DAYTONA #81334

CE

HEATED GRIPS
BUILT-IN 4-LEVEL HEAT CONTROL SWITCH
STANDARD TYPE 2

Safety Warnings

Not Edible: Do not eat.

Not for kids: Keep away from children

No tampering: Do not disassemble or modify.

Handle Gently: Avoid throwing, swinging or rough use.

Fire Safety: Keep away from flames or heat.

Motorcycle use only: Do not use with other vehicles.

Install professionally and correcty: Ensure installation is performed by a qualified technician.

Follow instructions: Read the manual.
Check fit: Ensure compability with your motorcycle.

Engine off: Install only when the engine is off.

Right tools: Use proper tools to avoid damage.

Do not overtighten: Avoid damaging screws and bolts.
Secure fit: Ensure the product is firmly installed.

Avoid pinching or cutting your fingers during insallation: Take care to prevent injuries while installing.

Check power connections: Ensure electrical connections are properly secured and insulated.

Test first: Confirm functionality before riding.
Inspect regulary: Check for wear or loose fittings.

Do not obsruct vision: Do not block your vision or interefere with safe operation.
Focus on riding: Avoid distractions such as adjusting the product while riding.

Weather caution: Protect from extreme conditions such as heavy rain, snow, or prolonged sun exposure.

Keep clean: Regulary clean the product.

Replace when damaged: Fix worn or broken parts promptly.

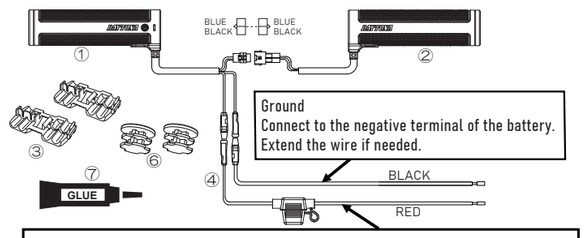
(A) General
- Designed for DC12V power source, will NOT work with DC6V.
- A weak or flat battery will NOT provide enough current to work properly.
- Do not cut, bend, twist or hit the grips.

(B) Installation
- Do NOT connect directly to battery.
- Do NOT cut any wire to connect.
- Do NOT connect to a wire that connects to immobilizer.
- Do NOT connect to a wire that connects to headlight/winker/horn.
- Do NOT connect to a wire that connects to ECU.
- Some fuel-injected vehicles control the maximum current on some circuits.
  Be sure to connect the red wire from the Heated Grips to a circuit that has no such restriction.
  When in doubt, Please consult your dealer.

(C) Operation
- Do NOT hold grips with bare hands while it's operating.
- Always wear motorcycle gloves while using heated grip.
- To save battery power, use the heated grips only when the engine is running.

Components

Parts			
NO	Part Name	Size	Qty
①	Left Grip		1
②	Right Grip		1
③	Insulation Displacement connector		2
④	Extension Wire(Plus, Minus) set		1
⑤	Cable Tie		2
⑥	HandleBar End Cap		2
⑦	Glue		1
⑧	Instruction Manual		1



OEM Wiring Color List

Manufacturer	Plus (Red wire in the kit)	Minus (Black wire in the kit)
HONDA	Red/ Black, or Black	Green
YAMAHA	Brown, or Brown/ Blue	Black
SUZUKI	Orange	Black/ White
KAWASAKI	Brown	Black/ Yellow

*** OEM Wiring Color List is only for your reference. Wiring color might be different between the model, country, or model year. Please check with the vehicle owner's manual or voltmeter.

How to Test
- Before installing the heated grips, it is recommended to check if they are functioning correctly.
- To carry out this pre-installation check, connect coupler of ①Left Grip & ②Right Grip and also connect ④Extension Wires.
- Attach the RED wire of the ④Extension Wire to the positive side of the battery and the BLACK wire of the ④Extension Wire to the negative side of the battery.
- Then hold down the button of Left grip for 2 seconds to turn on.
- Wait for 1 minute until it is clear that the grips are warm and functioning correctly.
  ** Please don't warm the grips up for more than 2 minutes, which becomes dangerous being too hot.
- If in doubt about the functionality of either grip, contact your dealer before installing.

