

SPEC-X BIKE 4T „STREET“

Motorradöl mineralisch SAE 20W-40

Beschreibung

SPEC-X BIKE 4T „STREET“ ist ein mineralölbasisches Hochleistungsmotorradöl mit einer perfekt angepassten Viskositätslage und einem modernen Additivpaket, um das hohe Leistungsniveau zu gewährleisten.

Anwendungsbereich

SPEC-X BIKE 4T „STREET“ wurde speziell für den Einsatz in 4-Takt Motorrädern mit nass laufenden Ölbadkupplungen entwickelt. Durch die hohe thermische Stabilität ist es besonders auch für luftgekühlte Motorradmotoren geeignet und erzielt durch seine verschärften Reibwertanforderungen der JASO MA2 auch eine hervorragende Kupplungsperformance. Das **SPEC-X BIKE 4T „STREET“** bietet einen exzellenten Korrosions- und Verschleißschutz von Motor und Getriebe sowie einen hohen Oxidationsschutz durch die für diesen Schmierstoff ausgesuchten Additive und Grundöle.

Eigenschaften

- stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und starken Belastungen
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorradölen (um die beste Performance zu erhalten, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen)

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	Wert*
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,875
Viskosität 40 °C	mm ² /s	111
Viskosität 100 °C	mm ² /s	14,5
Viskositätsindex	VI	131
Pourpoint	°C	-36

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

API SM
JASO MA 2
JASO MA