

Ficha de Producto



Aceite de motor wolf "OfficialTech LS FE"



Número de artículo:	89408817
Número original:	1051680
EAN:	5413048359217
EVP:	26,80 €

Datos técnicos

Tipo de aceite	4 tiempos
Ámbito de aplicación	Vehículos de turismo
Color principal	Amarillo
Color secundario	Marrón
Tipo de recipiente	Botella
Contenido	1,0 l
Categoría	Motor
Calidad	Síntesis HC
Peso	0,850 kg
Viscosidad	0W-20

Descripción

Aceite de motor WOLF «OfficialTech LS FE»

SAE 0W-20, sintético HC, **Homologaciones:** BMW LONGLIFE-17FE+, Ford WSS-M2C954-A1, MB 229.71, Opel OV0401547-A20, Volvo VCC RBS0-2AE, **Especificaciones / Recomendaciones del fabricante:** ACEA C5, ACEA C6, API SN Plus, API SN/RC, API SP, API SP/RC, Acura - SFU, Aston Martin - SFU, BMW LONGLIFE-14FE+, Buick - SFU, Cadillac - SFU, Chevrolet - SFU, Chrysler MS 12145, Chrysler - MS 6395, Dodge - SFU, Fiat 9.55535-CR1, Fiat 9.55535-DM1, Fiat 9.55535-DSX, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C945-A, WSS-M2C945-B1, WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C952-A1, WSS-M2C962-A1, GM DexosD, GMC - SFU, Honda - SFU, Hyundai - SFU, ILSAC GF-5, ILSAC GF-6 A, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122, Jeep - SFU, Kia - SFU, Lexus - SFU, Lincoln - SFU, Mazda - SFU, MB - 229.72, MG - SFU, Mitsubishi - SFU, Nissan - SFU, Perodua - SFU, Roewe - SFU, Scion - SFU, Subaru - SFU, Suzuki - SFU, Tata - SFU, Tianjin - SFU, Toyota - SFU.

Este aceite de motor de síntesis HC ha sido desarrollado específicamente para cumplir con la especificación OV0401547 de Opel. La clase de viscosidad extremadamente baja de este lubricante permite que los motores más modernos alcancen los objetivos establecidos en cuanto al consumo de combustible. Además, este aceite de motor forma una capa resistente que absorbe las partículas nocivas y mantiene limpio y protegido el motor. Es adecuado para una amplia gama de motores diésel y de gasolina modernos de turismos y camiones ligeros, equipados con o sin sistema de postratamiento de gases de escape. Además, puede utilizarse con los tipos de combustible más recientes, como los biocombustibles y los combustibles a base de etanol. La especificación API SN Plus demuestra la compatibilidad del lubricante con motores GDI de alta eficiencia en el consumo de combustible, en los que el aceite evita que la ignición prematura de la mezcla (LSPI) dañe los componentes del motor.

Nota: Deben respetarse las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y motores., **Botella de 1 l**