Fiche technique du produit

Vélo électrique tout-suspendu "PARCOURS 4" (#1)VICTORIA



Site web

https://www.victoria-bikes.com

Référence d'article:	02920620
Référence originale:	KHA250620
EAN:	4251971152021
EVP:	**5499,00 €**

description

Avec la gamme « PARCOURS », Victoria propose une gamme hybride qui, contrairement aux séries « AVYON » et « FYBRON », est équipée d'un châssis à suspension pneumatique, repoussant ainsi encore plus loin les limites du confort. Le modèle d'entrée de gamme est le « PARCOURS 4 ».

Le cadre dissimule habilement l'amortisseur entre les deux moitiés du tube de selle, ce qui fait qu'à première vue, le vélo ne ressemble pas du tout à un vélo tout suspendu. De plus, le couvercle permettant de retirer la batterie « PowerTube 625 » est situé sur le tube diagonal. On peut donc la retirer sans effort par le haut. Il est également possible de recharger la batterie directement dans le vélo, ce qui évite bien sûr de devoir la retirer.

La tige de selle abaissable est également très pratique, par exemple aux feux rouges.
Une particularité réside dans la potence au design compact, qui confère au vélo des performances de conduite très dynamiques, même selon les standards de Victoria.

Les pneus SCHWALBE « Al Grounder » de 60 mm de large offrent une adhérence optimale, même sur les chemins non goudronnés.
Le moteur central sportif Bosch « Performance CX » garantit une assistance maximale avec un couple de 85 Nm. Même dans les montées raides, il vous propulse avec enthousiasme jusqu'à 25 km/h.

La transmission Shimano « Deore » à 10 vitesses, dans sa version robuste Linkglide, vient compléter l'ensemble de transmission. Les rapports de démultiplication et les étages de vitesse sont conçus pour les montées raides ainsi que pour les descentes rapides sur des terrains variés. Des freins à disque hydrauliques de grande taille (203/180 mm) garantissent un niveau de sécurité optimal.

Les garde-boues robustes en aluminium et un porte-bagage MIK System complètent l'équipement de ce vélo polyvalent. Les bandes réfléchissantes sur les pneus ainsi que l'éclairage garantissent sa conformité à la circulation routière. À l'avant, une puissance de 120 lux éclaire les recoins les plus sombres ; à l'arrière, le vélo est équipé d'un feu arrière avec fonction feu stop pour plus de sécurité. Les cyclistes qui suivent peuvent ainsi mieux réagir aux manœuvres de freinage imprévues, qui ne manquent pas de se produire sur le chemin du retour à travers la ville.

,

Données techniques

Capacité de batterie	625,0 Wh
Équipement	fourche suspendue, porte-bagage, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Couple	85 Nm
Désignation de couleur du fabricant	good grey metallic
Couleur principale	gris
Couleur secondaire	noir
Débattement de la fourche	100 mm
Sexe	femme
Vitesses	10 vitesses
Catégorie	VTC
Taille de roue	27,5 "
Matériau 1	aluminium
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	56 cm
Poids	29,500 kg
Poids admissible du système	140 kg
Base	500 mm
Tube supérieur	619 mm
Empattement	1218 mm
Profondeur	425 mm
Tube de la selle	560 mm
Angle d'assise	73,0 °
Stack	635 mm
Tube de direction	175 mm
Angle du tube de direction	68,0 °

Cette fiche technique est valable à la date de sa création. Des modifications ultérieures des prix, des caractéristiques techniques ou des informations sur le produit sont possibles. Seules les informations actuelles figurant sur l'article font foi.