

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:

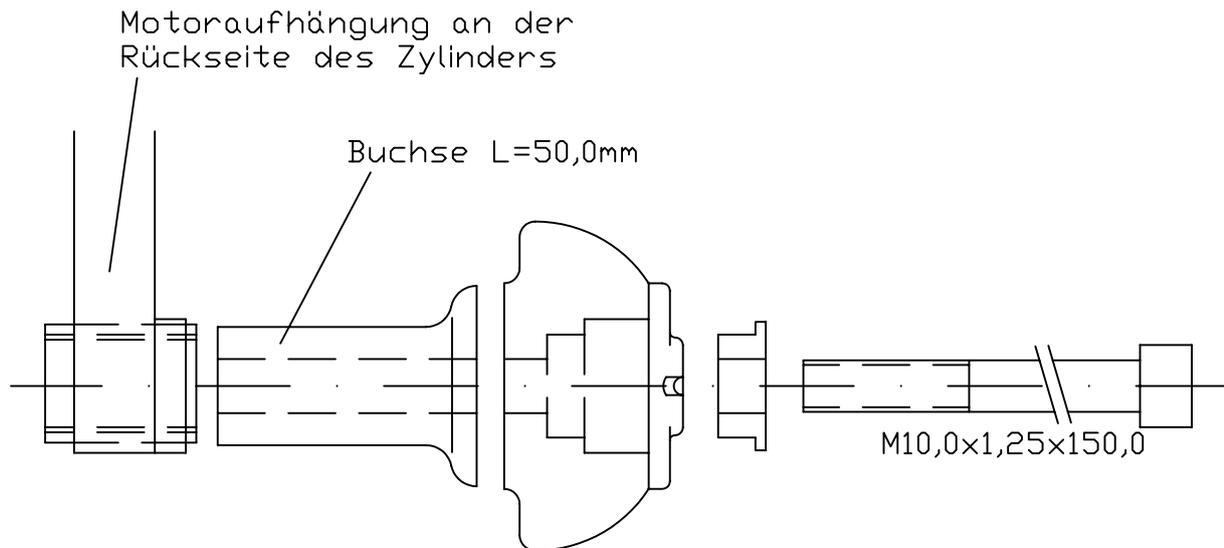
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

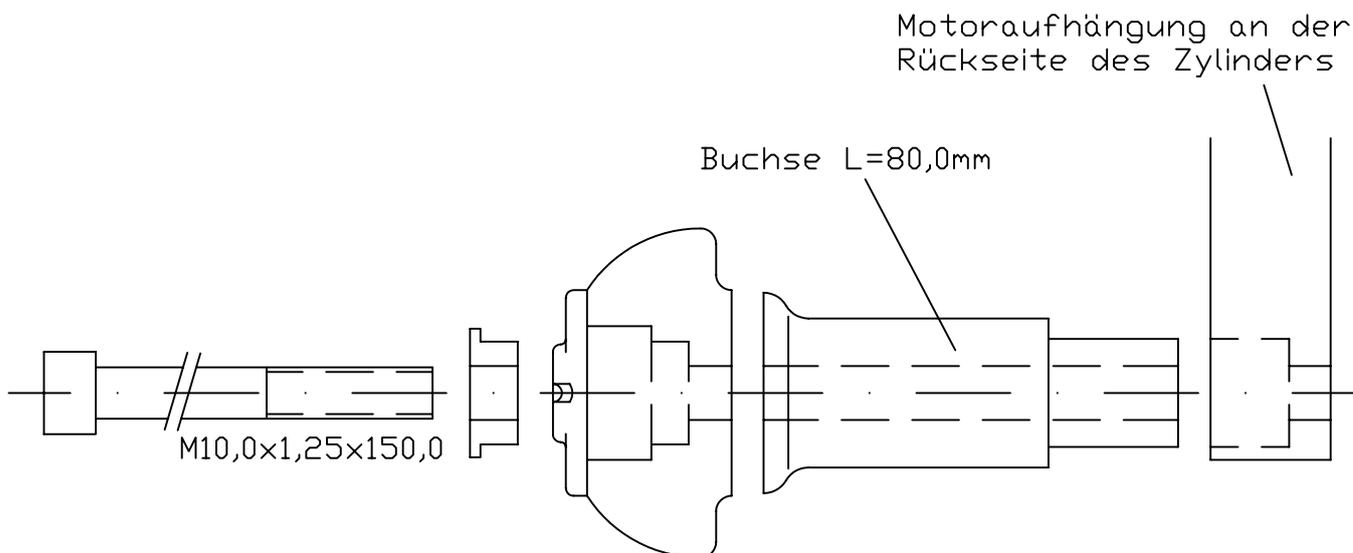
Bei der Montage der Crash-Pads darauf achten, daß die orig. Muttern der Motorhalteschrauben nicht herausfallen. Die Verkleidung muß beidseitig mit einer Bohrung $\varnothing 35\text{mm}$ versehen werden. Dazu erst mit ca. $\varnothing 10\text{mm}$ vorbohren und die Positionierung überprüfen.

Anbau rechte Seite:



Anbau linke Seite:

Der orig. Wasser-Ausgleichsbehälter entfällt. Ersatzweise den neuen Behälter mit Halter und orig. Schraube am linken Motorseitendeckel verschrauben.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand:16.01.2007

