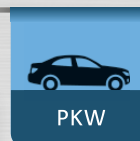


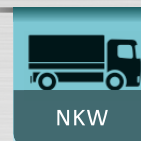
PRODUKTINFORMATION GETRIEBE-, HYDRAULIK- & MOTORÖL PKW + NKW



THE WORLD OF AUTOMOTIVE EXCELLENCE



PKW



NKW



Abbildungen beispielhaft

MADE  GERMANY

Für jedes Fahrzeug das passende Öl

COREXX Öle erfüllen höchste Anforderungen. Die sorgfältige Formulierung sorgt für ein optimales Zusammenspiel von Motor und Getriebe, selbst bei extremen Temperaturverhältnissen.

- Sehr gute Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen
- Stabile Viskosität, auch bei hohen Temperaturen
- Vermeidung von Ablagerungen
- Verschleißminimierung und Optimierung des Kraftstoffverbrauchs
- Abdeckung der gängigsten Pkw und Nkw
- Made in Germany

BESTE QUALITÄT FÜR PKW UND NKW

COREXX: Exklusive Handelsmarke der ad-AUTOTEILE-CARGO GmbH & Co. KG

No: 88018494



www.corexx.eu

HIGH TECH MOTORÖL 0W-20

0W-20 ECO P-C

Modernes, synthetisches Leichtlaufmotorenöl. Es zeichnet sich durch hohe Scherstabilität und sehr gute Kaltstarteigenschaften aus. Sehr gut detergierend und dispergierend.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,845 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 43,9 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 8,2 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 165
- Flammpunkt COC: 230 °C
- Pourpoint: -41 °C



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411079T1	1 l-Flasche
411080T8	5 l-Kanister
411081T7	20 l-Kanister
411082T6	60 l-Fass
411083T5	208 l-Fass

Verwendbar für:

ACEA C5; API SN Plus; PSA B71 2010; Opel OV0401547-A20; Fiat 9.55535-DM1

0W-20 ECO

Modernes Leichtlauf-Mehrbereichs-Motoröl, basierend auf Synthese-Technologie und synthetischen Grundölen. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotoröl hervorragende Eigenschaften.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,845 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 41,6 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 8,3 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 179
- Flammpunkt COC: 222 °C
- Pourpoint: -51 °C



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411558R6	1 l-Flasche
411559R5	5 l-Kanister
411560R2	20 l-Kanister
411561R1	60 l-Fass
411562R0	208 l-Fass

Verwendbar für:

ACEA C5; API SP RC; API SN Plus RC; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6A; BMW Longlife-17 FE+; MB 229.71; Ford WSS-M2C947-B1; GM dexosD™; Opel OV0401547-A20; Volvo VCC RBS0-2AE; Chrysler MS-12145; Fiat 9.55535-GSX

0W-20 LONGLIFE IV

Kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Hochleistungsmotoröl, das hervorragend geeignet ist für moderne Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, mit und ohne Turbolader in Pkw und Transportern, mit verlängertem Ölwechselintervall. **Dieses Öl ist nicht rückwärtskompatibel!** Farbe: Grün.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,840 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 40,4 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 8,1 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 181
- Flammpunkt COC: 220 °C
- Pourpoint: -49 °C



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411563R9	1 l-Flasche
411564R8	5 l-Kanister
411565R7	20 l-Kanister
411566R6	60 l-Fass
411567R5	208 l-Fass

Verwendbar für:

ACEA C5; VW 508.00; VW 509.00; Porsche C20; Ford WSS-M2C956-A1

Freigabe für: VW 508.00; VW 509.00

SORTIMENTSÜBERSICHT

HIGH TECH MOTORÖL 0W-30

0W-30 ECO P-C

Nach den technischen Fortschritten entwickeltes Leichtlauf-Motoröl für Fahrzeuge des PSA Konzerns, basierend auf modernster Technologie. Kraftstoffsparend und speziell formuliert für Benzin- und Dieselmotoren.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,844 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 55 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 10,1 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 170
- Flammpunkt COC: 230 °C
- Pourpoint: -42 °C



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411573R7	1 l-Flasche
411574R6	5 l-Kanister
411575R5	20 l-Kanister
411576R4	60 l-Fass
411577R3	208 l-Fass

Verwendbar für:

ACEA C2; PSA B71 2312; Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-GS1; Iveco 18-1811 SC1 LV

0W-30 LONGLIFE III

Modernes Leichtlauföl der neuesten Generation.

