

## 2K-KAROSSERIESCHAUM

zum Unterfüttern, Dämmen und Füllen von Hohlräumen, Karosserie- und Anbauteilen wie z.B. Schweller, Motorhaube, Tür, Kofferraumdeckel, Dach- und Bodenpartien, A-, B- und C-Säulen, Heck- und Seitenteilen u.v.m.

### EIGENSCHAFTEN:

- haftet an Metallen, Kunststoffen & Faserverbundwerkstoffen
- hervorragende Antidröhnwirkung sowie Lärm- und Schallschutzdämmung
- vermeidet Kontaktkorrosion
- schützt gegen das Eindringen von Staub und Spritzwasser
- spaltüberbrückend und -füllend
- hohe Klebekraft
- gleicht Temperaturschwankungen aus
- temperatur-, alterungs- und witterungsbeständig

### EINSATZBEREICHE:

PETEC Karo-Schaum ist ein zweikomponenten Karosserie-Schaum zur professionellen Unfallinstandsetzung, Reparatur und Restaurierung von Karosserieteilen. Karo-Schaum haftet auf metallischen Oberflächen, Holz sowie vielen Kunststoffen (auch Styrol, PU-Hartschaum, Polyester u.v.m.) und Faserverbundstoffen. Karosserie- und Anbauteile wie Schweller, Motorhaube, Tür, A-, B- und C-Säulen, Kofferraumdeckel, Dach- und Bodenpartien sowie Heck- und Seitenteile können gefüllt, unterfüttert und somit vor Vibrationen und Kontaktkorrosion geschützt werden. Der Schaum ist auch hervorragend zum Beseitigen und Dämpfen von Schall, Lärm und Geräuschen in Hohlräumen und an der Karosserie geeignet.

### TECHNISCHE DATEN:

<b>Basis:</b>	Polyurethan
<b>Farbe:</b>	anthrazit
<b>Temperaturbeständigkeit:</b>	-35°C bis +90°C
<b>Volumenausbeute:</b>	bis zu 10 l (freigeschäumt/400ml)
<b>Raumgewicht:</b>	ca. 35 kg/m <sup>3</sup>
<b>Untergrundtemperatur:</b>	+5°C bis +30°C
<b>Topfzeit:</b>	10 Minuten (offene Zeit, Verarbeitungszeit)
<b>Klebfrei:</b>	ca. 25 Minuten
<b>Schneidbar nach:</b>	ca. 30 Minuten
<b>Aushärtezeit:</b>	50 Minuten
<b>Voll belastbar:</b>	nach 24 Stunden
<b>Brandverhalten:</b>	Baustoffklasse B2
<b>Lagerfähigkeit:</b>	18 Monate; stehend und trocken zwischen +5°C und +25°C lagern

### GEBRAUCHSANWEISUNG:

Verarbeitungstemperatur: +10°C bis +25°C. Feste Oberflächen (schmutz- und rostfrei) mit PETEC Multi Cleaner (Art.-Nr. 82100 oder 82200) gründlich reinigen und entfetten. Verschlusskappe abnehmen und die Sprühsonde auf das Ventil aufschrauben. Um das System zu aktivieren den Drehteller der Dose 6x nach rechts drehen. Für das perfekte Mischungsverhältnis das Ventil nach unten halten und die Dose 30 mal schütteln. Anschließend kann das Produkt – mit dem Ventil nach unten – durch Betätigen des Hebels an der Sprühsonde ausgedrückt werden (Pausen von mehr als 10 Minuten vermeiden, da der Schaum auch in der Sprühsonde aushärtet). Ggf. zu verklebende Materialien innerhalb von 10 Minuten zusammenfügen. Die aktivierte Dose unbedingt komplett verarbeiten (Gefahr: Dose kann ansonsten überhitzen und bersten). Nach der Aushärtung kann das überschüssige Material abgeschnitten werden. Zur Sicherstellung der Eignung des Produktes für die gewünschte Anwendung sind in jedem Fall Eigenversuche zu empfehlen. Reparaturanleitungen des Fahrzeugherstellers beachten. *Sicherheits- und Technisches Datenblatt beachten!* (Download der PETEC-Datenblätter unter [www.petec.de](http://www.petec.de))

### GEBINDEGRÖSSE:



**Art.-Nr. 98140**  
400 ml Dose



Unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und durch Versuche erfolgt nach dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. Sie befreit Sie jedoch nicht von der eigenen Prüfung der von uns gelieferten Produkte auf deren Eignung für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung der Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich.