

Fiche technique du produit

SUV électrique "FYBRON 8" VICTORIA (#1)



description

Le cadre monocoque en carbone du "FYBRON" promet un poids minimal et une stabilité de conduite maximale. Le modèle phare est le "FYBRON 8", qui pousse la construction légère à l'extrême, notamment grâce aux composants utilisés. Ainsi, outre le cadre principal, la manivelle, le cintre, la potence et la tige de selle sont également en matériau composite.

Environ 24 kg sont donc une valeur record, si l'on considère que la batterie "PowerTube 750" pèse déjà 4,4 kg sur la balance. Des économies sont également réalisées ailleurs : les chambres à air Superlight ainsi que les pneus VTT légers avec une bande de roulement particulièrement peu résistante au roulement réduisent encore le poids total.

Outre l'économie de poids, le cadre en carbone offre bien sûr un tout autre avantage : le langage des formes est, en raison de l'absence de raccords visibles comme sur les cadres en aluminium soudés, sans soudure et organique. Il donne l'impression d'être d'une seule pièce. Pour tous les modèles "FYBRON", cette impression est encore accentuée par la peinture. La couleur principale du cadre, dans le cas du "FYBRON 8" wheat beige, présente un dégradé de couleurs. La peinture s'assombrit au fur et à mesure que l'on descend le long du cadre. L'effet est en outre interrompu par la peinture de séparation noire mate qui part de la tête de direction, passe par le tube diagonal et remonte vers le tube de selle.

En pratique, le Carbon-Overlander est plus que convaincant. Le dérailleur croustillant change les douze vitesses avec une rapidité sportive. La fourche à suspension pneumatique FOX AWL (Adventure without Limits) de 100 mm a été spécialement conçue pour être utilisée sur des vélos électriques SUV entièrement équipés et réagit avec une extrême sensibilité.

Les 120 lux du phare avant à LED prolongent volontiers le tour dans l'obscurité. Le point fort : le phare avant dispose d'une fonction feux de route activable par simple pression sur un bouton du cintre, ce qui améliore encore considérablement la visibilité de nuit.

Le poids total autorisé de la série FYBRON est d'ailleurs de 140 kg. Les trois modèles sont disponibles en deux versions de cadre. Comme pour tous les nouveaux développements de Victoria, la batterie Bosch PowerTube intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, mais peut bien sûr aussi être chargée directement dans le vélo lorsqu'elle est installée.

Site web



<https://www.victoria-bikes.com>

Référence d'article: 02920613

Référence originale: BK25HV6210P

EAN: 4251971151956

EVP: 7999,00 €

Données techniques

Capacité de batterie	750,0 Wh
Équipement	fourche suspendue, tige de selle suspendue, porte-bagage, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Couple	85 Nm
Désignation de couleur du fabricant	wheat beige
Couleur principale	beige
Couleur secondaire	noir
Débattement de la fourche	100 mm
Sexe	homme
Vitesses	12 vitesses
Catégorie	SUV
Taille de roue	27,5 "
Matériau 1	carbone
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	53 cm
Poids	23,800 kg
Poids admissible du système	140 kg
Base	467 mm
Tube supérieur	627 mm
Empattement	1166 mm
Profondeur	425 mm
Tube de la selle	530 mm
Angle d'assise	73,0 °
Stack	660 mm
Tube de direction	160 mm
Angle du tube de direction	69,0 °
Hauteur stand-over	833 mm