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Stabile und ausgezeichnete Viskosität
- Verringerte Aschebildung (mid SAPS)
- Sehr guter Kaltstart

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,842 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 64 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 12,0 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 178
- Flammpunkt COC: 195 °C
- Pourpoint: -51 °C



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411593R3	1 l-Flasche
411594R2	5 l-Kanister
411595R1	20 l-Kanister
411596R0	60 l-Fass
411078T2	208 l-Fass

Verwendbar für:

ACEA C3; API SN; VW 504.00; VW 507.00; MB 229.31; MB 229.51; MB 229.52; BMW Longlife-04; Porsche C30

Freigabe für: BMW Longlife-04

0W-30 WSS

Nach den technischen Fortschritten entwickeltes Leichtlauf-Motoröl, basierend auf modernster Technologie. Eingestuft als »MID SAPS«. Kraftstoffsparend und speziell formuliert für Benzin- und Dieselmotoren.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,843 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 44,2 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 9,4 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 203
- Flammpunkt COC: 230 °C
- Pourpoint: -42 °C



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411568R4	1 l-Flasche
411569R3	5 l-Kanister
411570R0	20 l-Kanister
411571R9	60 l-Fass
411572R8	208 l-Fass

Verwendbar für:

ACEA C2; Ford WSS-M2C950-A; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

Kraftstoffsparendes Motoröl das speziell für den Einsatz in den »EcoBoost«-Benzinmotoren entwickelt ist. Dieses SAE 5W-20 Motoröl kann auch dort eingesetzt werden wo ACEA C5 oder API SN Motoröl angegeben wird.



PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,851 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 45,4 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 8,4 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 162
- Flammpunkt COC: 232 °C
- Pourpoint: -38 °C

Verwendbar für:

ACEA C5; API SN; Ford WSS-M2C948-B; Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411084T4	1 l-Flasche
411085T3	5 l-Kanister
411086T2	20 l-Kanister
411087T1	60 l-Fass
411088T0	208 l-Fass

COREXX – VON PROFIS FÜR PROFIS



www.corexx.eu

SORTIMENTSÜBERSICHT

HIGH TECH MOTORÖL 5W-30

5W-30 D2

Universelles Motoröl geeignet für Benzin- und Dieselmotoren in Pkw und Transportern mit und ohne Turbolader. Es wird besonders für Pumpe-Düse-Dieselmotoren in Pkw verwendet. Das Motoröl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über verlängerte Laufzeiten aufrecht.



PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,848 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 72,9 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 12,2 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 166
- Flammpunkt COC: 220 °C
- Pourpoint: -39 °C

ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411538R1	1 l-Flasche
411539R0	5 l-Kanister
411540R7	20 l-Kanister
411541R6	60 l-Fass
411542R5	208 l-Fass

Verwendbar für:

ACEA C2; ACEA C3; API SN; API CF; VW 502.00; VW 505.00; VW 505.01; MB 229.51; MB 229.52; BMW Longlife-04; GM dexos2™; Renault RN 0700; Renault RN 0710; Opel OV 0401547-D30; Chrysler MS-11106

Freigabe für:

BMW Longlife-04; VW 505.00; VW 505.01

Freigabe beantragt für:

MB 229.51; MB 229.52

5W-30 LONGLIFE III

High Tech Motoröl für moderne Benzin- und Diesel-Pkw-Motoren speziell entwickelt für Motoren mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV). Mit seiner hohen Kraftstoffersparnis trägt es durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. Zusätzlich verlängert dieses Motoröl die Lebensdauer des Partikelfilters.



PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,848 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 69,8 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 12,3 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 176
- Flammpunkt COC: 224 °C
- Pourpoint: -42 °C

ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411553R1	1 l-Flasche
411554R0	5 l-Kanister
411555R9	20 l-Kanister
411556R8	60 l-Fass
411557R7	208 l-Fass

Verwendbar für:

ACEA C3; API SN; BMW Longlife-04; MB 229.51; Porsche C30; VW 504.00; VW 507.00

Freigabe für: BMW Longlife-04; VW 504.00; VW 507.00

Freigabe beantragt für: MB 229.51

5W-30 WSS

Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl für Benzin- und Diesel-Pkw-Motoren und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift. Hoher Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste.

Völlig rückwärtskompatibel mit Ford WSS-M2C913-A, B und C.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,849 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 59 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 10,2 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 163
- Flammpunkt COC: 234 °C
- Pourpoint: -33 °C

Verwendbar für:

ACEA A5; ACEA B5; API SL; API CF; Ford WSS-M2C913-A; Ford WSS-M2C913-B; Ford WSS-M2C913-C; Ford WSS-M2C913-D; Renault RN 0700; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411543R4	1 l-Flasche
411544R3	5 l-Kanister
411545R2	20 l-Kanister
411546R1	60 l-Fass
411547R0	208 l-Fass

5W-30 D1

Kraftstoffsparendes High Tech Leichtlauf-Motoröl basierend auf Synthesetechnologie. Speziell für moderne Pkw, welche die Spezifikation GM dexos 1TM Gen 3 vorschreiben. Minimiert den sogenannten LSPI-Effekt (Low Speed Pre-Ignition) und sorgt dadurch für eine längere Lebensdauer des Motors.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,852 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 64,3 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 10,8 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 160
- Flammpunkt COC: 234 °C
- Pourpoint: -39 °C

Verwendbar für:

API SP (RC); API SN Plus (RC); ILSAC GF-5/GF-6A; GM dexos1TM Gen. 3; GM 6094M; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C929-A; -946-A/-B1; Ford WSS-M2C961-A1; Fiat 9.55535-CR1



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411578R2	1 l-Flasche
411579R1	5 l-Kanister
411580R8	20 l-Kanister
411581R7	60 l-Fass
411582R6	208 l-Fass

SORTIMENTSÜBERSICHT

5W-30 ECO P-C

Speziell entwickelt für PSA-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift. Durch eine sehr hohe Kraftstoffersparnis aufgrund der abgesenkten Hochtemperaturviskosität trägt es durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,853 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 58 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 10,2 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 162
- Flammpunkt COC: 235 °C
- Pourpoint: -33 °C

Verwendbar für:

ACEA C2; API SN; API CF; PSA B71 2290; Renault RN 0700; Fiat 9.55535-S1



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411583R5	1 l-Flasche
411584R4	5 l-Kanister
411585R3	20 l-Kanister
411586R2	60 l-Fass
411587R1	208 l-Fass

5W-30 ECO RN

Speziell entwickelt für Renault mit Abgasnachbehandlung und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase und zu einer hohen Kraftstoffersparnis. Kann sowohl in Diesel- und auch in Benzin-Motoren eingesetzt werden.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,851 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 72,8 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 12,4 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 170
- Flammpunkt COC: 216 °C
- Pourpoint: -39 °C

Verwendbar für:

ACEA C4; MB 229.51; MB 226.51; RN 0720



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411588R0	1 l-Flasche
411589R9	5 l-Kanister
411590R6	20 l-Kanister
411591R5	60 l-Fass
411592R4	208 l-Fass

HIGH TECH MOTORÖL 5W-40

5W-40 PDI

Mehrbereichs-Leichtlaufmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren in Pkw und Transportern mit und ohne Turbolader. Ausgezeichnet geeignet für Pumpe-Düse-Dieselmotoren in Pkw.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,848 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 93,89 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 15,2 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 171
- Flammpunkt COC: 230 °C
- Pourpoint: -33 °C

Verwendbar für:

ACEA C3; API SN; API CF; MB 229.51; MB 229.31; VW 505.00; VW 505.01; BMW Longlife-04; GM dexos2™; Ford WSS-M2C-917-A; Renault RN 0700; Renault RN 0710; Porsche A40; Fiat 9.55535-S2



