

Fiche technique du produit

VTC électrique "TRESALO 16" (#1)VICTORIA



description

Les modèles Victoria TRESALO avec batteries PowerTube intégrées sont conçus avec un châssis stable et rigide et conviennent donc très bien comme cyclotouristes sur de longues distances. La position d'assise est - comme on est en droit de l'attendre d'un Victoria - plutôt droite et orientée vers le confort que trop sportive et étirée.

Le modèle haut de gamme avec dérailleur de la gamme moyenne supérieure TRESALO aborde le thème des longues distances avec tout le sérieux requis. C'est pourquoi il est équipé du système Bosch Smart System, qui combine un moteur "Performance CX" au couple élevé et un "PowerTube 750". Les informations complémentaires que l'écran couleur "Kiox 300" ne fournit pas peuvent être transmises à son propre smartphone via l'application eFlow Bike et être utilisées de manière idéale par exemple pour la navigation grâce à d'autres applications.

Le dérailleur à 11 vitesses offre un déploiement adapté à la randonnée, de sorte qu'il est possible de prendre de la distance ou que le terrain peut être vallonné. Des freins à disque hydrauliques de haute qualité sont donc obligatoires. Ils proviennent ici du programme VTT de Shimano et convainquent par leur stabilité.

Site web



<https://www.victoria-bikes.com>

Référence d'article: 02920101

Référence originale: KHA250101

EAN: 4251971165847

EVP: 4299,00 €

Données techniques

Capacité de batterie	750,0 Wh
Équipement	fourche suspendue, tige de selle suspendue, antivol de cadre, porte-bagage, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Désignation de couleur du fabricant	bat black matt
Couleur principale	noir
Débattement de la fourche	63 mm
Sexe	homme
Vitesses	11 vitesses
Catégorie	VTC
Taille de roue	28 "
Matériau 1	aluminium
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	50 cm
Poids	28,500 kg
Poids admissible du système	140 kg
Base	490 mm
Tube supérieur	584 mm
Profondeur	390 mm
Tube de la selle	500 mm
Angle d'assise	73,0 °
Stack	634 mm
Tube de direction	155 mm
Angle du tube de direction	70,0 °