

Fiche technique du produit



Vélo urbain électrique "UTILYON 6" VICTORIA (#2)



description

Qu'est-ce que ce sera ? La traversée estivale des Alpes jusqu'au lac de Garde ou plutôt un tour d'exploration le long de la région des lacs du Mecklembourg ? Il existe de nombreuses expériences impressionnantes sur deux roues, pour lesquelles il faut le bon véhicule.

Des parcours topographiques exigeants ? Du sol stabilisé au terrain modéré et retour sur la route.

De retour sur la route ? Celui qui ne sait pas ce qui l'attend en route peut au moins compter sur son "UTILYON". Les parcours impraticables, les conditions adverses et les destinations les plus lointaines sont pour ainsi dire inscrits dans les gènes de celui-ci.

L'"UTILYON 6" a été conçu comme un vélo de voyage complet. La largeur de bande du dérailleur 1x11 "XT" offre, avec 455 %, un rapport parfait pour les montées raides (1,77 m de développement en première vitesse) et les longues descentes (8,06 m de développement en onzième vitesse). Le couple de 85 Nm de l'entraînement "Performance CX" de Bosch, qui ne manque pas de souffle grâce à ses deux batteries d'une capacité de 1.475 watts-heure, vient compléter l'effort personnel.

Site web



<https://www.victoria-bikes.com>

Référence d'article: 02921251

Référence originale: BK26HV9400

EAN: 4251971181748

EVP: **6499,00 €**

Données techniques

Capacité de batterie	1550,0 Wh
Équipement	cadre XXL, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Couple	85 Nm
Désignation de couleur du fabricant	anthracite grey
Couleur principale	gris
Sexe	unisexe
Vitesses	11 vitesses
Catégorie	vélo urbain
Taille de roue	29 "
Matériau 1	aluminium
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	48 cm
Poids	37,400 kg
Poids admissible du système	180 kg
Base	495 mm
Tube supérieur	614 mm
Profondeur	410 mm
Tube de la selle	510 mm
Angle d'assise	75,0 °
Stack	677 mm
Tube de direction	150 mm
Angle du tube de direction	69,0 °