Bedienungsanleitung *Digitaler Tachometer und Drehzahlmesser* Cube #80920

SPEED RPM ODO TRIP VOLT E-MARKED

DAYTONA
https://daytona-europe.com
DEC.2023

Vielen Dank, dass Sie sich für das hochwertige Anzeigeinstrument DAYTONA 'Cube' entschieden haben.
Nach sachgemäßer Montage und Anschluss werden Sie bei bestimmungsgemäßer Verwendung lange Freude an diesem Qualitätsprodukt haben.

Bei der Montage ist sicherzustellen, dass sich die Geschwindigkeitsanzeige im unmittelbaren Sichtbereich des Fahrers befindet. Das Gehäuse mit der beiliegenden Halterung oder mit einer mindestens gleichwertigen Halterung sicher und dauerhaft am Motorrad befestigen. Beim Befestigen der Halterung am Gehäuse keine längeren Schrauben verwenden, um eine Beschädigung der internen Komponenten des Instruments zu vermeiden. Das Instrument so befestigen, dass die Lenkung in keiner Weise behindert oder eingeschränkt wird. Die Kabel so verlegen, dass der gesamte Lenkwinkel in beiden Richtungen ungehindert erreicht werden kann und bei der Betätigung des Lenkers keine Kabel eingeklemmt oder gespannt werden. Die Kabel auch langfristig vor Scheuern und Beschädigungen aufgrund der ständigen Lenkerbewegungen schützen.

Die vorliegende Montageanleitung vor der Montage und Bedienung des Anzeigeinstruments lesen. Ordnungsgemäße Montage und Anschluss erfordern technisches Fachwissen, Spezialwerkzeug und handwerkliches Geschick. Bei Ungewissheit angesichts der Montage diese zur eigenen Sicherheit von einem ausgebildeten Mechaniker ausführen lassen.

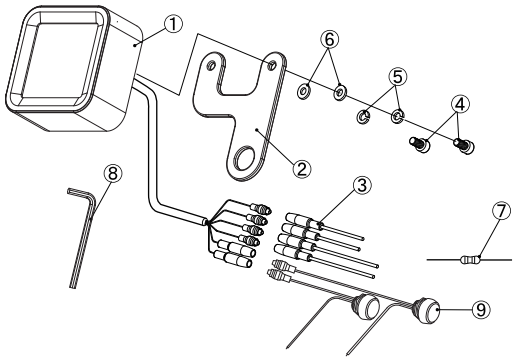
⚠VORSICHT

- Vor dem Gebrauch alle Anweisungen lesen.
- Ist das Fahrzeug NICHT mit einem elektrischem Geschwindigkeitssensor ausgerüstet, ist dieser als Sonderzubehör zu erwerben. Alternativ kann ein (gesondert erhältlicher) Wandler eingesetzt werden, der bei Fahrzeugen mit Tachowelle deren mechanische Bewegung in einen elektrischen Impuls umwandelt. (Siehe Abschnitt über Sonderzubehör in dieser Anleitung.)
- Wird das Messgerät durch einen 'Cube' ersetzt, muss die ursprüngliche Tachometeranzeige durch eine geeignete externe Anzeige ersetzt werden. (Leerlauf, Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeiger)
- Für Fahrzeuge mit 12 V Bordspannung vorgesehen. 'Cube' Instrumente sind NICHT für den Einsatz mit 6 Volt oder batterielosen Systemen bestimmt.
- Stark störende Geräte können die normale Funktion des 'Cube' Instruments beeinträchtigen.
- Das 'Cube' Instrument nur wie vorgesehen einsetzen.
- 'Cube' Instrumente sind mit Verkabelung universal einsetzbar. Für die Verkabelung Bezug auf die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs nehmen. (Bei Ungewissheit zur Montage einen Fachmann zu Rate ziehen.)
- 'Cube' Instrumente NICHT zerlegen. Anderenfalls kann eine Beschädigung oder Undichtigkeit erfolgen.
- 'Cube' Instrumente NICHT über längere Zeit hohen Temperaturen aussetzen.
- 'Cube' Instrumente NICHT Stürzen oder Stößen aussetzen. Anderenfalls kann eine Beschädigung erfolgen.
- Benzin, Bremsflüssigkeit und andere Chemikalien fernhalten. Anderenfalls kann eine Beschädigung erfolgen.
- Nach Abschluss der Montage prüfen, ob alle Bauteile sachgemäß montiert und alle Schrauben vorschriftsmäßig festgezogen wurden.
- Alle montierten Bauteile nach 100 km Fahrt prüfen. Alle 500 km (300 mi) eine regelmäßige Kontrolle durchführen. Ein bei der Fahrt auftretendes Problem erst nach dem Anhalten an einem sicheren Ort erkunden.

