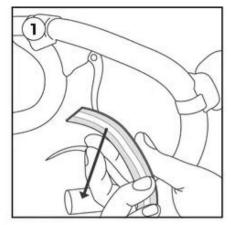
CON-TEG

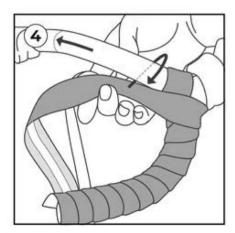
DE: Lenkerband richtig wickeln: Schritt-für-Schritt-Anleitung



Schritt 1

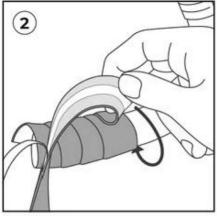
Hinweis:

Für einen optimalen Halt des Lenkerbandes muss die Oberfläche des Lenkers fettfrei sein und alle Klebereste sollten entfernt sein.



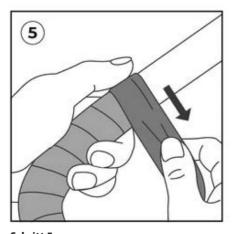
Schritt 4

Jetzt kannst du das Lenkerband in umgekehrter Wickelrichtung (gegen den Uhrzeigersinn) weiter wickeln. Solange, bis deine Grifffläche komplett umwickelt ist.



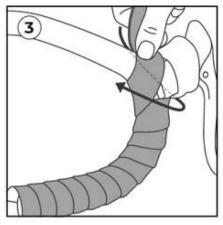
Schritt 2

Jetzt wickelst du das Lenkerband so, dass die Klebefläche auf dem Lenker klebt. Für eine optimale Fixierung hältst du das Lenkerband immer leicht unter Spannung.



Schritt 5

Wenn das Lenkerband zwischendurch mal verrutscht – kein Problem! Zieh das Lenkerband wieder ab und fixiere den Klebestreifen erneut. Am Ende schneidest du das überflüssige Material einfach ab und fixierst mit dem mitgelieferten Klebeband.

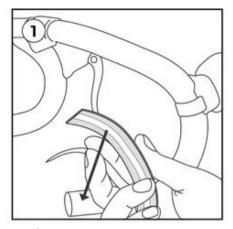


Schritt 3

Wickel das Lenkerband nun bis zum Bremshebel. Im Anschluss daran ändert sich automatisch die Wickelrichtung, das Lenkerband kommt unterhalb des Bremsgriffes raus und wird dann hochgewickelt.

CON+TEC

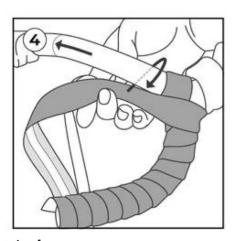
EN: Wrapping handlebar tape correctly: step-by-step



step 1

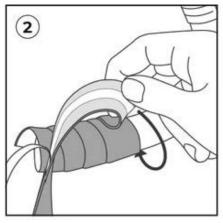
Note:

For ideal grip of the handlebar tape, the surface of the handlebars has to be free of grease and all adhesive residue should be removed.



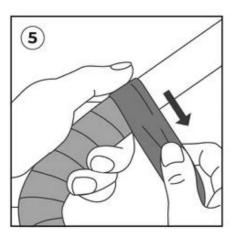
step 4

Now continue wrapping in the opposite direction (counter-clockwise). **Continue until your grip surface is completely wrapped.**



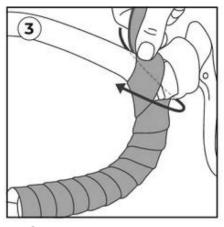
step 2

Wrap the handlebar tape around the handlebar. Be sure that the adhesive surface sticks to the handlebars. For best fixation, always keep the handlebar tape **under slight tension**.



step 5

No problem if the handlebar tape slips from time to time. Pull the handlebar tape off again and reattach the adhesive strip. At the end, simply cut off the excess material and fix it with the supplied adhesive tape.



step 3

Now wrap the handlebar tape up to the brake lever. The wrapping direction changes automatically and it will be fixed below the brake lever.