

# Ficha de Producto



## MAHLE "PAG Öl YF"



### Descripción

**Aceite para compresor de climatización MAHLE "PAG Oil YF".**  
**Universal, para todos los sistemas de aire acondicionado conocidos que utilizan el nuevo Agente frigorífico, excepto para compresores eléctricos de aire acondicionado.**

Aceite higroscópico totalmente sintético a base de polialquilenglicol para lubricar y sellar la mayoría de los sistemas de aire acondicionado de turismos y vehículos industriales. Apto para R1234yf.

**Nota del fabricante:** Al utilizar Aceites PAG, se debe tener cuidado de seleccionar la clase de viscosidad correcta (PAG 46, PAG 100). Deben respetarse las especificaciones y homologaciones del fabricante del vehículo. Además, los aceites PAG son higroscópicos. Esto significa que absorben la humedad del aire ambiente y la fijan a sí mismos. Por este motivo, los recipientes de Aceite abiertos deben volver a cerrarse inmediatamente y el Aceite restante sólo puede almacenarse durante un tiempo limitado. Esto también se aplica en particular a los recipientes de aceite nuevo del Equipo para servicio de aire acondicionado., **Bote de 250 ml, ISO 46**

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Número de artículo: | 411784M3       |
| Número original:    | ACPL 22 000P   |
| EAN:                | 4057635191517  |
| EVP:                | <b>62,95 €</b> |

### Datos técnicos

|                     |                                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------|
| Versión             | Aditivos                                           |
| Área                | Sistema de refrigeración                           |
| Tipo de recipiente  | Lata                                               |
| Contenido           | 0,25 l                                             |
| Categoría           | Automóvil, Camiones, Vehículos comerciales, Marina |
| Tipo de combustible | Gasolina, Diésel, Gas                              |
| Peso                | 3,700 kg                                           |