How to Install
- Disconnect the negative terminal of the vehicle's battery.
- Remove the existing handlebar grips.
- Remove any residual glue on the handlebar or throttle sleeve before the Heated Grips are attached. If any anti-slip ribs on throttle sleeve remains, remove by scraping them off with a knife so that the Right grip slides easily onto the throttle sleeve.
- If the diameter of handlebar or throttle sleeve is too big and the installation looks tight, remove the inner ribs of Heated Grips by scraping them with a file.

- Depending on the diameter of handlebar, heated grips might be very tight.
- Do not hit the grip with a hammer or forcefully twist the grip. It may cause damage to the product.



- Degrease and clean inside of the Heated Grips and also the surface of the handlebar and throttle sleeve.
  ** If your handlebar was painted or powder coated, please remove this coating in the area of the heated grip as the original diameter is needed for correct mounting.
  ** If fitting is loose due to the inner space between grip and handlebar, wrap the Teflon tape around handlebar.
- Secure it using the heat resistant glue included in the package.

How to Use Glue

Prepare your surfaces:
- All surfaces must be clean and free of dust and dirt.
- For shiny or slick surfaces, such as metals and plastics, roughen up the surface so the glue can adhere properly.

Damp It:
- The included Glue is a polyurethane adhesive that is activated by moisture. Lightly dampen the inside of the heated grip with water. We recommend using a damp cloth or spraying with water. Do not soak the surface.

Glue It:
- Carefully apply to dry handlebar surface. Do not over apply. (** Apply to draw lines and spread evenly.)
- We recommend wearing gloves or spreading the glue with a disposable spatula. In some instances, Glue can be a skin sensitizer. If you are predisposed to skin reactions, please take the extra precaution.
- If you do get the glue on your skin, try removing it with a dry cloth or paper towel first (particularly if the glue is still wet). If that doesn't work, try washing with soap and cold water, or using an exfoliator with a gritty texture. Dry your skin and apply lotion. We do not recommend using any kind of alcohol or acetone. This actually strips the skin of its natural oils, which means the glue is more likely to stick.

- Securely fixes the two surfaces
- Secure the grips and handlebars for 1-2 hours. For best results, allow 24 hours to cure.
- After installing Right grip, ensure the wire is not interfering with the throttle movement. Ignoring this procedure may cause serious injury while riding.

Clean up:
- If you need to remove any uncured wet glue, we recommend wiping with a dry cloth or using a standard paint thinner. Make sure to read and follow directions if using a paint thinner. Always wear gloves.

Storage Tips:
- After each use Glue, wipe the bottle's lid and nozzle clean with a dry cloth.
- While still squeezing, tightly replace the cap and then store in a cool, dry place.
- This helps eliminate moisture in the bottle.

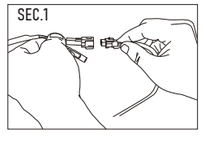
How to Wire

Connect the Red wire to DC12V(ACC) wiring using the insulation displacement connector provided.

Tips for DC12V(ACC) wiring:
- We recommend you to use "Ignition Plus" wiring comes out directly from ignition key cylinder.
  ** Use voltmeter to find which wire is "Ignition Plus".
  ** This wire might be too thick to connect with insulation displacement connector. In that case, follow the wire until you find out appropriate wire thickness to connect.

Connect the Black wire to Ground wiring.

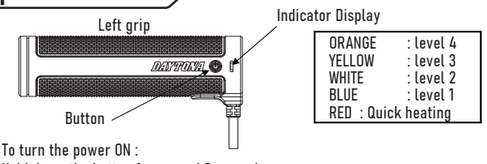
Tips for Ground wiring:
- Negative terminal of the battery is recommended. However, if you wish to connect it to vehicle's frame, ensure that any paint or corrosion is removed using emery paper to ensure a good electrical connection.
- See the wiring diagram on SEC.1 , and then connect the remaining heated grip wires accordingly using insulation displacement connectors.



- After installation, move the handlebar to the left and right in order to ensure nothing obstructs the steering movement.

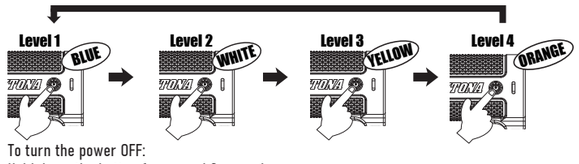
- Re-connect the negative terminal to the vehicle's battery and tighten it firmly.

