

## Lube1™ Universal DCTF Doppelkupplungs-Getriebeöl

**ONE  
for ALL**

Lube1™ Universal DCTF ist ein 100% vollsynthetisches Doppelkupplungs-Getriebeöl für **Nass- und Trockenkupplungs-Systeme**. Durch die einzigartige Kombination modernster Schmierstofftechnologien erfüllt / übertrifft es sämtliche Anforderungen in Doppelkupplungs-Getrieben. Dies sowohl in nassen wie auch in trockenen Kupplungs-Systemen der neuesten Generation. Es verhindert Kurzschlüsse in der Getriebeelektronik.

### Beschreibung

Lube1™ Universal DCTF eignet sich für **alle** Doppelkupplungs-Getriebe mit Nass- und Trockenkupplungs-Systemen in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen. Mit Lube1™ Universal DCTF braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein Doppelkupplungs-Getriebeöl und keine teuren Spezialöle mehr. Das vereinfacht den Arbeitsaufwand und senkt die Kosten. Durch die einzigartige AACP\*-Technologie kann das Lube1™ Universal DCTF mit allen handelsüblichen Doppelkupplungsgetriebeölen problemlos gemischt und aufgefüllt werden.

\* Active Additive Compound Package

### Anwendung

Je nach Fahrprofil empfehlen wir den Doppelkupplungs-Getriebeöl-Wechsel mit Lube1™ Universal DCTF bereits mit 60'000 – 100'000 km vorzunehmen, um einen langen und einwandfreien Betrieb auch unter erhöhter Belastung zu gewährleisten (unbedingt Ölwechselintervalle der Hersteller beachten!).

Mit Lube1™ hat man immer das richtige Doppelkupplungs-Getriebeöl zur Hand!

### Vorteile

- Mischbar mit allen Doppelkupplungsgetriebeölen.
- Ersetzt Spezialöle für Doppelkupplungsgetriebe bei Nass- und Trocken-Kupplungs-Systemen.
- Extrem hohe Leistungsreserven durch High Tech Synthese.
- Verhindert Verwechslungen beim Ölwechsel und Auffüllen.
- Beseitigt harte Schaltvorgänge.
- Vereinfacht den Einkauf und senkt die Kosten.
- Senkt die Öltemperatur im Getriebe wesentlich. Extreme Hitzebeständigkeit.
- Verhindert teure Getriebeschäden wegen Überhitzung.
- Verlängert die Lebensdauer des Getriebes.

### Technische Daten

Farbe, visuell	Gelb
Dichte bei 20° C kg/m <sup>3</sup>	853.2
Viskosität bei 40° C mm <sup>2</sup> /s	39.59
Flammpunkt (COC)° C	238
Viskosität bei 100° C mm <sup>2</sup> /s	7.28
Viskositätsindex	151
Pourpoint °C	<-51



**Artikel Nr.**

- L1-08101 1 Liter
- L1-08120 20 Liter
- L1-08160 60 Liter
- L1-08199 200 Liter

**Performance Level**

empfohlen für folgende Getriebetypen:

- AUDI, VW, SEAT, Skoda **DSG** ( Nass- und Trockenkupplungs-System)
- BMW **DKG**
- Ford **Powershift**
- Mercedes Benz **7G DCT**
- Mitsubishi **SST**
- Nissan **GR6**
- Opel **DSG**
- Porsche **PKD**
- PSA Peugeot Citroën **DCS**
- Renault **EDC, DC4**
- Volvo **Powershift**
- ZF **DCT**, GETRAG **DCT**, Borg Warner **DCT**

- 
- Castrol BOT 341
  - Castrol BOT 450
  - Castrol Transmax Dual

- Pentosin FFL-2
- Pentosin FFL-3
- Pentosin FFL-4

- Shell TF DCT-F3
- ZF TE ML-11

- 
- AUDI TL 52 182
  - AUDI TL 52 171
  - AUDI G 052 182 A1/A2/A6
  - AUDI G 052 529 A1/A2/A6
  - AUDI G 052 171 A1/A2/A6
  - AUDI G 060 726 A1/A2/A6
  - BMW DCTF-1
  - BMW MTF-LT-2
  - BMW MTF-LT-5
  - BMW 83 22 0 440 214
  - BMW 83 22 2 167 666
  - Citroën Part Nr. 9734 S2
  - Ferrari TF DCT-F3

- Ford: WSS-M2C-936-A
- Opel DSG
- Mercedes Benz 236.25 DCT
- Mitsubishi Dia Queen SSTF-1
- Nissan R35 Special
- Peugeot Part Nr: 9734 S2
- Porsche # 043 207 29
- Porsche # 043 207 30
- Porsche # 000 430 20
- Porsche # 999 917 546 00
- PSA Part Nr. 9734 S2
- Renault BOT 450
- SEAT G 052 182 A1/A2/A6

- SEAT G 052 529 A1/A2/A6
- SEAT G 052 171 A1/A2/A6
- SEAT G 052 726 A1/A2/A6
- Skoda G 052 182 A1/A2/A6
- Skoda G 052 529 A1/A2/A6
- Skoda G 052 171 A1/A2/A6
- Skoda G 052 726 A1/A2/A6
- VW G 052 182 A1/A2/A6
- VW G 052 529 A1/A2/A6
- VW G 052 171 A1/A2/A6
- VW G 052 726 A1/A2/A6
- Volvo BOT 341
- ZF TE ML-11