

Scheda prodotto

E-bike urban "UTILYON 3" VICTORIA Mod. 23



Descrizione

Con le ampie ruote da 29 pollici, l'UTILYON garantisce un elevato livello di fluidità di marcia. Infatti, gli angoli di superamento degli ostacoli più piccoli, come cordoli ribassati o buche, sono più piatti, così il comfort rimane elevato e le vibrazioni sono ridotte.

Il carico utile e il trasporto dei bagagli rivestono inoltre un ruolo particolarmente importante nell'UTILYON. Il peso totale ammesso di 180 kg per Fahrer, bicicletta e bagagli offre infatti un margine di manovra nettamente maggiore per la mobilità individuale. Per il trasporto dei bagagli non c'è quindi solo la possibilità di montare borse laterali sul portapacchi di design. Grazie al portapacchi anteriore opzionale, i bagagli più piccoli possono essere riposti anche nel campo visivo, direttamente sotto il Manubrio.

Per garantire che il peso totale fino a 180 kg possa essere spostato con disinvoltura, l'UTILYON 3 punta sul motore Performance CX del Bosch Smart System, che ricava la propria energia dal PowerTube 750. Questo non basta solo per le lunghe distanze. Grazie al mozzo trasmissione Enviolo Heavy Duty a regolazione continua e alla cinghia Gates CDX praticamente esente da manutenzione, il comfort è particolarmente elevato.

A chi è adatto un "UTILYON 3"? Abbiamo sviluppato questo modello per tutti coloro che desiderano un concetto autonomo, adatto alle esigenze più disparate. Tra queste rientrano i viaggi in bicicletta di più giorni con il trasporto di bagagli adeguati. Ma è perfetto anche per le piccole commissioni al supermercato. Questi possono poi essere riposti in diversi punti - purché si disponga delle borse e dei cestini adeguati.

Ottima aderenza è garantita dal Contact Urban di Continental, disponibile per l'UTILYON anche nel formato 60-622, che conferisce alla bici un aspetto complessivo armonioso. Con le obbligatorie Strisce catarifrangenti, la sicurezza passiva è assicurata. L'illuminazione a LED da 120 lux garantisce un'illuminazione attiva del percorso. Nella parte posteriore, l'illuminazione non solo è integrata nel Parafango, ma offre anche, grazie al sensore di movimento, una funzione luminosa aggiuntiva che, in caso di brusca riduzione della velocità, assume praticamente il ruolo di una Luce del freno. Dal punto di vista formale, tuttavia, si tratta di una Luce del freno. In ogni caso, non volevamo assolutamente rinunciare a questa utile funzione di sicurezza sull'UTILYON.

A proposito di riduzione della velocità: l'UTILYON viene frenato tramite un Freno a disco idraulico da 203/180 mm. I dischi dei freni, notevolmente più spessi nella sezione trasversale, garantiscono una stabilità duratura e si adattano quindi perfettamente al concetto dell'UTILYON.

L'UTILYON 3 è disponibile come modello dalle linee dinamiche con tubo orizzontale o come elegante versione con telaio mono. Come per tutte le novità VICTORIA, la batteria integrata nel tubo obliquo può essere

estratta verso l'alto, il che rende superfluo il sostegno necessario nel caso di estrazione verso il basso. Tuttavia, date le elevate capacità e il peso della batteria che ne deriva, consigliamo invece di ricaricarla direttamente sull'UTILYON, poiché è semplicemente più comodo.

Sito web



<https://www.victoria-bikes.com>

Numero articolo: 02981850

Numero originale: BK23HV5110

EAN: 4251971110199

EVP: 5499,00 €

Dati tecnici

Capacità batteria	750,0 Wh
Tipo	Telaio XXL, Protezione catena, Ausilio elettronico alla spinta, Parafanghi aquamarin blue
Numero colore	blu
Colore principale	nero
Colore secondario	Unisex
Genere	A regolazione illimitata
Velocità	Urban bike
Categoria	28 "
Dimensione ruote	Alluminio
Materiale	250 W
Potenza motore	52 cm
Altezza telaio	28,900 kg
Peso	Peso massimo
Peso massimo	consentito del sistema
consentito del sistema	180 kg
Tubo sella	520 mm

Data di generazione: 10.09.2026

Scheda prodotto

E-bike urban "UTILYON 3" VICTORIA Mod. 23