Operations



To turn the power ON :
Hold down the button for around 2 seconds.

Changing the Heat Level :
Press the button to change the heat level. Level will change every time pressing the button.
Ex.) Level 1⇒2⇒3⇒4⇒1・・・・・



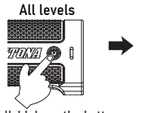
To turn the power OFF:
Hold down the button for around 2 seconds.

Memory Function:
The heat level of the previous session is memorized and recalled at the next use.

Quick Heating:
Quick heating function always works for 2 minutes from the start.
During the quick heating, the "Red LED" flashes.
Quick heating can be cancelled by pressing the button.

Setup Operations

You can switch the grip's temperature level (2 stages) and set battery protection (ON or OFF).



With the grip heater powered on, press and hold the button for 6 seconds. The power will turn off 2 seconds after pressing the button, but continue to hold down the button. After 6 seconds, the green indicator will flash, switching to temperature set mode.

'Standard' and "Extreme" alternate every time the button is pressed.

Standard heating mode (Default)
Lv1:40℃, Lv2:50℃, Lv3:60℃, Lv4:70℃
LED flashes once every 2 seconds.
1sec 1sec
LED color : GREEN

⇔

Extreme heating mode
Lv1:55℃, Lv2:70℃, Lv3:85℃, Lv4:90℃
LED flashes 2 times consecutively every 2 seconds.
1sec 1sec
LED color : GREEN



Hold down button for 3 seconds at the intended mode to decide.
The display automatically go to the next battery protection setup.

'disable' and "enable" alternate every time the button is pressed.

Protection enabled(Default)
The battery protection function is enabled.
LED flashes once every 2 seconds.
LED color : PURPLE

⇔

Protection disabled
The battery protection function is disabled.
LED flashes 2 times consecutively every 2 seconds.
LED color : PURPLE



Hold down button for 3 seconds at the intended mode to decide.
The display automatically returns to normal operation.

Battery Protection:
- Heated Grips turn off automatically when the input voltage is lower than DC11.5V for more than 5 second.
  ** Once turned off, it will not be turned on automatically even though the battery level goes back.
  (Need to hold down the button for 2 seconds to start again.)

Troubleshooting
- For more details, visit our website: daytona-europe.com
- For further assistance, contact us at contact@daytona-europe.com

Daytona Corporation , 4805 Ichimiya, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka, 437-0226 Japan
contact@daytona-europe.com

DAYTONA #81334

HEIZGRIFFE MIT EINGEBAUTEM 4-STUFEN TEMPERATUR SCHALTER STANDARD TYP 2

Sicherheitswarnungen

Nicht essbar: Nicht verzehren.

Nicht für Kinder: Von Kindern fernhalten.

Nicht verändern: Nicht zerlegen oder modifizieren.

Vorsichtig handhaben: Werfen, Schwingen oder unsachgemäßen Gebrauch vermeiden.

Brandschutz: Von Flammen und Hitze fernhalten.

Nur für Motorräder: Nicht für andere Fahrzeuge verwenden.

Fachgerechte und korrekte Installation: Stellen Sie sicher, dass die Installation von einer qualifizierten Fachkraft durchgeführt wird.

Anweisungen befolgen: Lesen Sie das Handbuch.
Passgenauigkeit prüfen: Stellen Sie die Kompatibilität mit Ihrem Motorrad sicher.

Motor aus: Installation nur bei ausgeschaltetem Motor durchführen.

Richtige Werkzeuge: Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge, um Schäden zu vermeiden.

Drehmoment beachten: Vermeiden Sie das Beschädigen von Schrauben und Bolzen.
Fester Sitz: Stellen Sie sicher, dass das Produkt fest installiert ist.

Vermeiden sie Verletzungen an den Händen während der Installation: Achten Sie darauf, Verletzungen während der Installation zu vermeiden.

Überprüfen Sie die Stromanschlüsse: Stellen Sie sicher, dass die elektrischen Verbindungen ordnungsgemäß gesichert und isoliert sind.