MERKMALE

- Digitaler Tachometer und Drehzahlmesser
- Wegstreckenzähler (NICHT rückstellbar): 0,0–99 999 km (mi)
- Doppelter Tageszähler (rückstellbar): 0,0–9 999,9 km (mi)
- Drehzahlmesser: Bereich einstellbar bis 10000 oder 20000 U/min
- Mit Original-Tachometer verbindbar, falls Fahrzeug mit elektrischem Geschwindigkeitssensor ausgerüstet ist.
- 50mm×50mm×25mm(1.97"×1.97"×0.98")
- Spannungsanzeige: 8,0 - 18,0 VDC
- KM/H und MPH wählbar
- Stromversorgung: 8 - 18 V (standardmäßig 12 V)

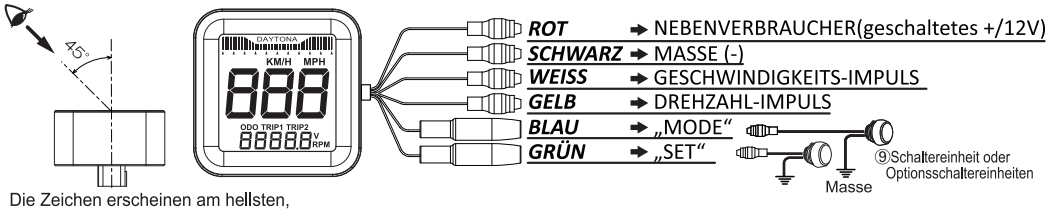
BAUTEILE



NR.	BESCHREIBUNG	HINWEIS	ANZ.
①	Anzeigeinstrument		1
②	Halterung		1
③	Verlängerungskabelsatz	9 Stk.	1Satz
④	Hutschraube	M3x7	2
⑤	Federscheibe	M3	2
⑥	Unterlegscheibe	M3	2
⑦	Widerstand 1 MOhm	1/4W	1
⑧	Innensechskantschlüssel		1
⑨	Schaltereinheit	2 Stk.	1Satz

MONTAGE

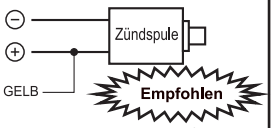
⚠ **Falsche Verkabelung kann zu Fehlfunktionen des Instruments führen. Auf korrekte Verkabelung achten.**
⚠ **Vor der Montage das Massekabel vom negativen Batteriepol des Fahrzeugs lösen.**
⚠ **Das rote Kabel mit dem Kabel verbinden, das bei eingeschaltetem Zündschalter stromführend ist.**
⚠ **Eventuelle im serienmäßigen Tacho vorhandene originale Kontrolleuchten müssen erhalten bleiben oder durch geeignete externe Kontrolleuchten ersetzt werden.**



Die Zeichen erscheinen am hellsten,
wenn man in einem Winkel von 45° auf das LCD Display schaut.

■ Drehzahlimpulserkennung <3 Möglichkeiten>

Von der Zündspule



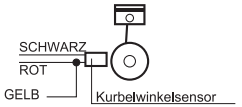
Gelbes Kabel mit Plus-Klemme/-Kabel der Zündspule verbinden.

Vom Zündkerzenkabel



Gelbes Kabel 5–6 Mal um Zündkerzenkabel wickeln und dann mit Band befestigen.

Nur Harley Davidson 2000 und später



Gelbes Kabel mit rotem Kabel des Kurbelwinkelsensors verbinden.

