

### Beschreibung

Vollsynthetisches, kunststoffverträgliches Kontaktspray, abgestimmt auf Fahrzeugelektrik und Elektronik. Frei von mineralischen, tierischen, pflanzlichen Ölen und Siliconen.

### Eigenschaften

- reinigt verschmutzte Kontakte
- gute Wasserabscheidung
- guter Korrosionsschutz
- unterwandert Oxid- und Sulfidbeschläge
- verdrängt Feuchtigkeit
- vermindert Kontaktwiderstände
- silikonfrei

### Technische Daten

Farbe/Aussehen	blau
Basis	Syntheseöl
Viskosität bei 40 °C	49,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100 °C	7 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	145
Pourpoint	-53 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	201 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	2,1 Gew.-% DIN ISO 2909
Wassergehalt	40 ppm $\Omega \cdot \text{cm}$ DIN 51 581
Neutralisationszahl	0,03 mg KOH/g DIN 51 777 T 1
Kupferkorrosion	0-1 DIN 51 809
spezifischer elektrischer Durchgangswiderstand bei 20 °C	1,6 · 10 <sup>9</sup> $\Omega \cdot \text{cm}$
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

### Einsatzgebiet

Zur Wartung und Pflege (Reinigen und Schützen) aller elektrischen Bauteile am Fahrzeug, wie Steck- und Klemmverbindungen, Lampensockel, Kabelverteiler, Schaltelemente, Relais, Zündverteiler, Unterbrecher, Anlasser, Lichtmaschinen, Sicherungen, Batteriepole, Antennen, Schmierung feinmechanischer Bauteile.

### Anwendung

Bauteile vor der Montage besprühen, anschließend montieren. Bei stark korrodierten Kontakten Mittel länger einwirken lassen, gelockerte Korrosionsreste mit Tuch oder Bürste abreiben.

**Hinweis: Nach dem Aufsprühen 10 min. Abluftzeit**



**beachten, bevor das Bauteil an eine Spannungsquelle angeschlossen wird.**

### Erhältliche Gebinde

200 ml Dose Aerosol 3110  
D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**