

NANO II GEAR Gangstellungsanzeige

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

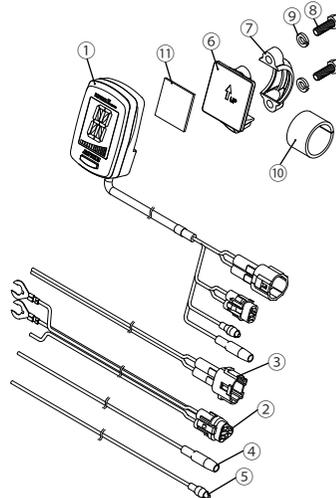
- Kleines ABS-Gehäuse 40×60×17,5mm
- Attraktive weiße LED-Anzeige nachts
- Anzeigebereich: N, 1, 2 ~ 8
- Auswählbarer höchster Gang 4/5/6/7/8
- Hochschaltwarnung mit Balkendiagramm, einstellbarer U/min-Wert für Hochschaltwarnung
- Griffbügel (für 7/8" oder 1") inbegriffen
- Strom DC10-16 (normal 12V), 9V mit PP3 Batterie erhältlich
- Einstellung und Betrieb einfach über nur eine Taste
- Genau und zuverlässig
- Wasserdicht

⚠ WICHTIG

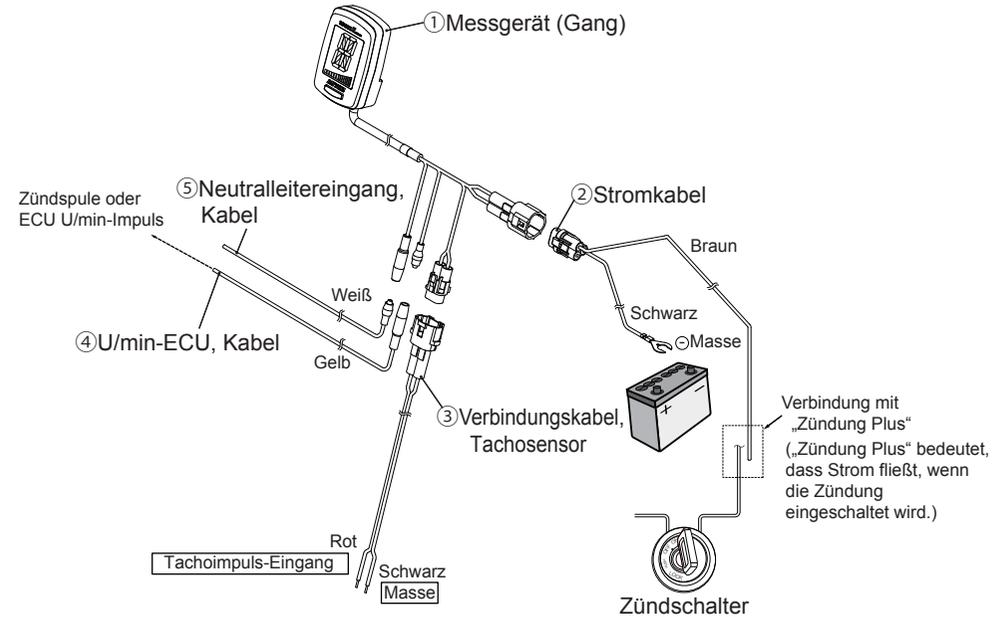
- Vor dem Gebrauch die Anleitung lesen.
- Bei einigen Fahrzeugen muss möglicherweise optionales Zubehör erworben werden. (Siehe Abschnitt des optionalen Zubehörs in dieser Anleitung.)
- Für die Verwendung mit einem 12V-Fahrzeug. (Die NANO-II Gangstellungsanzeige funktioniert NICHT mit 6V-Anlagen oder batterielosen Anlagen.)
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn sie mit anderen Geräten verwendet wird, die starkes Rauschen verursachen.
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige darf nur für den bestimmungsgemäßen Zweck verwendet werden.
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige ist universell einsetzbar und muss daher beim Einbau verdrahtet werden. (Bei Fragen oder Zweifeln zum Einbau bitte einen erfahrenen Händler zurate ziehen.)
- Bei der Verdrahtung die Anleitung des Herstellers konsultieren.
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige NICHT auseinanderbauen. Anderenfalls wird sie möglicherweise beschädigt und Wasser kann eintreten.
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige bei längerem Nichtgebrauch NICHT an einem Ort mit hohen Temperaturen aufbewahren.
- Die NANO-II Gangstellungsanzeige darf NICHT Schlägen oder Stößen ausgesetzt oder fallen gelassen werden. Anderenfalls sind Schäden an der Vorrichtung möglich.
- Die Vorrichtung darf nicht mit Kraftstoff, Bremsflüssigkeit oder anderen Chemikalien in Berührung kommen. Anderenfalls sind Schäden an der Vorrichtung möglich.
- Nach dem Einbau prüfen, ob alle Teile korrekt installiert und alle Schrauben ordnungsgemäß festgezogen wurden.
- Nach 100 km alle installierten Teile überprüfen. Die regelmäßige Inspektion muss alle 500 km durchgeführt werden. Sollte während der Fahrt etwas Ungewöhnliches festgestellt werden, an einem sicheren Ort anhalten und kontrollieren.
- In bestimmten Winkeln sind LCD-Anzeigen naturgemäß weniger deutlich sichtbar. In diesem Fall den Montagewinkel entsprechend ändern, um die Anzeige besser erkennen zu können. Sich bei der Fahrt auf keinen Fall ausschließlich auf die weniger gut sichtbare Anzeige konzentrieren, anderenfalls besteht die Gefahr von schweren Unfällen.