⚠ Drehzahlimpuls-Verbindung korrekt vornehmen. Falsche Verkabelung kann zu Fehlfunktionen des Instruments führen. Bei unstabiler Drehzahl den beiliegenden „⑦ Widerstand 1 MOhm " in die Drehzahlimpulsleitung einfügen.

ACHTUNG! **Die Verkabelung allein reicht nicht aus, damit das CUBE Instrument die richtigen Geschwindigkeits- oder Drehzahlwerte anzeigt. Um Ihren CUBE zu kalibrieren und zu testen, lesen Sie bitte die Anweisungen auf der nächsten Seite.**

FAQ

●Tachometer funktioniert nicht richtig.
- Die Geschwindigkeitskalibrierung muss vor der Prüfung des Tachometers abgeschlossen sein. Prüfen Sie, ob die Kalibrierung korrekt durchgeführt wurde.
- Prüfen Sie an dem weißen Kabel des 'Cube, ob das Kabel des Geschwindigkeitssensors richtig angeschlossen ist.

●Wie kann ich überprüfen, ob der Tachometer funktioniert oder nicht?
- Gehen Sie zu den Einstellungen für die Geschwindigkeitskalibrierung. Wählen Sie den Modus Auto-Kalibrierung (angezeigt als CAL-AU). Verbinden Sie das Kabel des Geschwindigkeitssensors vom 'Cube' mit dem Minuspol der Batterie.
- Prüfen Sie, ob sich die Zahl auf dem Display erhöht oder nicht. Wenn sie sich erhöht, ist der Tachometer funktionsfähig.

●Das Instrument funktioniert nicht mehr, während Sie mit dem Motorrad fahren.
- Die Kabel des Instruments können durch elektrische Störungen des Motorrads beeinträchtigt werden. Halten Sie die Kabel des Instruments fern von Hochspannungskomponenten wie Stecker, Kabel und Zündspulen.

●Der Tachometer schwankt, wenn der Motor im Leerlauf läuft.
- Prüfen Sie, ob die Batterie entladen ist oder nicht.
- Halten Sie das Kabel des Geschwindigkeitsmessers von Hochspannungskomponenten wie Stecker, Kabel und Zündspulen fern.
- Wenn der Tachometer aufgrund von elektrischen Störungen nicht richtig funktioniert, schließen Sie einen Kondensator (2,2uF/50V) zwischen dem 12V und dem Masse Kabel an.

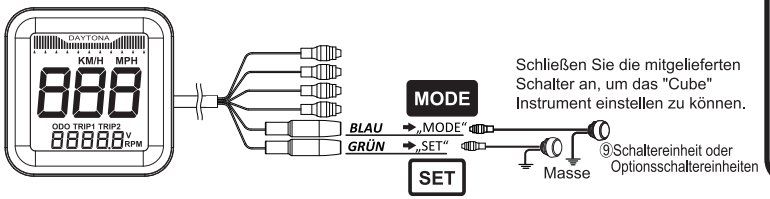
●Die Drehzahl wird nicht korrekt angezeigt.
- Versuchen Sie, die Drehzahlimpulserkennung auf eine der anderen Möglichkeiten umzustellen. Es wird empfohlen, den Anschluss an den primären Anschluss der Zündspule vorzunehmen.
- Fügen Sie einen 1 MΩ-Widerstand zur Drehzahlsignalleitung hinzu.

OPTIONALES ZUBEHÖR

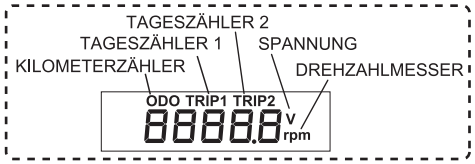
●Für detaillierte Informationen über optionale Teile, besuchen Sie bitte unsere Website. Scannen Sie den QR-Code →

