

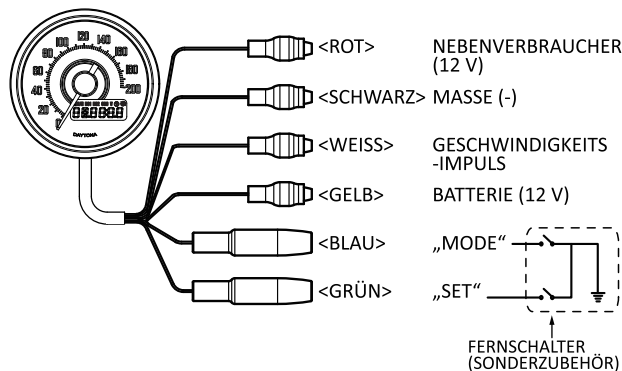
**VORSICHT**

- Vor dem Gebrauch alle Anweisungen lesen.
- Ist das Fahrzeug NICHT mit einem elektrischem Geschwindigkeitssensor ausgerüstet, ist dieser als Sonderzubehör zu erwerben. Alternativ kann ein (gesondert erhältlicher) Wandler eingesetzt werden, der bei Fahrzeugen mit Tachowelle deren mechanische Bewegung in einen elektrischen Impuls umwandelt. (Siehe Abschnitt über Sonderzubehör in dieser Anleitung.)
- Für Fahrzeuge mit 12 V Bordspannung vorgesehen. VELONA Instrumente sind NICHT für den Einsatz mit 6 V oder batterielosen Systemen bestimmt.
- Stark störende Geräte können die normale Funktion des VELONA Instruments beeinträchtigen.
- Das VELONA Instrument nur wie vorgesehen einsetzen.
- VELONA Instrumente sind mit Verkabelung universal einsetzbar. Für die Verkabelung Bezug auf die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs nehmen. (Bei Ungewissheit zur Montage einen Fachmann zu Rate ziehen.)
- VELONA Instrumente NICHT zerlegen. Anderenfalls kann eine Beschädigung oder Undichtigkeit erfolgen.
- VELONA Instrumente NICHT über längere Zeit hohen Temperaturen aussetzen.
- VELONA Instrumente NICHT Stürzen oder Stößen aussetzen. Anderenfalls kann eine Beschädigung erfolgen.
- Benzin, Bremsflüssigkeit und andere Chemikalien fernhalten. Anderenfalls kann eine Beschädigung erfolgen.
- Nach Abschluss der Montage prüfen, ob alle Bauteile sachgemäß montiert und alle Schrauben vorschriftsmäßig festgezogen wurden.
- Alle montierten Bauteile nach 100 km Fahrt prüfen. Alle 500 km (300 mi) eine regelmäßige Kontrolle durchführen. Ein bei der Fahrt auftretendes Problem erst nach dem Anhalten an einem sicheren Ort erkunden.

**MERKMALE**

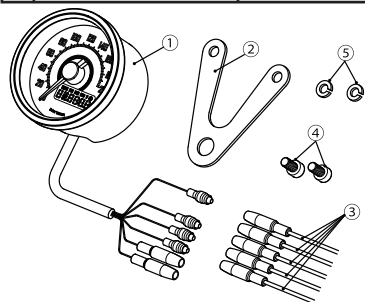
- Schrittmotorantriebener Tachometer
- Geschwindigkeitseinheit (KM/H oder MPH) wählbar
- Wegstreckenzähler (NICHT rückstellbar): 0,0–99 999 km (mi)
- Doppelter Tageszähler (rückstellbar): 0,0–99 999 km (mi)
- Uhr: 12h (AM/PM)
- Spannungsanzeige: 0,0–18,0 V

**MONTAGE**



**BAUTEILE**

NR.	BESCHREIBUNG	BEMERKUNGEN	ANZ.
①	Instrument		1
②	V-Halterung		1
③	Kabelverlängerungs-Satz	5 Stück	1 Satz
④	Hutschraube	M5 x 10	2
⑤	Federscheibe	M5	2