Zuerst testen: Prüfen Sie die Funktionalität, bevor Sie fahren.
Regelmäßig inspizieren: Überprüfen Sie auf Abnutzung oder lose Teile.

Sichtbehinderung vermeiden: Blockieren Sie nicht Ihre Sicht und beeinträchtigen Sie nicht die sichere Bedienung.
Konzentrieren Sie sich auf das Fahren: Vermeiden Sie Ablenkungen wie das Einstellen des Produkts während der Fahrt.

Wetterwarnung: Schützen Sie das Produkt vor extremen Bedingungen wie starkem Regen, Schnee oder längerer Sonneneinstrahlung.

Sauber halten: Reinigen Sie das Produkt regelmäßig.

Bei Beschädigung ersetzen: Ersetzen Sie abgenutzte oder defekte Teile umgehend.

(A) Allgemein

- Entwickelt für eine DC 12 Volt (Gleichstrom) Stromquelle, funktioniert nicht mit DC 6 Volt.
- Eine schwache oder leere Batterie liefert NICHT genügend Strom, um ordnungsgemäß zufunktionieren.
- Die Griffe dürfen nicht geschnitten, gebogen, verdreht oder gequetscht werden.

(B) Installation

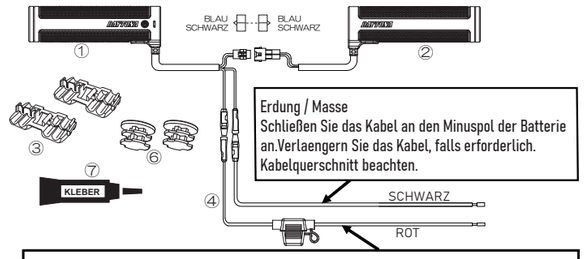
- Nicht direkt an die Batterie anschließen.
- Schneiden Sie KEINE Kabel durch, um die Heizgriffe anzuschließen.
- Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT mit einem Kabel, das mit der Wegfahrsperre verbunden ist.
- Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT mit einem Kabel, das mit Scheinwerfer, Blinker oder Hupe verbunden ist.
- Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT mit einem Kabel, das mit dem Steuergerät/ECU verbunden ist.
- Einige Fahrzeuge mit Kraftstoffeinspritzung regeln den maximalen Strom in manchen Stromkreisen. Achten Sie darauf, das rote Kabel der Heizgriffe an einen Stromkreis anzuschließen, der keine solche When in doubt, Please consult your dealer
  Einschränkung aufweist. Wenden Sie sich im Zweifelsfall bitte an Ihren Händler.

(C) Verwendung

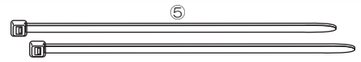
- Fassen Sie die Heizgriffe während des Betriebs NICHT mit den bloßen Händen an. Es besteht Verbrennungsgefahr.
- Tragen Sie bei der Verwendung der Heizgriffe immer Motorradhandschuhe.
- Um Batteriestrom zu sparen, verwenden Sie die Heizgriffe nur bei laufendem Motor.

Komponenten

TEILE			
#	BESCHREIBUNG	GRÖSSE	ANZ.
①	Linker Heizgriff		1
②	Rechter Heizgriff		1
③	Schneidklemmverbinder		2
④	Kabelverlaengerung (Plus, Minus)		1
⑤	Kabelbinder		2
⑥	Lenker-Endkappen		2
⑦	Kleber		1
⑧	Bedienungsanleitung		1



DC12V
Schliessen Sie das Kabel an geschaltetes Plus / Zuendungsplus an
(Zuendungplus bedeutet, dass nur bei eingeschalteter Zuendung Strom fliesst.)



OEM Anschlussfarben

Hersteller	Plus (Rotes Kabel Heizgr.)	Minus (Schwarzes Kabel Heizgr.)
HONDA	Rot / Schwarz, oder Schwarz	Gruen
YAMAHA	Braun, oder Braun / Blau	Schwarz
SUZUKI	Orange	Schwarz / Weiss
KAWASAKI	Braun	Schwarz / Gelb

*** OEM Anschlussfarben ohne Gewähr. Die Farbe der Verkabelung kann je nach Modell, Land oder Modelljahr unterschiedlich sein. Bitte überprüfen Sie dies mit der Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder einem Voltmeter.