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411548R9	1 l-Flasche
411549R8	5 l-Kanister
411550R4	20 l-Kanister
411551R3	60 l-Fass
411552R2	208 l-Fass

5W-40 SYNT

Hochleistungs-Motoröl für Benzin- und Diesel-Pkw-Motoren, einschließlich Turbo- und Direkteinspritzermotoren (ohne PD, WIV, DPF). Bestmögliche Durchölung bei allen Temperaturen und Einsatzbedingungen.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,849 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 85,7 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 14,4 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 175
- Flammpunkt COC: 240 °C
- Pourpoint: -36 °C

Verwendbar für:

ACEA A3; ACEA B4; API SN; API CF; VW 502.00; VW 505.00; MB 229.3; Porsche A40; BMW Longlife-01; Renault RN 0700; Renault RN 0710; GM LL-B-025; Fiat 9.55535-M2; PSA B71 2296



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411150T3	1 l-Flasche
411151T2	5 l-Kanister
411152T1	20 l-Kanister
411153T0	60 l-Fass
411154T9	208 l-Fass

SORTIMENTSÜBERSICHT

GTE MOTORÖL 10W-40

Leichtlauf-Motoröl für Benzin- und Diesel-Pkw-Motoren (auch Turbovarianten, außer Pumpe-Düse). Zuverlässiger Kaltstart auch bei niedrigen Temperaturen und Hochtemperaturbeständigkeit bei hoher Beanspruchung werden gewährleistet. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,867 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 98 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 14,4 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 154
- Flammpunkt COC: 226 °C
- Pourpoint: -30 °C

Verwendbar für:

API SL/CF, ACEA A3/B4; MB 229.1; VW 505.00; VW 501.01



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411094T2	1 l-Flasche
411126T4	5 l-Kanister
411127T3	20 l-Kanister
411128T2	60 l-Fass
411129T1	208 l-Fass

GTE MOTORÖL 15W-40

Motoröl für Diesel- und Benzinmotoren, hervorragend bewährt in Nutzfahrzeugen, hochbelasteten Arbeitsmaschinen und Pkw (außer Pumpe-Düse). Die Kombination hochwertiger Grundöle und Additive bewirkt sehr guten Verschleißschutz und hervorragende Motorsauberkeit. Die Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,863 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 103 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 15,3 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 150
- Flammpunkt COC: 220 °C
- Pourpoint: -33 °C

Verwendbar für:

API SF; MIL-L 46 152 B; MIL-L 2104 C



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411089T9	1 l-Flasche
411090T6	5 l-Kanister
411091T5	20 l-Kanister
411092T4	60 l-Fass
411093T3	208 l-Fass

GTE MOTORÖL 5W-30 LONGLIFE III

Modernes Leichtlauföl der neuesten Generation.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,848 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 69,47 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 11,82 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 167
- Flammpunkt COC: 232 °C
- Pourpoint: -42 °C

Verwendbar für:

ACEA C3; API SN; BMW Longlife-04; MB 229.51; Porsche C30; VW 504.00; VW 507.00



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411135T3	1 l-Flasche
411136T2	5 l-Kanister
411137T1	20 l-Kanister
411138T0	60 l-Fass
411139T9	208 l-Fass

HIGHT TECH SERVICEPRODUKTE

GETRIEBEÖL 75W-90 GEAR

Leichtlauf-Getriebeöl für sehr hohe mechanische und thermische Belastungen, auch bei längeren Intervallen.

- Enthält Reaktionsprodukte von Bis(4-methylpentan-2-yl) dithiophosphorsäure mit Phosphoroxid, Propylenoxid und Aminen, C12-14-alkyl(verzweigt), Olefinsulfid

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,890 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 74,6 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 14,9 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 211
- Flammpunkt COC: 216 °C
- Pourpoint: -45 °C

Verwendbar für:

API GL-4; API GL-5; API MT-1; MIL-L-2105D; MIL-PRF-2105E; Scania STO 1:0; Volvo 97312; Meritor 076-N; Eaton Europe; SAE J2360; DTFR 12B140; MAN 341 Typ Z2; MAN 342 Typ S1; ZF TE-ML 02B; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 12L; ZF TE-ML 12N; ZF TE-ML 16F; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 19C; ZF TE-ML 21A



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411140T6	1 l-Flasche
411141T5	20 l-Kanister
411142T4	60 l-Fass

SORTIMENTSÜBERSICHT

GETRIEBEÖL ATF III AUTOMATIK

Multifunktionales ATF für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern und Kraftübertragungen in Pkw, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Farbe: Rot.