**SONDERZUBEHÖR**

NÄHERUNGS-GESCHWINDIGKEITSSENSOR <Nr. 87038>

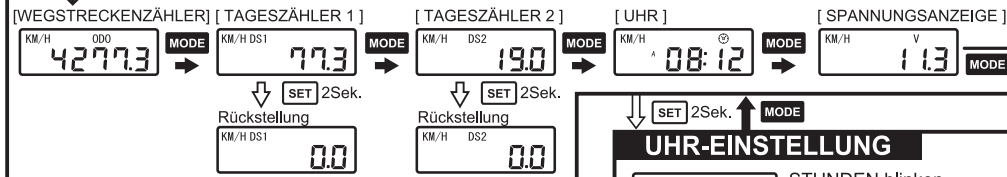
DOPPELSIGNAL-GESCHWINDIGKEITSIMPULSWANDLER <Nr. 87430>

FERNSCHALTER <Nr. 87047 (schwarz)> <Nr. 87082 (verchromt)>

- ⚠ Falsche Verkabelung kann zu Fehlfunktionen des Instruments führen. Auf korrekte Verkabelung achten.
- ⚠ Vor der Montage das Massekabel vom negativen Batteriepol des Fahrzeugs lösen.
- ⚠ Das rote Kabel mit dem Kabel verbinden, das bei eingeschaltetem Zündschalter stromführend ist.
- ⚠ Das weiße Kabel ist mit dem Kabel des Geschwindigkeitssensors zu verbinden.

**BEDIENELEMENTE UND EINRICHTUNG**

**STANDARD-MODUS**

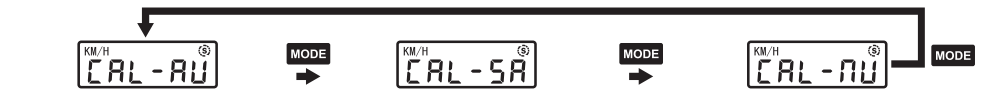


**UHR-EINSTELLUNG**

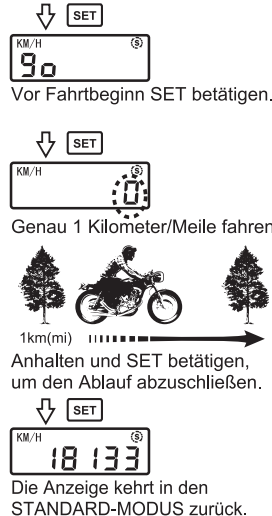


**GESCHWINDIGKEITSEICHUNG**

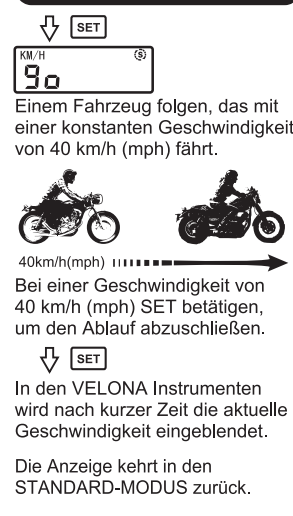
In gleich welchem Modus MODE +SET zwei Sekunden lang betätigen. Sie haben drei Möglichkeiten für die Geschwindigkeitseichung.



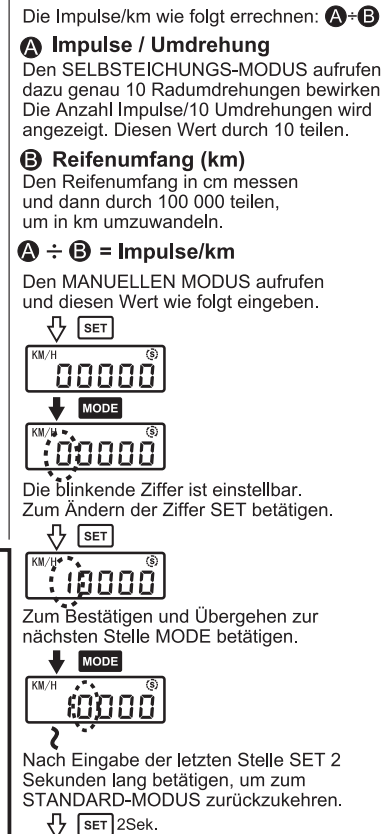
**SELBSTEICHUNGS-MODUS**



**GESCHWINDIGKEITSANPASSUNGS-MODUS**



**MANUELLER MODUS**



**EINHEITSEINRICHTUNG**