BEDIENELEMENTE UND EINRICHTUNG

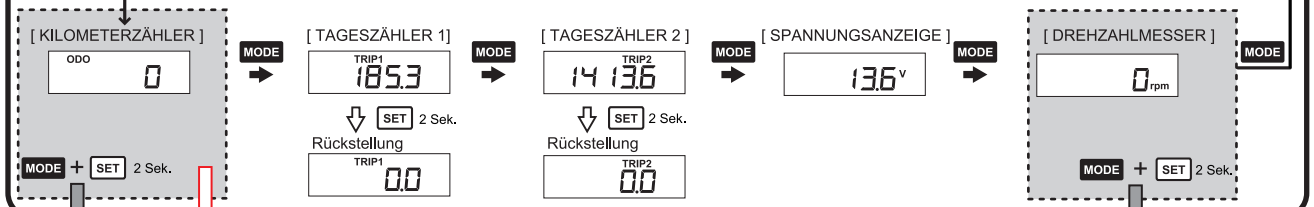
⚠ Vor dem Einrichten alle Anweisungen lesen.
Zunächst eine der drei Vorgehensweisen auswählen, insbesondere für die Geschwindigkeitseichung.



Schließen Sie die mitgelieferten Schalter an, um das "Cube" Instrument einstellen zu können.



STANDARD-MODUS



EINHEITSEINRICHTUNG (KM/H oder MPH)



Zum Wählen zwischen „KM/H" und „MPH" MODE betätigen.
SET 2 Sekunden lang drücken, die nächste Geschwindigkeitskalibrierung einstellen.
SET 2 Sek.

SET 5 Sek.

DREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG



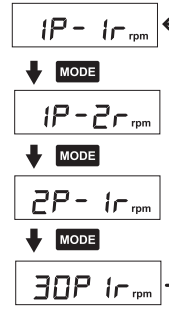
DREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG (PPR)

SET 2 Sek. Im EINRICHTUNGS-MODUS die Option EINHEITSEINRICHTUNG wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen.

Eine der folgenden PPR-Einstellungen wählen.

- 1P-1r : 1 Impuls/Umdrehung
- 1P-2r : 1 Impuls/2 Umdrehungen
- 2P-1r : 2 Impulse/Umdrehung
- 30P1r : Nur Harley Davidson 2000 und später

Die Einstellung welche im Leerlauf eine Drehzahl von 1000 - 1500 U/min anzeigt, ist richtig.



Zum Auswählen des Motortyps MODE betätigen.

SET 2 Sek. Zum Bestätigen der Auswahl SET 2 Sekunden lang betätigen.

Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

BALKENDIAGRAMM-EINRICHTUNG

SET 2 Sek. Im EINRICHTUNGS-MODUS die Option 'SCALE' wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen.

Wählen Sie die maximale Skala des Drehzahlbalkens von 10000 oder 20000.



"10000" und "20000" werden bei jedem Betätigen von MODE angezeigt.

SET 2 Sek.

Wählen Sie eine Skala und dann SET 2 Sekunden lang betätigen.

Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

SCHALTWARNUNG-EINRICHTUNG

SET 2 Sek. Im EINRICHTUNGS-MODUS die Option ' bAr ' wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen.

Legen Sie die Drehzahl für die Schaltwarnung fest.

[Max. Wert für Schaltwarnung]
10000 U/min: bis zu 9500 U/min
20000 U/min: bis zu 19500 U/min
Standard: 3000 U/min
Eingabeschritte je 500 U/min.

Drücken Sie den SET um die blinkende Ziffer zu verändern.



Drücken Sie den MODE, bestätigen Sie die Eingabe damit und springen zur nächsten Ziffer.

MODE

Drücken Sie den SET um die blinkende Ziffer zu verändern.



MODE

Wiederholen Sie den Vorgang bis die "hunderter" Ziffer eingerichtet ist.



SET 2 Sek.

SET 2 Sekunden lang betätigen.
Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

GESCHWINDIGKEITSEICHUNG

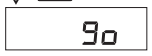
Eine der drei Vorgehensweisen auswählen.



SELBSTEICHUNGS-MODUS

Vor Fahrtbeginn SET 2 Sekunden lang betätigen.

SET 2 Sek.

