

Fiche technique du produit



wolf "OfficialTech IL D1"



Référence d'article:	89408248
Référence originale:	1054845
EAN:	5413048005305
EVP:	367,75 €

Données techniques

Type d'huile	4 temps
Domaine d'utilisation	voiture
Type de récipient	bidon
Contenu	20,0 l
Catégorie	moteur
Qualité	synthétique
Poids	16,940 kg
Viscosité	0W-20

description

Huile de moteur WOLF « OfficialTech IL D1 »

SAE 0W-20, synthèse HC, **Homologations** : API - SQ/RC, GM - Dexos1 Gen 3, ILSAC - GF-7 A, **Spécifications / recommandations du constructeur** : ACURA - SFU, API - SN, API - SN Plus, API - SN/RC, API - SP, API - SP/RC, API - SQ, ASTON MARTIN - SFU, BUICK - SFU, CADILLAC - SFU, CHEVROLET - SFU, CHRYSLER - MS 6395, DODGE - SFU, FIAT - 9.55535-CR1, FIAT - 9.55535-GSX, FORD - WSS-M2C930-A, FORD - WSS-M2C945-A, FORD - WSS-M2C946-A, FORD - WSS-M2C947-A, FORD - WSS-M2C962-A1, GM - 4718M, GM - 6094M, GMC - SFU, HONDA - SFU, HYUNDAI - SFU, ILSAC - GF-4, ILSAC - GF-5, ILSAC - GF-6A, INFINITI - SFU, KIA - SFU, LEXUS - SFU, LINCOLN - SFU, MAZDA - SFU, MG - SFU, MITSUBISHI - SFU, PERODUA - SFU, ROEWE - SFU, SCION - SFU, SUZUKI - SFU, TATA - SFU, TIANJIN - SFU, TOYOTA - SFU.

Cette huile moteur a été spécialement conçue pour répondre aux exigences strictes des dernières spécifications « GM Dexos1 Gen 3 » et de la norme « ILSAC GF-7 A », dans lesquelles la consommation de carburant et la réduction des émissions de CO₂ jouent un rôle important. Ses performances répondent aux exigences les plus récentes des voitures particulières les plus modernes équipées d'un moteur à essence, qu'elles soient de constructeurs américains ou asiatiques.

Remarque : Il convient de respecter les consignes d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs., **bidon de 20 l**