zadelpen



Verwijder de stofkap op de zadelpen.
De hogedrukpomp wordt d.m.v. een schroefdraad bevestigd.
Pomp de gewenste druk in.
Schroef de hogedrukpomp los zo snel mogelijk om luchtverlies te minimaliseren.
Schroef de stofkap weer op de zadelpen.
(Wij bevelen een hogedrukpomp met een 2-step ventiel aan).

Maximaal lichaamsgewicht 130Kg
Instelbaar vanaf ca. 50 psi tot max. 280 psi

Deze waarden kunnen variëren, afhankelijk van het type fiets en het lichaamsgewicht van de fietser.
40-50kg = 50-100psi
70-80kg = 130-200psi
Max 130kg = 280psi

ONDERHOUD

- Opmerking!** Beschadiging van de zadelpen door onjuist onderhoud.
- Laat een onderhoudsbeurt alleen uitvoeren door een fietsenmaker.
 - Laat de zadelpen regelmatig onderhouden, afhankelijk van het gebruik en de omstandigheden. Onder natte en zeer stoffige omstandigheden, zijn meer onderhoudsbeurten noodzakelijk.
 - Als de functionaliteit merkbaar verminderd is: Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.

REINIGEN, INVETTEN

- Zadelpen minimaal elke 6 maanden reinigen en smeren.
 - Gebruik alleen geschikt smeermiddel voor smering.
- Let op!** KCorrosie en materiële schade als gevolg van water dat de afdichtingen binnendringt.
- Gebruik geen hoge druk waterstraal of stoomstraal.
 - Wees voorzichtig bij het schoonmaken met een waterslang.
 - Gebruik voor het schoonmaken alleen een vochtige doek en een beetje warm water.

TRANSPORT EN OPSLAG

- Fiets met gemonteerde zadelpen niet op een fietsendrager vervoeren, waarbij de fiets aan zadel of zadelpen wordt bevestigd.

VOOR HET EERSTE GEBRUIK

De afdichting op de zadelpen kan vast zitten en de verticale beweging van de zadelpen blokkeren.

- Druk de zadelpen stevig naar beneden door het zadel te belasten, om de beweegbaarheid van de zadelpen op gang te brengen. Bij het eerste gebruik kan er wat vet uit de afdichting ontsnappen.

VOOR ELKE RIT

- ! Waarschuwing!** Ernstige verwondingen door vallen!
- Zorg ervoor dat de zadelpen en zadelbuis correct zijn gemonteerd en dat deze niet kunnen verdraaien.
 - Zorg ervoor dat alle schroeven op de zadelstrop en de zadelpenklem goed zijn vastgedraaid.
 - Zorg ervoor dat de zadelpen goed werkt.
 - Druk de zadelpen enkele malen in om te controleren of hij goed afgedicht is, zodat dat er geen oliesporen zichtbaar zijn op de bouten, de onderste penbuis en de afdichtingen, noch van buitenaf mechanische schade te zien is.
 - Rijd nooit met de zadelpen als er beschadigingen zichtbaar zijn, vreemde geluiden optreden of twijfels over de veiligheid bestaan. Zadelpen in een gespecialiseerde werkplaats laten controleren

CON-TEC
PROFESSIONAL BIKE COMPONENTS

Hermann Hartje KG
Deichstraße 120-122, 27318 Hoya/Weser
Service: +49 4251 811 0
info@contec-parts.com