BAUTEILE

NR.	BESCHREIBUNG	ANMERKUNGEN	ANZAHL
①	Messgerät (GANG)		1
②	Stromkabel	L=1.200	1
③	Verbindungskabel, Tachosensor	L=500	1
④	U/min-ECU, Kabel	L=700	1
⑤	Neutralleitereingang, Kabel	L=700	1
⑥	Montagehalterung (oben)		1
⑦	Montagehalterung (unten)		1
⑧	Sechskantschraube	M5X15	2
⑨	Federscheibe	M5	2
⑩	Gummiband	70X12X2t	1
⑪	Doppelseitiges Klebeband	25X25X0,5t	1



VERKABELUNG



OEM Liste der Kabelfarben

	BRAUN	SCHWARZ	WEIß	ROT	GELB
	ZÜNDUNG PLUS ⊕	MASSE ⊖	NEUTRALLEITEREINGANG	TACHOIMPULS	U/MIN-EINGANG
HONDA	schwarz/braun oder rosa/blau	grün	hellgrün/rot	rosa/grün	gelb/grün oder gelb/blau
YAMAHA	rot/weiß oder hellbraun	schwarz oder schwarz/weiß	hellblau oder hellblau/weiß	weiß/gelb oder rosa	orange/grün oder gelb/schwarz
SUZUKI	orange/grün	schwarz/weiß	blau/schwarz	rosa	gelb/blau oder schwarz/gelb
KAWASAKI	braun/weiß	schwarz/gelb	hellgrün	rosa oder rosa/blau	rot/gelb oder blau/weiß

※Die OEM Liste der Kabelfarben dient nur zur Referenz. Die Kabelfarbe kann je nach Modell, Land oder Baujahr variieren. Bitte in der Anleitung des Fahrzeugherstellers oder mit einem Voltmeter prüfen.

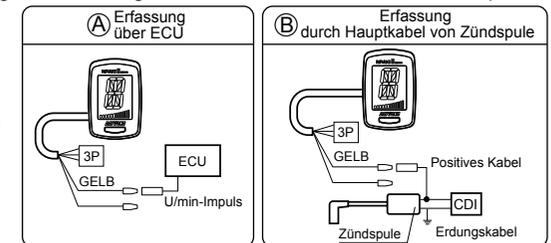
VORGEHENSWEISE FÜR DEN EINBAU

1. Vor dem Einbau das Erdungskabel vom negativen Pol der Fahrzeugbatterie trennen.
1. Die ⑥ (obere) Montagehalterung und die ⑦ (untere) Montagehalterung mit der ⑧ Sechskantschraube und ⑨ der Federscheibe an der Lenkstange installieren. ※Bei 7/8" Lenkstangen ⑩ das Gummiband verwenden.
2. Das ① Messgerät mit ⑪ Doppelseitigem Klebeband an die installierte ⑥ (obere) Montagehalterung montieren. ⚠Die Lenkstange an der Stelle entfetten und reinigen, wo das ⑪ Doppelseitige Klebeband angebracht wird.
3. Die Kabel unter Zuhilfenahme von Abschnitt **VERKABELUNG** und der Anleitung des Fahrzeugherstellers anschließen. ※Die OEM Liste der Kabelfarben dient nur zur Referenz. Die Kabelfarbe kann je nach Modell, Land oder Baujahr variieren. Bitte in der Anleitung des Fahrzeugherstellers oder mit einem Voltmeter prüfen.

