

Instruction de montage et mode d'emploi „Nara Air Link+“

CONCERNANT CES INSTRUCTIONS

- Lire et suivre les instructions
- Garder les instructions
- Lire et suivre les conseils de sécurité

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Risque de blessure en cas de montage incorrect !

- Ne pas remplacer soi-même les pièces défectueuses.
- Faire effectuer le montage ou la réparation uniquement par un mécanicien de cycles.

Blessures graves dues au démontage de pièces sous pression !

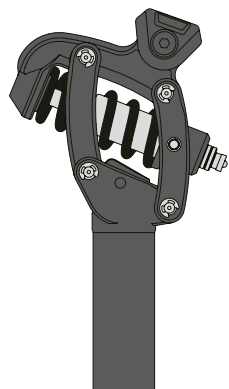
La tige de selle est sous pression élevée.

- Ne pas démonter la tige de selle.
- Ne pas dévisser le capot de protection supérieur de la tige de selle.
- S'assurer que le capot de protection supérieur est toujours serré à fond.

Risque d'accident en cas de montage incorrect des accessoires !

Cela peut nuire au fonctionnement, entraîner une perte de fonction, des chutes, des accidents et des blessures.

Nara Air Link+
Disponible en
27,2 mm Ø
30,9 mm Ø
31,6 mm Ø



OUTIL REQUIS



clé Allen, 5 mm

MONTAGE:

⚠ AVERTISSEMENT !

Blessures graves dues à une tige de selle qui glisse ou qui ne fonctionne pas en raison d'un montage incorrect !

- Respecter les consignes du fabricant du cadre du vélo.
- Ne jamais dépasser les couples de serrage autorisés.

Avant le montage

La tige de selle est conçue uniquement pour les diamètres intérieurs suivants du tube de selle : 27,2 mm ; 30,9 mm ; 31,6 mm

Le diamètre est indiqué sur le produit par gravure au laser.

- S'assurer que la tige de selle a la bonne dimension.

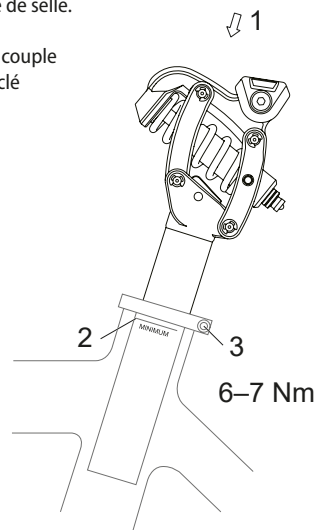
1 – Préparer le cadre de vélo

- S'assurer que le diamètre intérieur du tube de selle correspond exactement aux dimensions de montage de la tige de selle (respecter les données techniques).
- Nettoyer la paroi intérieure du tube de selle. Enlever éventuellement des bavures des bords du tube de selle.
- Tubes de selle en métal (aluminium, acier) : utiliser une graisse de montage appropriée.
- Tubes de selle en carbone : utiliser une pâte de montage appropriée.

2 – Monter la tige de selle

- Introduire la tige de selle (1) dans le tube de selle de telle sorte que la marque de la ligne minimale (2) soit recouverte par le tube de selle. Respecter le sens de la marche.
- Serrer la vis de serrage (3). Respecter le couple de serrage. Le cas échéant, utiliser une clé dynamométrique.

← SENS DE LA MARCHE



MONTAGE DE LA SELLE

- A. Desserrer les vis sur les deux côtés à l'aide d'une clé à six pans creux de 5 mm autant que les rails de la selle s'adaptent.



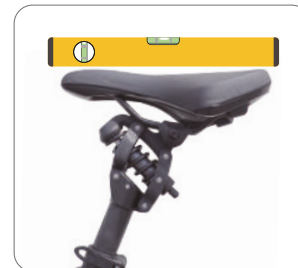
- B. Le rail de selle peut ensuite être inséré prudemment.