- Enthält Ethanol, 2,2'-iminobis-, N-tallow alkyl derivs

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,851 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 37,7 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 7,6 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 175
- Flammpunkt COC: 210 °C
- Pourpoint: -51 °C

Verwendbar für:

GM Dexron IID; GM Dexron IIE; GM Dexron IIIF; GM Dexron IIIG; GM Dexron IIH; DTFR 13C100; DTFR 13C140; DTFR 13C170; MB 236.5; MB 236.6; Ford Mercon M2C138-CJ; Ford Mercon M2C166-H; ZF TE-ML 02F; ZF TE-ML 03D; ZF TE-ML 04D; ZF TE-ML 09A; ZF TE-ML 09B; ZF TE-ML 11A; ZF TE-ML 11B; ZF TE-ML 14A; ZF TE-ML 17C; MAN 339 Typ Z1; MAN 339 Typ V1; Allison C-4; Allison TES-389; CAT TO-2; Volvo 97341; Voith 55.6335



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411143T3	1 l-Flasche
411144T2	20 l-Kanister
411145T1	60 l-Fass

HYDRAULIKÖL HLP 46 ISO-VG

Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Wirksame zinkhaltige Bestandteile sorgen für langanhaltenden Schutz vor Alterung. Das Produkt lässt sich im Prozess durch feinste Filtration reinigen, ohne dass aktive Bestandteile verloren gehen.

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

- Dichte bei 15 °C: 0,879 kg/l
- Viskosität bei 40 °C: 46 mm²/s
- Viskosität bei 100 °C: 6,7 mm²/s
- Viskositätsindex (VI): 97
- Flammpunkt COC: 240 °C
- Pourpoint: -27 °C

Verwendbar für:

DIN 51524-2; ISO 11158; AIST 127+136; ASTM D6158; SAE MS 1004; JCMAS P041 HK; GM LS 2



ART-NR.	Gebindegröße / Inhalt
411146T0	5 l-Kanister
411147T9	20 l-Kanister
411148T8	60 l-Fass
411149T7	208 l-Fass

PRODUKTÜBERSICHT CHEMIE

BREMSFLÜSSIGKEIT BREMSFLÜSSIGKEIT

- Bremsflüssigkeit DOT 4
- Bremsflüssigkeit DOT 4 LV
- Bremsflüssigkeit DOT 5.1



HYGIENE & HAUTSCHUTZ HYGIENE & HAUTSCHUTZ

- Handreinigungscreme
- Hautpflegecreme
- Hautschutzcreme
- Handwaschpaste



KÜHLERFROSTSCHUTZ KÜHLERFROSTSCHUTZ

- Kühlerschutz Standard
- Kühlerschutz Silikatfrei 12+
- Kühlerschutz Spezial 12++
- Kühlerschutz Universal EVOXX



WINTER-CHEMIE WINTER-CHEMIE

- Schreibenfrostschutz gebrauchsfertig -20 °C
- Schreibenfrostschutz Konzentrat -60 °C
- Scheibenenteiser -40 °C
- Türschlossenteiser



**EINEN ÜBERBLICK ÜBER ALLE
COREXX PRODUKTGRUPPEN
FINDEST DU AUF COREXX.EU**

EXKLUSIV BEI DEINEM CARAT-HÄNDLER

COREXX
Exklusive Handelsmarke
ad-AUTOTEILE-CARGO GmbH & Co. KG
Am Victoria-Turm 2, 68163 Mannheim, Germany
Tel.: 0621-86080-0, info@corexx.eu

www.corexx.eu