# Mipa Protector Truckbedliner schwarz

**Produktinformation** 

Seite 1/4

V	ei	rw	er	าต	m	าต	SZ	we	eck
•	u	"	-	ıu	uı	ıu	JŁ	7 P C	·UN

Hochbelastbarer 2K-Polyurethan-Acryllack zur kratzfesten und robusten Beschichtung von Transportflächen (z. B. Pickup-Ladeflächen) und hochbelasteten Oberflächen an Nutzfahrzeugen, Geländewagen, Camping-Fahrzeugen, Anhängern und Geländefahrzeugen etc. im Farbton schwarz.

Mögliche Einsatzbereiche sind:

- Karosserie von Geländewagen und Off-Road-Fahrzeugen
- Felgen von Geländewagen und Off-Road-Fahrzeugen
- Boden- und Ablageflächen in Campingfahrzeugen
- Unterboden- und Fahrwerksbereiche
- Rammschutz, Trittbretter, Dachträger, Reserveradabdeckungen etc.
- Radhausbereich
- Auffahrrampen, Transportflächen von Abschlepp-Fahrzeugen und Anhängern

Mipa Protector verfügt neben einer extrem hohen Verschleißfestigkeit auch über ausgezeichnete mechanische und chemische Beständigkeiten. Die sehr hohe Standfestigkeit ermöglicht extrem dickschichtige Applikationen. Einfach zu verarbeiten, da 750 ml Stammlack in 1,1 Liter Unterbodenschutzgebinden vorgefüllt sind. Es müssen nur noch 250 ml Mipa 2K-Härter H 5 oder H 10 zugegeben werden. Mischung kräftig in der Dose schütteln und anschließend mittels UBS-Spritzpistole applizieren.

#### Eigenschaften:

- hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- ausgezeichnete Schlag- und Kratzfestigkeit
- hohe Beständigkeit gegen Kraftstoffe und Öle
- sehr gute Wasserbeständigkeit
- wirkt geräuschunterdrückend
- Temperaturkurzzeitbelastung: 180 °C
- Temperaturdauerbelastung: 150 °C

Ergiebigkeit: 3 m²/l bei 200 µm Trockenschichtdicke

## Verarbeitungshinweise



### **Farbton**

schwarz



### Mischungsverhältnis

nach Volumen Lack: Härter Härter

Mipa 2K-Härter H 5 / H 10

750 ml Mipa Protector in 1,1 Liter Unterbodenschutzgebinde + 250 ml Mipa 2K-Härter H 5 oder H 10 + ca. 2 Minuten schütteln



#### Härter

für Ganzlackierungen

für Teillackierungen

Mipa 2K-Härter H 10

Mipa 2K-Härter H 5



## **Topfzeit**

30 - 45 min mit Mipa 2K-Härter H 5 bei 20 °C

1 - 1,5 h mit Mipa 2K-Härter H 10 bei 20 °C

Version: d 0917

# Mipa Protector Truckbedliner schwarz

Produktinformation Seite 2/4





# Mischprozedur UBS-Pistole

- 1. Mipa Protector-Stammlackgebinde gründlich aufschütteln.
- 2. Deckel öffnen, 250 ml Härter zugeben, Deckel schließen und ca. 2 Minuten gründlich aufschütteln.

## Mischprozedur Fließbecher

- 1. Mipa Protector-Stammlackgebinde gründlich aufschütteln.
- 2. Stammlack in Mischbecher gießen und Härter im MV 3: 1 n. Vol. zugeben und gründlich vermischen.
- 3. Verdünnung zugeben und gründlich vermischen.

### Nun ist die Mischung spritzfertig!

## Verdünnung

Mipa 2K-Verdünnung



## **Spritzviskosität**

Fließbecher UBS-Pistole siehe Auftragsverfahren unverdünnt



# Auftragsverfahren



Auftragsverfahren	Düse (mm)	Verdünnung	Applikation der groben Struktur
MP SprayGun UBS Flex	-	-	<ol> <li>Ein gleichmäßiger Spritzgang mit 2 - 4 bar Druck bis die Deckkraft erreicht ist.</li> <li>Ablüftzeit zwischen 10 min und 1 h einhalten.</li> <li>Zum Erreichen der gewünschten Struktur den Druck auf 1 - 1,5 bar reduzieren und den Spritzabstand auf ca. 45 - 60 cm erhöhen.</li> </ol>
HVLP (Niederdrucktechnik)	2,5	10 %	<ol> <li>Ein gleichmäßiger Spritzgang mit 2 bar Druck bis die Deckkraft erreicht ist.</li> <li>Ablüftzeit zwischen 10 min und 1 h einhalten.</li> <li>Zum Erreichen der gewünschten Struktur den Druck auf ca. 1 bar reduzieren und den Spritzabstand auf ca. 40 - 50 cm erhöhen.</li> </ol>