- C. Enfoncer la selle jusqu'à ce qu'elle s'enclenche correctement.



- D. Régler la selle de manière qu'elle est en position horizontale. (Réglage de base.) Voir figure



- E. Serrer les deux vis de fixation avec une clé à six pans creux de 5 mm, à 7-9 Nm.



RÉGLAGES DE LA TIGE DE SELLE NARA AIR LINK+

La tige de selle modèle peut être réglée pour différents poids. Cela est possible grâce à une chambre à air à l'intérieur.



Raccorder une pompe haute pression appropriée pour les amortisseurs et les éléments de suspension à l'arrière de la tige de selle.

Retirer le couvercle anti-poussière de la tige de selle. Visser la pompe haute pression via le filetage. Pomper la pression souhaitée. Dévisser le plus rapidement possible la pompe haute pression pour minimiser les pertes d'air. Revisser le couvercle anti-poussière sur la tige de selle. (Nous recommandons une pompe haute pression avec une valve deux étapes).

Poids maximum du pilote 130 kg
Réglable d'environ 50 psi à 280 psi maximum

Selon le type du vélo et les caractéristiques du cycliste, ces valeurs peuvent varier.
40-50kg = 50-100psi
70-80kg = 130-200psi
Max 130kg = 280psi

ENTRETIEN

- Note !** Endommagement de la tige de selle en cas d'entretien incorrect.
- Ne confier l'entretien qu'à un mécanicien cycle.
 - Faire entretenir régulièrement la tige de selle, en fonction de la fréquence et des conditions d'utilisation. Dans les conditions humides et très poussiéreuses, un entretien plus fréquent est nécessaire.
 - Si la fonctionnalité diminue sensiblement : effectuer l'entretien dès que possible.

NETTOYAGE ET LUBRIFICATION

- Nettoyer et lubrifier la tige de selle au moins tous les 6 mois.
 - Pour la lubrification, utiliser uniquement un lubrifiant approprié.
- Remarque !** Corrosion et dommages matériels dus à la pénétration d'eau par les joints.
- Ne pas utiliser de jet d'eau à haute pression ou de jet de vapeur.
 - Procéder avec précaution lors du nettoyage avec un tuyau d'eau.
 - Pour le nettoyage, utiliser uniquement un chiffon humide et un peu d'eau chaude.

TRANSPORT ET RANGEMENT

- Ne pas transporter le vélo avec tige de selle montée avec un porte-vélos sur lequel le vélo est fixé à la selle ou à la tige de selle.

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Le joint de la tige de selle peut être coincé et empêcher le mouvement vertical de la tige.

- Pousser la tige de selle vers le bas en appuyant fortement sur la selle pour rétablir la mobilité de la tige de selle.

Lors de la première utilisation, un peu de graisse peut sortir au niveau du joint.

AVANT CHAQUE TRAJET

- ⚠ Avertissement !** Blessures graves en cas de chute !
- S'assurer que la tige de selle et le tube de selle sont correctement montés et qu'ils ne peuvent pas se tordre.
 - S'assurer que toutes les vis du collier de selle et de la tige de selle sont bien serrées.
 - S'assurer que la tige de selle fonctionne correctement.
 - Par actionnement plusieurs fois la tige de selle, s'assurer que la tige de selle est bien étanche, et qu'elle ne présente ni traces d'huile sur les vis, le tube plongeant et les joints, ni de dommages mécaniques extérieurs.
 - Ne jamais rouler avec la tige de selle si des dommages sont visibles, des bruits inhabituels apparaissent ou si l'on doute de l'intégrité de la tige de selle. Faire contrôler la tige de selle dans un atelier spécialisé.

CON-TEC
PROFESSIONAL BIKE COMPONENTS

Hermann Hartje KG
Deichstraße 120-122, 27318 Hoya/Weser, Allemagne
Service: +49 4251 811 0
info@contec-parts.com