

ATE DOT 4 Typ 200

Dieses Produktdatenblatt beschreibt Eigenschaften der ATE-DOT 4-Bremsflüssigkeit Typ 200, die für den Einsatz als Hydraulikflüssigkeit in Brems- und Kupplungsanlagen von Kraftfahrzeugen bestimmt ist.

Diese Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungsanlagen von Kraftfahrzeugen besitzt das beste Wasserbindungsvermögen und die höchste Siedepunktreserve aller ATE-Bremsflüssigkeiten. Die Zusammensetzung wird von den wasserbindenden Polyethylenglykolether-Borsäureestern bestimmt und einer speziell für diese Hochleistungsflüssigkeit entwickelten Additivierung.

Die Nasssiedetemperatur ist mit annähernd 200° C maximiert worden, mit dem Ziel, möglichst lange Bremsflüssigkeitswechselintervalle erreichen zu können und die Gefahr der Dampfblasenbildung von gebrauchter, verwässerter Bremsflüssigkeit in aufgeheizten Brems-sätteln bei extremen Bremsvorgängen zu minimieren.

Die ATE Typ 200-Bremsflüssigkeit erfüllt und übertrifft unter anderem die Anforderungen der Bremsflüssigkeitsspezifikationen FMVSS-Nr. 116 – DOT 4, SAE J1704 und ISO 4925, Klasse 4.

ATE DOT 4 Typ 200

This product data sheet describes the properties of the ATE DOT 4 brake fluid Super Typ 200 intended for use as hydraulic fluids in brake and clutch systems of motor vehicles.

This brake fluid for hydraulic brake and clutch systems of motor vehicles exhibits the best capability for water absorption and the highest boiling point reserve of all ATE brake fluids.

The composition is governed by the water-binding polyethylene glycol ether boric acid esters and additives specially developed for this high-performance fluid. The wet boiling point has been maximized at approx. 200°C in order to permit long intervals between brake fluid changes and to minimize the risk of vapor lock caused by used, watered brake fluid in heated-up brake calipers after extremely severe braking.

ATE-DOT 4 Brake Fluid Type 200 meets and even exceeds the requirements of brake fluid standards including FMVSS No. 116 – DOT 4, SAE J1704 and ISO 4925, Class 4.

Lagerfähigkeit bei Lagertemperaturen von –20° C bis 40° C:

In den original verschlossenen Verkaufsgebinden bis zu 5 Jahren.

Produkteigenschaften:

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Beschaffenheit | Homogen, klar |
| Farbe | gelb |
| Siedetemperatur | min. 280° C |
| Nass-Siedetemperatur | min. 198° C |
| Viskosität bei –40° C | max. 1.400 mm ² /s |
| Viskosität bei +100° C | 2,2 bis 2,8 mm ² /s |
| Wassergehalt | max. 0,20 % |

Bremsflüssigkeit muss regelmäßig gewechselt werden. Es sind die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Wechselintervalle einzuhalten. Die Vorschriften des Fahrzeugherstellers zur Spezifikation der Bremsflüssigkeit sind zu beachten.

Ein Sicherheitsdatenblatt sowie weitere Informationen zum Thema erhalten Sie unter www.ate.de.

Shelf life at storage temperatures of –20° C / –4° F to 40° C / 104° F:

Up to 5 years in the original, factory-sealed packaging.

Product properties:

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Condition | Homogenous, transparent |
| Color | yellow |
| Boiling point | min. 280° C / 536° F |
| Wet boiling point | min. 198° C / 388,4° F |
| Viscosity at –40° C / –40° F | max. 1,400 mm ² /s |
| Viscosity at +100° C / 212° F | 2.2 to 2.8 mm ² /s |
| Water content | max. 0.20 % |

Brake fluid must be replaced regularly. The replacement intervals specified by the vehicle manufacturer must be complied with. The instructions of the vehicle manufacturer with respect to the brake fluid specification must be observed.

A Safety Data Sheet as well as additional information regarding this topic are available under www.ate.de.