Funktionstest

- Die Installation muss von geschultem Fachpersonal durchgefuehrt werden.
- Es wird empfohlen, vor der Montage der Heizgriffe zu pruefen, ob diese korrekt funktionieren.
- Um diese Ueberpruefung vor der Installation durchzufuehren, verbinden Sie die Steckverbindungen der ①Linken Heizgriff und ②Rechten Heizgriff und schliessen Sie auch die ④Kabelverlaengerung (Plus, Minus) an.
- Verbinden Sie das ROTE Kabel der ④Kabelverlängerung mit dem Pluspol der Batterie und das SCHWARZE Kabel der ④Kabelverlängerung mit dem Minuspol der Batterie.
- Halten Sie nun die Taste des linken Griffs 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten.
- Warten Sie 1 Minute lang und pruefen Sie, dass die Griffe warm sind und richtig funktionieren.
  ※Bitte erwaermen Sie die Griffe mit dieser Methode nicht laenger als 2 Minuten,
- da diese dabei sehr heiss werden und Schaden nehmen koennen.
- Wenn Sie Zweifel an der Funktionalitaet der Griffe haben, wenden Sie sich vor der Installation an Ihren Haendler.

Installation

- Klemmen Sie den Minuspol der Fahrzeugbatterie ab.
- Entfernen Sie die vorhandenen Lenkergriffe.
- Entfernen Sie eventuelle Klebereste am Lenker oder an der Gasgriffhuelse, bevor Sie die Heizgriffe anbringen.
- Falls vorhanden, entfernen Sie eventuelle Anti-Rutsch-Rippen auf der Gasgriffhuelse, indem Sie diese mit einer Feile oder Schleifpapier glaetten, damit der rechte Griff auf die Gasgriffhuelse passt.
- Wenn der Durchmesser der Gasgriffhuelse zu gross ist und der Griff sich nur schwer installieren laesst, entfernen
- Sie die inneren Rippen des rechten Heizgriffs, indem Sie diese mit einer Feile oder Schleifpapier vorsichtig glaetten.

- Je nach Durchmesser des Lenkers kann die Passung der Heizgriffe sehr stramm sein.
- Schlagen Sie NICHT mit dem Hammer auf die Griffe, da diese sonst brechen.
- Erwaermen Sie die Griffe eventuell durch kurzes Anschliessen an die Stromversorgung.



- Entfetten und reinigen Sie das Innere der Heizgriffe sowie die Oberfläche des Lenkers und der Gasgriffhülse.
  ** Wenn Ihr Lenker lackiert oder pulverbeschichtet wurde, entfernen Sie bitte diese Beschichtung im Bereich der Heizgriffe, da für die korrekte Montage der ursprüngliche Durchmesser erforderlich ist.
  ** Wenn die Heizgriffe aufgrund eines zu kleinen Lenkerdurchmessers noch zu locker sind, wickeln Sie etwas Teflonband um den Lenker.
- Fixieren Sie die Heizgriffe mit dem im Lieferumfang enthaltenen hitzebeständigen Kleber.

Verwendung von Klebstoff

Bereiten Sie Ihre Oberflächen vor:

- Alle Oberflächen müssen sauber, fettfrei und frei von Staub und Schmutz sein.
- Bei glänzenden oder glatten Oberflächen wie Metallen und Kunststoffen muss die Oberfläche angeraut werden, damit der Klebstoff richtig haften kann.

Befeuchten:

- Der mitgelieferte Klebstoff ist ein Polyurethan-Klebstoff, der durch Feuchtigkeit aktiviert wird. Befeuchten Sie die Innenseite des Heizgriffs leicht mit Wasser. Wir empfehlen, ein feuchtes Tuch zuverwenden oder Wasser aufzusprühen. Die Oberfläche darf aber auch nicht zu nass sein.

