

WOLF OFFICIALTECH 5W30 C1

05/03/2025
65605

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Es handelt sich um ein "Low SAPS"-Öl für Benzin-/LPG- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit oder ohne Turbo, die möglichst geringe Mengen an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel erfordern und für Kraftstoffeffizienz sorgen.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl wurde speziell für die neueste Generation (Euro 4) von Benzin- und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) entwickelt, die ein Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität erfordern. Es sorgt für eine deutliche Verbesserung der Kraftstoffeffizienz. Dieses Öl kann auch in Motoren verwendet werden, für die Öle gemäß ILSAC GF-4 empfohlen werden.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems
Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors
Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

EMPFEHLUNGEN

ACEA	C1-16	FORD	WSS-M2C934-B
ACEA	C2	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5005
JASO	DL-1		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	59.1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.5
Viskositätsindex	ASTM D2270		169
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-45
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.5
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	224

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.