

CLASSIC GALAR UT 75W-90 GL 4/5 LL

Teilsynthetisches NFZ-Getriebeöl für Getriebe mit Wechselintervallverlängerung

Beschreibung

CLASSIC GALAR UT 75W-90 GL 4/5 LL ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl SAE 75W-90, welches durch sein speziell zusammengesetztes Verschleißschutzadditivpaket eine deutlich verlängerte Lebensdauer des Getriebes gewährleistet.

Anwendungsbereich

CLASSIC GALAR UT 75W-90 GL 4/5 LL eignet sich speziell für Synchrongetriebe und stark belastete Differentialgetriebe in Nutzfahrzeugen.

Zusätzlich wird **CLASSIC GALAR UT 75W-90 GL 4/5 LL** für alle Komponenten im Bereich der mechanischen Getriebe wie z.B. Schaltgetriebe, Verteilergetriebe, Differentialgetriebe, in LKW's und Fahrzeugen mit Vierradantrieb empfohlen.

Eigenschaften

- besonders hohe Oxidations- und Viskositätsstabilität bei hohen Temperaturen
- wirksame Schaumresistenz
- hohes Niveau an Verschleißschutz und Lasttragevermögen
- dämpft Antriebsgeräusche
- verlängerte Lebensdauer der Getriebe durch ausgewählte Additive
- verhält sich neutral gegenüber den eingesetzten Dichtungsmaterialien

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	75W-90*
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,862
Viskosität 40 °C	mm ² /s	70,1
Viskosität 100 °C	mm ² /s	15,0
Viskositätsindex		225
Flammpunkt (COC)	°C	210
Pourpoint	°C	-36

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

API GL 4/ GL 5/ MT-1

MIL PRF-2105E

Leistungvermögen

DTFR 12B140 (MB 235.8)

DTFR 13B110 (MB 235.11)

SAE J 2360

MAN 341 E-3 / Z-2

MAN 342 M-3

BMW OSB

Arvin Meritor O-76-N

Chrysler MS 9763

DAF GL5

Renault B0032/3 Annex 3

Scania STO 1:0

Volvo 97312

ZF TE-ML 02B/05B/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21B

Aufgrund anwendungstechnischer Erfahrungen ebenfalls in PKW Getrieben gemäß:
VW G 501.50/501.51/G052 190/G052 911 einsetzbar.