

# Scheda prodotto



## COREXX "Uni EVOXX"



### Descrizione

#### COREXX Antigelo "Uni EVOXX"

**Additivo per liquido di raffreddamento Si-OAT premium, concentrato, fino a -50 °C**

Privo di acido 2-etilanoico, borato, fosfato, nitrito e ammina. Adatto all'uso estivo e invernale (utilizzo tutto l'anno) in motori in ghisa, alluminio, leghe di ferro o loro combinazioni, nonché per sistemi di raffreddamento con leghe di alluminio o rame. Questo antigelo è un concentrato a base di glicole etilenico e contiene tecnologie organiche e a base di silicati che si completano a vicenda. Offre protezione contro il gelo, il surriscaldamento e la corrosione (antigelo a lunga durata) ed è conforme agli attuali requisiti di molti OEM., **Botte da 208 l** (nuovo design)

**Numero articolo:** 40617698

**Numero originale:** 40617698

**EAN:** 4003502492096

**EVP:** **1479,65 €**

### Dati tecnici

|                            |                                                |
|----------------------------|------------------------------------------------|
| Versione                   | Additivi                                       |
| Intervallo                 | Sistema di raffreddamento, Protezione antigelo |
| Larghezza                  | 59,0 cm                                        |
| Numero colore              | pink/violet                                    |
| Colore principale          | viola                                          |
| Protezione antigelo fino a | -50,0 °C                                       |
| Tipo di fusto              | Fusto                                          |
| Altezza                    | 89,0 cm                                        |
| Contenuto                  | 208,0 l                                        |
| Categoria                  | Auto, Camion, Veicoli commerciali, Oldtimer    |
| Tipo di carburante         | Benzina, Diesel, Gas                           |
| Lunghezza                  | 59,0 cm                                        |
| Peso                       | 200,000 kg                                     |