# Scheda prodotto

## Leva del freno CONTEC "BL-MT20 TWIST"



### Sito web

https://www.contec-parts.com

| | |
|---|---|
| **Numero articolo:** | 03078235 |
| **Numero originale:** | TE- TS384A RIGHT |
| **EAN:** | 4250311333861 |
| **EVP:** | **12,95 €** |

### Descrizione

**Prestazioni e modulazione ottimali in un design sportivo**
Grazie alla facilità di manutenzione, alla modulazione e alle buone prestazioni di frenata, i V-Brake sono molto popolari e vengono utilizzati su molti tipi di moto. Le buone prestazioni di frenata dipendono anche dalla qualità della Leva del freno.

La leva del freno CONTEC "BL-MT20" è stata progettata appositamente per l'uso con i sistemi di frenata a V. La robusta leva del freno in alluminio, nei colori nero e argento, è adatta a tutte le biciclette con V-Brake grazie al suo design a 3 dita e al peso ridotto di soli 98 g. Il design della "BL-MT20" consente anche il montaggio di cambi twist. Grazie alla lavorazione di alta qualità e alla robustezza dell'alluminio, il "BL-MT20" è in grado di sopportare anche carichi elevati.

La tensione del cavo del freno può essere corretta in modo semplice e veloce grazie alla pratica vite di regolazione. Inoltre, la distanza tra la Leva del freno e il Manubrio può essere regolata in base alle esigenze individuali.

La leva del freno CONTEC "BL-MT20" è perfetta per tutte le biciclette con V-Brake. È disponibile per il montaggio a destra o a sinistra. La lavorazione di alta qualità e le opzioni di regolazione individuali sono particolarmente impressionanti.

### Dati tecnici

| | |
|---|---|
| Applicazione | destra |
| Tipo di freno | V-Brake |
| Ambito di impiego | City |
| Colore principale | nero |
| Colore secondario | argento |
| Lunghezza leva | 3 dita |
| Materiale | Alluminio |
| Peso | 0,092 kg |

Questa scheda prodotto si basa sulle informazioni disponibili al momento della generazione. Sono possibili successive modifiche ai prezzi, ai dati tecnici o alle informazioni sul prodotto. Fanno fede le informazioni attualmente riportate sull'articolo.