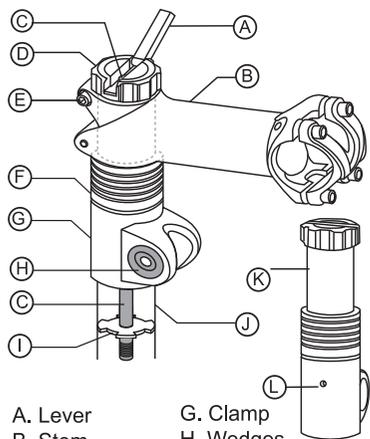


EN

Parts Breakdown

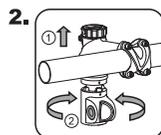


- A. Lever
- B. Stem
- C. Long bolt
- D. Cap
- E. Clamping bolt
- F. Spacer
- G. Clamp
- H. Wedges
- I. Star nut
- J. Steerer tube
- K. Clamping tube
- L. Perspective hole

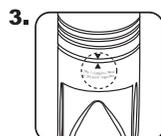
1. How To Use



Counterclock-wise loosen the cap by hand or use the lever if it's too tight.



Lift the stem and handlebar upwards and turn them either right or left. Once it's in place, slide it down back to position.



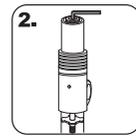
Follow step 1 and 2 for riding or storing position but always make sure the cap is securely tightened

Installations

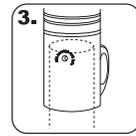
Remove the current stem(B) and get ready for assembly with HEADSUP



Loosen to remove the cap. Use lever if the nut cap is too tight.



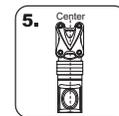
Place HEADSUP on the steerer tube and tighten the long bolt to the star nut.



Steerer tube must be seen through the perspective hole.



Align HEADSUP with the front wheel, facing forward, then tighten the wedges



Adjust the spacers to your preferred height, then place the stem onto HEADSUP



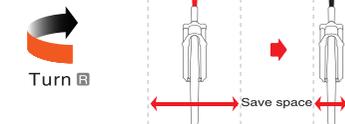
Securely screw back the top cap and close down the lever.



Double confirm all parts (HEADSUP, stem, steerer tube and front wheel) are aligned, facing to the front with tightened bolts. Suggested torque 13-15Nm.

EN

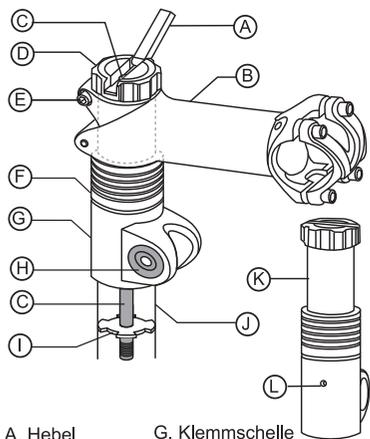
Heads-Up Spin Tool-free height adjustment system



D1304

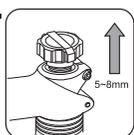
DE DE

Bauteil-Übersicht

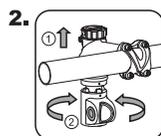


- A. Hebel
- B. Vorbau
- C. Langer Bolzen
- D. Vorbaukappe
- E. Klemmbolzen
- F. Spacer
- G. Klemmschelle
- H. Klemmkeile
- I. Steuersatzkralle
- J. Gabelschaft
- K. Klemmrohr
- L. Kontrollbohrung

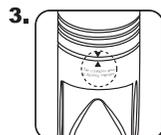
1. Bedienung



Vorbaukappe losdrehen – gegebenenfalls mit Hilfe des Hebels.



Vorbau leicht anheben, nach links oder rechts drehen und in der gewünschten Position wieder nach unten schieben. Vorbaukappe wieder von Hand festdrehen.



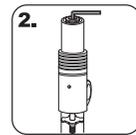
Schritte 1 und 2 wiederholen und Vorbau dabei wieder in Fahrposition ausrichten. Vor der Fahrt sicherstellen, dass die Vorbaukappe festgedreht ist.

Montage

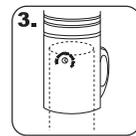
Vor der Montage des Heads-Up Spin muss der Vorbau demontiert werden.



Vorbaukappe losdrehen und abnehmen. Hebel zu Hilfe nehmen, falls die Vorbaukappe zu fest sitzt.



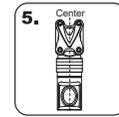
HEADSUP auf den Gabelschaft schieben, den langen Bolzen in die Steuersatzkralle drehen und so festdrehen, dass der Steuersatz korrekt eingestellt ist.



Der Gabelschaft muss durch die Kontrollbohrung sichtbar sein.



HEADSUP in Fahrrichtung gerade ausrichten, dann Klemmkeile festdrehen.



So viele Spacer aufs Klemmrohr stecken, bis die gewünschte Lenkerhöhe erreicht ist. Dann Vorbau auf den HEADSUP schieben.



Vorbaukappe wieder aufsetzen und festdrehen. Hebel einklappen.



Sicherstellen, dass alle Bauteile (HEADSUP, Vorbau, Gabelschaft und Vorderrad) korrekt ausgerichtet und dass alle Klemmbolzen festgedreht sind. Empfohlenes Drehmoment für die Klemmkeile: 13-15 Nm.

CON-TEC PROFESSIONAL BIKE COMPONENTS

Heads-Up Spin User manual / Bedienungsanleitung



Hermann Hartje KG  
Deichstraße 120-122, 27318 Hoya/Weser  
Service: +49 4251 811 0  
info@contec-parts.com