

Lube1™ Universal CVT

**ONE
for ALL**

Lube1™ Universal CVT Fluid ist 100% vollsynthetisch (PAO). Mit der einzigartigen Additiv-Technologie, eine spezielle Rezeptur, übertrifft es die Performance Levels für moderne hochleistungsfähige CVT-Getriebe und ist abwärtskompatibel für ältere CVT-Getriebe

Beschreibung

Lube1™ Universal CVT Fluid eignet sich für alle CVT Getriebe mit Schubgliedern und Zugketten, inklusive dem Multitronic Getriebe. Mit Lube1™ Universal CVT Fluid braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein CVT Getriebeöl und keine teuren Spezialöle mehr. Das vereinfacht den Arbeitsaufwand und senkt die Kosten.

Anwendung

Je nach Fahrprofil empfehlen wir den CVT-Getriebeöl-Wechsel bei 60'000 km vorzunehmen, um einen langen und einwandfreien Betrieb auch unter erhöhter Belastung zu gewährleisten. Lube1™ kann mit allen Automatik-Getriebeölen gemischt werden.

Vorteile

- Ersetzt OEM Öle für CVT-Getriebe
- Hervorragende Abnutzungsschutz
- Vereinfacht den Einkauf und senkt die Kosten
- Verhindert Verwechslungen beim Ölwechsel und Auffüllen
- Senkt die Öltemperatur im Automatik-Getriebe wesentlich
- Extrem hoher und stabiler Viskositätsindex
- Exzellente Eigenschaften bei tiefer Temperatur
- Verlängert die Lebensdauer des CVT-Getriebes

Mit Lube1™ hat man immer das richtige CVT Getriebeöl zur Hand!

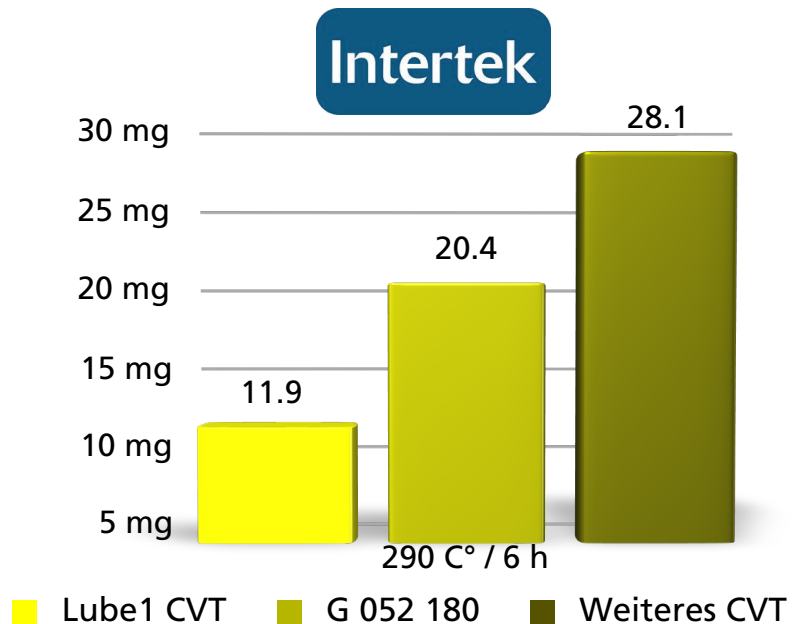
Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe, visuell		gold	
Dichte	bei 20° C g/ml	0,847	DIN 51 75 7
Brookfield Viskosität	bei -40° C, cP	12'100	DIN 51 377
Viskosität	bei 40° C mm2/s	34,5	DIN 51 562
Flammpunkt	(COC)° C	213	D92
Viskosität	bei 100° C mm2/s	7,5	DIN 51 562
Viskositätsindex		200	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	- 50	DIN ISO 3016



- L1-08001 1 Liter
- L1-08005 5 Liter
- L1-08060 60 Liter
- L1-08200 200 Liter

Rückstände bei Hitze (in mg)



Messbedingungen: Prüfungen im modifizierten Komatsu Hot Tube Tester mit 0,34 mL Öl/h und 10 m Luft/min.

Performance Level

empfohlen für Aggregate die folgende CVT Getriebeöle erfordern:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| • Audi TL 521 80 (Multitronic) | • Ford (CVT23/30) |
| • VW G 052 180 | • NSK Belt CVT |
| • Mercedes Benz (236.20) | • Hyundai/Kia (SP-III) |
| • Nissan (NS-I, NS-II, NS-III) | • Hyundai CVTF |
| • Subaru (NS-II, NS-III, Lineartronic CVTF) | • Dodge/Jeep (NS-II, NS-III CVTF+4) |
| • JATCO CVT DBL 2224.20 | • GM/Saturn (DEX-CVT) |
| • BMW CVT EZL 779 A | • Honda CVTF |
| • BMW 83 22 0 429 154/136 376 | • Mopar CVT+4 |
| • BMW Mini | • ESSO CVT EZL 799 |
| • Mitsubishi (NS-II/NS-III/SP-III/CVT J-1) | • Motocraft XT-7QCVT |
| • Mazda JWS3320 | • Fluid CVTF 3320 |
| • Toyota (TC) | • Fluid DJ01 CVTF TC |
| • Suzuki (TC/NS-II/NS-III/CVT Green 1) | |

Nicht empfohlen für Hybrid CVT

Online-Oilfinder

www.lube1.eu/oilfinder



Lube1 - Roten Trading AG - Spärsstrasse 2 - CH-2562 Port - Schweiz

Tel: +41 32 355 38 26 - Fax: +41 32 355 38 25 - www.lube1.eu - contact@lube1.eu