Kleben:

- Den Kleber sorgfältig auf die trockene Lenkeroberfläche auftragen. Nicht zu viel auftragen. (** In Linien auftragen und gleichmässig verteilen)
- Wir empfehlen, Handschuhe zu tragen oder den Klebstoff mit einem Einwegspachtel zu verteilen. In einigen Fällen kann Klebstoff hautreizend wirken. Wenn Sie zu Hautreaktionen neigen, treffen Sie bitte zusätzliche Vorsichtsmaßnahmen.
- Wenn Sie Klebstoff auf Ihre Haut bekommen haben, versuchen Sie zunächst, ihn mit einem trockenen Lappen oder Papiertuch zu entfernen (insbesondere, wenn der Klebstoff noch feucht ist). Wenn das nicht funktioniert, versuchen Sie es mit Seife und kaltem Wasser oder verwenden Sie ein Peeling mit körniger Textur. Trocknen Sie Ihre Haut und tragen Sie eine Lotion auf. Wir raten davon ab, Alkohol oder Aceton zuverwenden. Diese Mittel entziehen der Haut ihre natürlichen Fette, wodurch der Klebstoff noch besser haften bleibt.

- Sichern Sie die beiden montierten Heizgriffe vor Verrutschen und Verdrehen auf dem Lenker.
- Vor der Verwendung des Fahrzeugs müssen Sie den Kleber für mindestens 1-2 Stunden aushärten lassen. Für optimale Ergebnisse lassen Sie den Kleber 24 Stunden aushärten.
- Stellen Sie nach der Installation des rechten Heizgriffs sicher, dass das Kabel die Bewegung des Gasgriffs nicht beeinträchtigt. Die Nichtbeachtung dieses Vorgangs kann zu schweren Verletzungen während der Fahrt führen.

Reinigung:

- Wenn Sie noch nicht ausgehärteten Klebstoff entfernen müssen, empfehlen wir, diesen mit einem trockenen Tuch abzuwischen oder einen handelsüblichen Farbverdünner zu verwenden. Lesen und befolgen Sie unbedingt die Gebrauchsanweisung, wenn Sie einen Farbverdünner verwenden. Tragen Sie immer Handschuhe.

Tipps zur Lagerung:

- Wischen Sie nach jedem Gebrauch den Deckel und die Spitze der Tube mit einem trockenen Tuch ab.
- Drücken Sie die Tube soweit zusammen, dass nur Luft aber noch kein Kleber austritt und setzen Sie den Verschluss wieder fest auf. Bewahren Sie die Tube an einem kühlen, trockenen Ort auf.
- Dies hilft, Feuchtigkeit in der Tube zu vermeiden.

Wie man verkabelt

Verbinden Sie das rote Kabel mit dem mitgelieferten Schneidklemmverbinder mit der DC 12V (ACC)-Verkabelung.

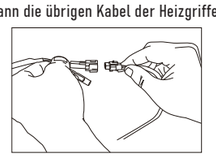
Tipps zur Verkabelung für DC12V (ACC):

- Wir empfehlen Ihnen das "Zündungsplus " zu verwenden, welches vom
- Zündschloss ein- und ausgeschaltet wird.
  ** Verwenden Sie ein Spannungsmessgerät, um herauszufinden, welches Kabel das geschaltete "Zündungsplus" ist.
  ** Dieses Kabel ist möglicherweise zu dick, um es mit einem Schneidklemmverbinder zu verbinden. In diesem Fall folgen Sie dem Kabel, bis Sie eine geeignete Kabelstärke für den Anschluss gefunden haben.

Verbinden Sie das schwarze Kabel mit der Masseverbindung.

Tipps zur Verkabelung der Masse:

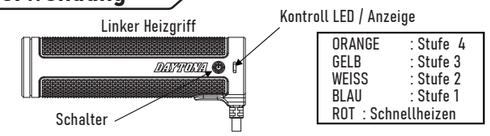
- Es wird empfohlen, den Minuspol der Batterie zu verwenden. Wenn Sie jedoch eine Verbindung mit dem Fahrzeugrahmen vornehmen möchten, stellen Sie sicher, dass an dieser Stelle die Farbe und mögliche Korrosion mit Schleifpapier entfernt wurde, um eine gute elektrische Verbindung zu gewährleisten.
- Siehe den Schaltplan in Abschnitt 1 und verbinden Sie dann die übrigen Kabel der Heizgriffe mit den Schneidklemmverbindern.



- Bewegen Sie nach der Montage den Lenker nach links und rechts, um sicherzustellen, dass nichts die Lenkbewegung beeinträchtigt.