U/MIN IMPULS-ERFASSUNG

Zur Impulserfassung stehen die zwei Optionen (A) oder (B) zur Verfügung.

- ⚠ AUF KEINEN FALL zwei oder mehr unterschiedliche Impulse erfassen.



4. Nach der Verkabelung die Einstellung nach der Beschreibung unter **VORGEHENSWEISE FÜR DIE EINSTELLUNG** vornehmen.
5. Nach der Einstellung prüfen, ob alles ordnungsgemäß funktioniert, und den Einbau abschließen.

VORGEHENSWEISE FÜR DIE EINSTELLUNG

Definition der Tastersymbole

- = Taste drücken
- = 2 s gedrückt halten

Eingabe

In den Leerlauf schalten und den Motor anlassen; die Anzeige „N“ erscheint.



Die Taste 2 s gedrückt halten, um den Modus für die Gangeinstellung anzuzeigen.

2 s

Gangeinstellung

Die Anzeige „G“ blinkt.



Die Taste 2 s gedrückt halten, um die Einstellung für HÖCHSTER GANG anzuzeigen.

2 s ↓

Die Anzeige „6“ (Werkseinstellung) blinkt.



Die Taste drücken, um die Nummer für den HÖCHSTEN GANG (4/5/6/7/8) einzustellen.

Beispiel: Wenn der höchste Gang des Fahrzeugs 7 lautet, muss hier „7“ ausgewählt werden.



Die Taste 2 s gedrückt halten, um die Einstellung zu speichern.

2 s ↓

Nun kann die Einstellung für JEDEN GANG vorgenommen werden. Die Ziffer „1“ blinkt. In den 1. Gang schalten und 2.500 ~ 3.500 U/min beibehalten. (※Ein stabiler U/min-Wert ermöglicht eine schnelle/korrekte Einstellung.)



Sobald der 1. Gang erkannt wird, blinkt „-“ kurz auf, bevor automatisch die nächste Ziffer „2“ angezeigt wird.



In den 2. Gang schalten und 2.500 ~ 3.500 U/min beibehalten, bis „-“ blinkt, bevor automatisch die nächste Ziffer „3“ angezeigt wird. Auf diese Weise bis zur Einstellung der letzten Ziffer (des höchsten Ganges) fortfahren.

Nachdem die letzte Ziffer eingestellt ist und „-“ kurz aufgeblinkt hat, kehrt die Anzeige automatisch in den normalen Betriebsmodus zurück.

Einstellung der Hochschaltwarnung

Die Anzeige „F“ blinkt.



Die Taste 2 s gedrückt halten, um den Einstellmodus für die Hochschaltwarnung anzuzeigen.

2 s ↓

Das Balkendiagramm blinkt.



Den gewünschten U/min-Wert für die Einstellung der Hochschaltwarnung beibehalten und die Taste drücken; das Balkendiagramm blinkt nun schnell.

Beispiel: Wenn als Hochschaltwarnung der Wert 3.500 U/min eingestellt werden soll, müssen 3.500 U/min beibehalten werden.

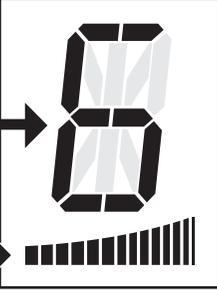


Die Taste 2 s gedrückt halten, um in den normalen Betriebsmodus zurückzukehren.

2 s ↓

NORMALER BETRIEB

Aktueller Gang



U/min-Balkendiagramm

※Der max. U/min-Wert entspricht der vorherigen Einstellung. (Beispiel: Wenn die Hochschaltwarnung auf 3.500 U/min eingestellt wurde, beträgt der max. U/min-Wert des Balkendiagramms 3.500 U/min.)

Vor der Einstellung die Anweisungen unter VORGEHENSWEISE FÜR DIE EINSTELLUNG lesen.

Für die Gangeinstellung müssen der Tachoimpuls und der U/min-Impuls erfasst werden. Bei einigen Fahrzeugen muss möglicherweise optionales Zubehör erworben werden.

