

VITALTECH

5W40 PI C3

06/06/2019
21116

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Er ist mit erstklassigen Additiven formuliert und erfüllt die hohen Anforderungen der Spezifikation VW 505.01 an Oxidationsbeständigkeit, Ölverdickung und Schlamm- und Sulfatbildung im Motor. Das Mid-SAPS-Öl (mit mittlerem Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt) erfüllt die Normen Euro 4 und Euro 5 und sorgt für einen verlässlichen Schutz der Nachbehandlungssysteme und Dieselpartikelfilter.

ANWENDUNGEN

Besonders empfohlen für die Schmierung aller TDI-Motoren mit Einspritzpumpe und Common-Rail-Turbodieselmotoren.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems.
Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.
Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH

ACEA	C3-12	GM	dexos2™
ACEA	C3-16	MB	229.31
API	SN/CF	MB	226.5
BMW	LONGLIFE-04	PORSCHE	A40
FIAT	9.55535-GH2	RENAULT	RN 0700
FIAT	9.55535-S2	RENAULT	RN 0710
FORD	WSS-M2C917-A	VW	Freigabe 505 01
GM	dexos 2	VW	Freigabe 505 00

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	84,7
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13,9
Viskositätsindex	ASTM D2270		170
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5970
Sulfatanteil	ASTM D874	Mass %	0,8
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	235

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

