Ficha de Producto

Juego de ruedas FULCRUM "Wind 40C C17"



Número de artículo:	07517022
Número original:	RW40-CFRC
EAN:	8057017985921
EVP:	**1349,00 €**

Datos técnicos

Eje	Eje hueco 9 mm, Eje hueco 10 mm
Montaje	Juego de ruedas
Sistema de frenado	para freno de llanta
Anchura de montaje	100 mm, 130 mm
Ámbito de aplicación	Carrera
Color principal	Negro
Tipo de llanta	Clincher
Color de llanta	negro
Cuerpo de piñón libre	CA
Medida de Ruedas	28 "
Material	Carbono
Material 2	Aluminio
Color del buje	negro
Sistema de cambio	9 velocidades, 10 velocidades, 11 velocidades, 12 velocidades
Peso	1,700 kg
Color de radio	negro
Material de radios	Acero inoxidable

Descripción

Juego de ruedas FULCRUM «Wind 40C C17»
En el modelo FULCRUM «Wind 40C C17», la palabra clave es «polivalente», lo que, sin embargo, no va en detrimento del rendimiento: este Juego de ruedas se ha diseñado para salidas diarias por todo tipo de carreteras, por ejemplo, para entrenar o para una carrera de larga distancia con el grupo habitual.

Aquí es donde el perfil de 40 mm, fabricado íntegramente con fibras de carbono unidireccionales, muestra sus puntos fuertes: aerodinámica y estabilidad en largas etapas llanas, ligereza y agilidad en los cambios de ritmo en las subidas, y seguridad y maniobrabilidad en los descensos técnicamente exigentes.

Notarás de inmediato la interacción equilibrada y armoniosa entre tu Bicicleta de Carretera y las Wind 40: solo tienes que montarlas y descubrirás un nuevo nivel de rendimiento. Para ello, nuestro departamento de I+D ha combinado varias de las tecnologías más probadas: la llanta, fabricada con fibras de carbono unidireccionales, es de tipo Mo-Mag y, por lo tanto, no necesita orificios para las cabecillas, lo que beneficia a la rigidez y la fiabilidad.

Los flancos de frenado, tratados con el proceso láser AC3, garantizan un rendimiento de frenado sin precedentes: El tratamiento con láser elimina los residuos de resina de la superficie de contacto con las zapatas de freno con una precisión sin precedentes, para mejorar el comportamiento en todas las condiciones, hasta un 30 % en condiciones difíciles bajo la lluvia.

Para transmitir toda la potencia en la aceleración, se ha instalado una brida sobredimensionada en el lado del cassette, con radios aerodinámicos dispuestos según el esquema «dos a uno». Wind 40: tecnología, rendimiento, sustancia, pero, al fin y al cabo, cambiará por completo el carácter de tu Bicicleta de Carretera.

Esta ficha técnica de producto se basa en la información disponible en el momento de su generación. Es posible que posteriormente se produzcan cambios en los precios, los datos técnicos o la información del producto. La información actual indicada en el artículo es la vinculante.