Fahrzeugtyp	Benötigtes optionales Zubehör
Mit elektrischem Tachosensor ausgestattet	Sensor an Hinterrad Sensor an Motor Sensor an Vorderrad
NICHT mit elektrischem Tachosensor ausgestattet	Mit mechanischen Tachokabel Ohne Tachosensor/-kabel

Das Fahrzeug auf den Hauptständer oder Seitenständer stellen; das Hinterrad muss sich drehen lassen, um die Erfassung des Tachoimpulses einstellen zu können.

Für die Einstellung jedes Ganges 2.500 ~ 3.500 U/min beibehalten.

Bei der Einstellung einkuppeln, es sei denn, es muss geschaltet werden.

Um die Gänge zurückzusetzen, mit dem Schlüssel ausschalten und den gesamten Vorgang wiederholen.

FEHLERSUCHE

NANO-II schaltet sich NICHT ein

Alle Kabel und Steckverbinder prüfen. Prüfen, ob in der 12V-Batterie Strom fließt.

Bei normalem Betrieb wird „-“ angezeigt

Das neutrale Signal oder der U/min-Impuls scheinen nicht korrekt erfasst zu werden.

Die Verkabelung des neutralen/U/min-Eingangs und alle Steckverbinder prüfen.

In der Position des 2. (oder höheren) Ganges wird nur „1“ angezeigt. Der Tachoimpuls scheint nicht korrekt erfasst zu werden.

Die Verkabelung des Tachoimpuls-Eingangs und alle Steckverbinder prüfen.

* Beim Abnehmen des ursprünglichen Tachometers des Fahrzeugs wird bei einigen Fahrzeugen möglicherweise die Stromversorgung des Tachosensors unterbrochen. In diesem Fall muss das BRAUNE Kabel des ② Stromkabels mit dem positiven (+) Kabel des Tachosensors verbunden werden, um den Sensor zu aktivieren.

Bei gedrückter Kupplung wird die falsche Gangnummer angezeigt

Dies ist auf die Berechnungsstruktur dieses Messgeräts zurückzuführen und ist KEIN Defekt.

Die LCD-Anzeige ist schwarz

Die LCD-Anzeige wird schwarz, wenn sie bei stillstehendem Fahrzeug direkt dem Sonnenlicht ausgesetzt wird. Dies ist normal bei LCD-Anzeigen und ist KEIN Defekt. Bei stillstehendem Fahrzeug vermeiden, die Haupteinheit direktem Sonnenlicht auszusetzen.

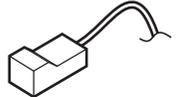
Eingefrorene Anzeige

Bei eingefrorener Anzeige den 3-poligen Steckverbinder der Haupteinheit ein paar Sekunden lang trennen und dann wieder anschließen und neu starten. Anderenfalls das negative Kabel der Batterie trennen, um die Stromversorgung ein paar Sekunden lang zu unterbrechen, und dann das Kabel wieder anschließen und neu starten.

OPTIONALE TEILE

Den Geschwindigkeitssensor Typ Näherungssensor verwenden, wenn das Fahrzeug NICHT mit einem elektrischen Tachosensor ausgestattet ist. Der Geschwindigkeitssensor Typ Näherungssensor funktioniert bei jeder Art von Metall und erfordert KEINE Montage eines Magneten am Fahrzeug. Sobald sich Metall annähert und entfernt, sendet dieser Sensor einen elektrischen Impuls.

GESCHWINDIGKEITSSENSOR TYP NÄHERUNGSSENSOR
<TEILE-NR. 85005>

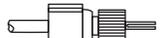


Wenn das Fahrzeug mit einem Kabel für ein mechanisches Tachometer ausgestattet ist, einen der folgenden Drehzahlimpulswandler verwenden. Der Wandler wandelt die mechanische Bewegung in elektrische Impulse um.



GESCHWINDIGKEITSSIMPULSWANDLER (w/o pulse)

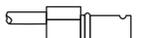
A1 Typ <Nr. 61118>
M11 Innengewinde



B1 Typ <Nr. 61120>
M12 Innengewinde



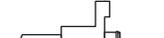
G2 Typ <Nr. 61122>
Φ 15 Einsatz



A2 Typ <Nr. 61124>
M12 Innengewinde



H Typ <Nr. 61130>
Φ 10 Einsatz



X1 Typ <Nr. 61128>

Tachometerkabelsteckverbinder