Auftragsverfahren	Düse (mm)	Verdünnung	Applikation der mittleren Struktur			
MP SprayGun UBS Flex	-	-	<ol> <li>Ein gleichmäßiger Spritzgang mit 2 - 4 bar Druck bis die Deckkraft erreicht ist.</li> <li>Ablüftzeit zwischen 10 min und 1 h einhalten.</li> <li>Zum Erreichen der gewünschten Struktur den Druck auf 2 bar reduzieren und den Spritzabstand auf ca. 45 - 60 cm erhöhen.</li> </ol>			
HVLP (Niederdrucktechnik)	2,0 - 2,5	15 %	<ol> <li>Ein gleichmäßiger Spritzgang mit 2 bar Druck bis die Deckkraft erreicht ist.</li> <li>Ablüftzeit zwischen 10 min und 1 h einhalten.</li> <li>Zum Erreichen der gewünschten Struktur den Druck auf ca. 1,5 bar reduzieren und den Spritzabstand auf ca. 45 - 60 cm erhöhen.</li> </ol>			

/ersion: d 0917

Flex





Auftragsverfahren	Düse (mm)	Verdünnung	Applikation der feinen Struktur			
MP SprayGun UBS	- ′	-	1. Ein gleichmäßiger Spritzgang mit 2 - 4 bar			

1,6 - 1,8 20 %

Druck bis die Deckkraft erreicht ist.

2. Ablüftzeit zwischen 10 min und 1 h einhalten.

- 3. Zum Erreichen der gewünschten Struktur den Druck auf 3 4 bar einstellen und den Spritzabstand auf ca. 90 cm erhöhen.
- 1. Ein gleichmäßiger Spritzgang mit 2 bar Druck bis die Deckkraft erreicht ist.
- 2. Ablüftzeit zwischen 10 min und 1 h einhalten.
- 3. Zum Erreichen der gewünschten Struktur den Spritzabstand auf ca. 60 cm erhöhen.



#### **Ablüftzeit**

5 - 10 min zwischen den Spritzgängen

(Niederdrucktechnik)

10 - 15 min vor Ofentrocknung

## **Trockenschichtdicke**

100 - 380 µm



Lagerung:

VOC-Gesetzgebung:

Trocknungszeit					
Objekttemp.	Staubtrocken	Grifffest	Montagefest	Schleifbar	Überlackierbar
20 °C	15 - 20 min	3 - 4 h	24 h		
60 °C		30 min	1 - 2 h		
Anach 7 Tagan (20 °C) arraight					

Die Endhärte wird nach 7 Tagen (20 °C) erreicht.

Hinweise	

Dieses Produkt enthält max. 500 g/l

**Verarbeitungsbedingungen:** Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft

Im verschlossenen Originalgebinde mindestens 3 Jahre.

sorgen

Untergrundvorbehandlung: Stahl: reinigen, eventuell anschleifen (Rost, Zunder, Walzhaut entfernen) und entfetten mit Mipa

EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie A/j 500 g/l - B/e 840 g/l

Silikonentferner

Zink: ammoniakalische Netzmittelwäsche (Mipa Zinkreiniger)

Aluminium: reinigen, anschleifen und entfetten mit Mipa Silikonentferner

Holzuntergründe: reinigen, anschleifen und entstauben

GFK: reinigen, anschleifen und entfetten mit Mipa Silikonentferner

Intakte, 2K-feste Altlackierungen: reinigen, anschleifen und entfetten mit Mipa

Silikonentferner

Version: d 0917

# Mipa Protector Truckbedliner schwarz

# Produktinformation



Aufbauvorschläge:

Stahl, Zink und Aluminium:

Grundierung: geeignete Mipa 1K- und 2K-Grundierungen und Füller (z. B. Mipa Rapidfiller, Mipa Aktivprimer, Mipa 2K-Primer CF, Mipa 2K-Multifiller, Mipa EP-Primer Surfacer)

Seite 4/4

Decklackierung: Mipa Protector (Schichtdicke: 100 - 380 μm)

Holzuntergründe:

Grundierung: Mipa EP-Grundierfiller oder Mipa EP-Primer Surfacer

Decklackierung: Mipa Protector (Schichtdicke: 100 - 380 µm)

GFK, intakte, 2K-feste Altlackierungen:

Decklackierung: Mipa Protector (Schichtdicke: 100 - 380 µm)

oder mit Grundierung, falls Unebenheiten egalisiert werden müssen:

Grundierung: geeignete Mipa 2K-Grundierungen und Füller (z. B. Mipa 2K-Multifiller,

Mipa 4+1 Acrylfiller HS, Mipa 2K-HS-Grundfiller F 54)

Verarbeitungshinweise:

Um sicherzustellen, dass die gewünschte Struktur erreicht wird, empfehlen wir das anfertigen einer Musterfläche.

Struktur und Glanz beeinflussen den Farbton.

Zum Erreichen einer gleichmäßigen Struktur, sollte der zweite Spritzgang als Tröpfchengang appliziert werden.

Spritzabstand und Spritzdruck verändern die Struktur.

Abklebungen bzw. Klebebänder, die mit Mipa Protector überlackiert werden, müssen direkt nach dem Lackieren entfernt werden. Bei Nichtbeachten droht die Gefahr, dass die frische Lackierung mit dem Klebeband mit abgezogen wird.

Nicht geeignet zur Beschichtung von sehr ölhaltigen und harzreichen Holz (z.B. Teak).

Zur Erzielung trittfester Oberflächen können der Mischung aus Stammlack + Härter 5 - 10 % nach Gewicht Mipa Grip-Additiv zugegeben werden. Mipa Grip-Additiv dabei gründlich einrühren und unmittelbar danach verarbeiten.

Version: d 0917