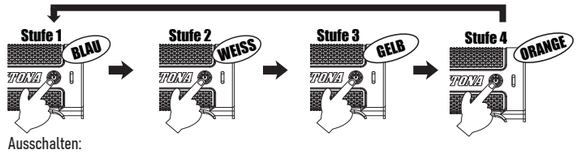
- Schließen Sie den Minuspol wieder an die Fahrzeugbatterie an und ziehen Sie ihn fest an.

Verwendung



Einschalten : Halten Sie den integrierten Schalter fuer etwa 2 Sekunden gedrueckt.

Veraendern der Heizstufe : Druecken Sie den Schalter um die Heizstufe zu veraendern.
Die Stufe aendert sich mit jedem Druecken des Schalters.
z.B. Stufe 1⇒2⇒3⇒4⇒1 • • • • •



Ausschalten:
Halten Sie den integrierten Schalter fuer etwa 2 Sekunden gedrueckt bis zum Erloeschen der LED.

Speicherfunktion:
Die Heizstufe der letzten Einstellung wird gespeichert und bei der naechsten Verwendung automatisch wieder uebernommen.

Quick Heating / Schnellheizen:
Die Quick Heating Funktion laeuft die ersten 2 Minuten nach dem Einschalten automatisch.
Waehrend des Schnellheizens blinkt die rote LED an dem linken Griffelement.
Das Schnellheizen kann durch druecken des integrierten Schalters unterbrochen bzw. uebersprungen werden.

Einrichtung

Sie können den Heizmodus des Griffs (2 Stufen) umschalten und den Batterieschutz einstellen (EIN oder AUS).



Bei eingeschaltetem Heizgriff die Taste 6 Sekunden lang gedrückt halten. Das Gerät schaltet sich 2 Sekunden nach dem Drücken der Taste aus, aber halten Sie die Taste weiterhin gedrückt. Nach 6 Sekunden blinkt die grüne Anzeige und das Gerät wechselt in den Temperatureinstellungsmodus.

„Standard " und „Extrem " werden bei jedem Drücken der Taste abwechselnd eingestellt.

Standard-Heizmodus (Standard)
Lv1:40℃, Lv2:50℃, Lv3:60℃, Lv4:70℃
LED blinkt alle 2 Sekunden einmal.
1sek 1sek
LED Farbe : GRUEN

⇔

Extrem-Heizmodus
Lv1:55℃, Lv2:70℃, Lv3:85℃, Lv4:90℃
LED blinkt alle 2 Sekunden zweimal hintereinander.
1sek 1sek
LED Farbe : GRUEN



Halten Sie die Taste im gewünschten Modus 3 Sekunden lang gedrückt, um die Auswahl zu bestätigen. Das Gerät wechselt nun automatisch zur Batterieschutz-Einstellung.

„EIN " und „AUS " werden bei jedem Drücken der Taste abwechselnd eingestellt.

Schutz aktiviert (Standard)
Die Batterieschutzfunktion ist aktiviert.
LED blinkt alle 2 Sekunden einmal.
LED Farbe : LILA

⇔

Schutz deaktiviert
Die Batterieschutzfunktion ist deaktiviert.
LED blinkt alle 2 Sekunden zweimal hintereinander.
LED Farbe : LILA



Halten Sie die Taste im gewünschten Modus 3 Sekunden lang gedrückt, um die Auswahl zu bestätigen. Die Anzeige wechselt nun automatisch in den normalen Betrieb.

Batterieschutz:

- Die Heizgriffe schalten sich automatisch aus, wenn die Eingangsspannung länger als 5 Sekunden unter DC 11,5 V liegt.
  ** Sobald die Heizgriffe ausgeschaltet sind, schalten sie sich nicht automatisch wieder ein, auch wenn der Ladezustand der Batterie wiederhergestellt ist.
  (Sie müssen die Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Heizgriffe wieder zustarten.)

Fehlerbehebung

- Für weitere Details besuchen Sie bitte unsere Webseite: daytona-europe.com
- Für zusätzliche Unterstützung kontaktieren Sie uns unter contact@daytona-europe.com

Daytona Corporation , 4805 Ichimiya, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka, 437-0226 Japan
contact@daytona-europe.com