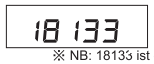


Genau 1 Kilometer/Meile fahren. (Während der Fahrt werden in der unteren Anzeige die vom Sensor erhaltenen Impulse gezählt.)



Nach 1 Kilometer/Meile Fahrt das Fahrzeug stoppen und MODE betätigen, um den Ablauf abzuschließen.

MODE



※ NB: 18133 ist ein Beispiel.

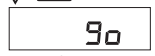
SET 2 Sekunden lang betätigen.
Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

SET 2sec

GESCHWINDIGKEITSANPASSUNGS-MODUS

Vor Fahrtbeginn SET 2 Sekunden lang betätigen.

SET 2 Sek.



Einem Fahrzeug folgen, das mit einer konstanten Geschwindigkeit von 40 km/h (mph) fährt.



Während der Fahrt bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h (mph) MODE betätigen, um den Ablauf abzuschließen.

MODE

Nach einer Weile wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt, und dann kehrt die Anzeige dann automatisch zurück in den STANDARD-MODUS.

MANUELLER MODUS

Die Impulse/km wie folgt errechnen: Ⓐ ÷ Ⓑ

Ⓐ Impulse/Umdrehung

Den SELBSTEICHUNGS-MODUS aufrufen; dazu genau 10 Radumdrehungen bewirken. Die Anzahl Impulse/10 Umdrehungen wird angezeigt. Diesen Wert durch 10 teilen.

Ⓑ Reifenumfang (km)

Den Reifenumfang in mm messen und dann durch 1 000 000 teilen, um in km umzuwandeln.

Ⓐ ÷ Ⓑ = Impulse/km

Den MANUELLEN MODUS aufrufen und diesen Wert wie folgt eingeben.

SET 2 Sekunden lang betätigen.

SET 2 Sek.



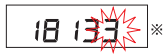
Die blinkende Ziffer ist einstellbar.
Zum Ändern der Ziffer SET betätigen.



Zum Bestätigen und Übergehen zur nächsten Stelle MODE betätigen.

MODE

Diesen Vorgang bis zur letzten Stelle wiederholen.



※ NB: 18133 ist ein Beispiel.

SET 2 Sekunden lang betätigen.
Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

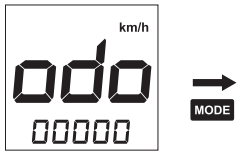
SET 2 Sek.

EINFACHEN TASCHENRECHNER

Durch Scannen des QR-Codes gelangen Sie zu einem einfachen Taschenrechner für den manuellen Modus.

KILOMETERSTAND-EINRICHTUNG

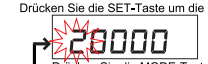
Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn der Kilometerstand des CUBE Instruments kleiner als 100 km ist.
Wenn der Kilometerstand einmal eingestellt wurde, ist diese Funktion gesperrt und kann nicht mehr aufgerufen werden.
Wenn Sie fahren und das "Cube" Instrument gefahrene Kilometer aufzeichnet, kann kein Wert eingestellt werden, der kleiner als der aktuelle Kilometerstand des Instruments ist.



Der aktuelle Kilometerstand erscheint.
Drücken Sie den MODE Knopf

MODE

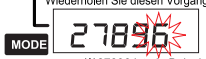
Drücken Sie die SET-Taste um die blinkende Ziffer zu verändern.



Drücken Sie die MODE-Taste um die Ziffer zu bestätigen und zur nächsten Ziffer zu wechseln.

MODE

Wiederholen Sie diesen Vorgang bis die letzte Ziffer eingegeben ist.



※27896 ist ein Beispiel.

Halten Sie die SET-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um die Eingabe zu beenden. Die untere Anzeige zeigt den neuen Kilometerstand und die mittlere Anzeige erscheint als "SET".

SET 2 Sek.



Bestätigen Sie den eingestellten Kilometerstand und halten Sie dazu die SET-Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt.

SET 2 Sek.

Das Instrument speichert den Wert und kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

※ Wenn 30 Sekunden lang keine Benutzereingabe erkannt wird, werden die Eingabewerte nicht gespeichert und das Gerät kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.