# Fiche technique du produit

## Système d'ajustement by,schulz "Speedlifter Twist"



| | |
|---|---|
| **Référence d'article:** | 03167780 |
| **Référence originale:** | 10046 |
| **EAN:** | 4251239300324 |
| **EVP:** | **109,95 €** |

### Données techniques

| | |
|---|---|
| Type | Ahead |
| Caractéristiques | orientable, fonction Twist, réglable |
| Domaine d'utilisation | Ville, VTT, Tandem, Trekking |
| Couleur principale | noir |
| Hauteur du serrage sur le pivot de fourche | 100,0 mm |
| Matériau 1 | aluminium |
| Serrage sur le pivot de fourche | 1"1/8 |
| Poids | 0,364 kg |

### description

**Vers le haut et vers le bas, vers la gauche et vers la droite**
La hauteur du cintre est déterminante pour une position assise ergonomique, mais il n'existe pas une hauteur de cintre parfaite pour toutes les conditions.

Avec le "Speedlifter Twist" de BY,SCHULZ, la hauteur du guidon peut être réglée en quelques secondes, sans outil : Ouvrir le levier de serrage rapide, régler la bonne hauteur, fermer le levier de serrage, tout simplement et sans outil.
Le "Speedlifter Twist" est un Speedlifter auquel on a en outre ajouté une fonction de torsion. Cela signifie que le cintre peut non seulement être réglé en hauteur, mais aussi être tourné tout aussi facilement jusqu'à 90 degrés vers la gauche ou vers la droite. Aucun outil n'est nécessaire à cet effet. Le vélo peut ainsi être rangé sans problème et sans prendre de place dans la voiture, le câble ou le garage.