

WICHTIG

1. Lesen Sie die Anweisungen vor dem Gebrauch aufmerksam.
2. Der optional erhältliche Geschwindigkeitssensor muss erworben werden, wenn das Fahrzeug nicht mit einem elektrischen Geschwindigkeitssensor ausgestattet ist.
3. Dieses Produkt ist NICHT wasserdicht; es ist jedoch wasserfest. Aufgrund von plötzlichen Schwankungen der Außentemperatur kann es zur Kondenswasserbildung im Inneren des Produkts kommen.
4. Vergewissern Sie sich, dass der VELONA-Tachometer die korrekte Geschwindigkeit anzeigt, bevor Sie ihn im Verkehr einsetzen.
5. Trennen Sie das Massekabel vor der Installation vom Minus-Pol der Fahrzeugbatterie.
6. Verwenden Sie bei Motorrädern, die keinen elektrischen Geschwindigkeitsimpuls generieren, den optional (separat) erhältlichen Geschwindigkeitssensor. Wenn das Fahrzeug mit einem Tachometerkabel ausgestattet ist, können Sie alternativ hierzu auch einen (separat erhältlichen) Wandler verwenden, der die mechanische Bewegung in einen elektrischen Impuls umwandelt.
7. Das Gerät ist für 12-Volt-Systeme konzipiert. Der VELONA-Tachometer funktioniert NICHT mit 6-Volt-Systemen oder batterielosen Systemen.
8. Verwenden Sie den VELONA-Tachometer ausschließlich für seinen Verwendungszweck.
9. Bauen Sie den VELONA-Tachometer NICHT auseinander. Anderenfalls wird er möglicherweise beschädigt und Wasser kann eindringen.
10. Bewahren Sie den VELONA-Tachometer bei Nichtgebrauch NICHT in direktem Sonnenlicht auf.
11. Vermeiden Sie den Kontakt mit Kraftstoff, Bremsflüssigkeit oder anderen Chemikalien. Anderenfalls besteht die Gefahr von Schäden am Gerät.
12. Der VELONA-Tachometer DARF NICHT Erschütterungen oder Stößen ausgesetzt oder fallen gelassen werden. Anderenfalls besteht die Gefahr, dass Präzisionsteile und damit auch die Einheit beschädigt werden.
13. Bei Fahrzeugen, die stark vibrieren, wird die Montage mit Gummischutz empfohlen.
14. Überprüfen Sie nach der Installation, ob alle Teile korrekt installiert wurden, und vergewissern Sie sich, dass die Schrauben ordnungsgemäß festgezogen sind.
15. Die installierten Teile müssen regelmäßig (alle 500 km [300 Meilen]) überprüft werden. Sollten Sie während des Fahrens etwas Ungewöhnliches feststellen, halten Sie an einem sicheren Ort an, um eine Kontrolle durchzuführen.

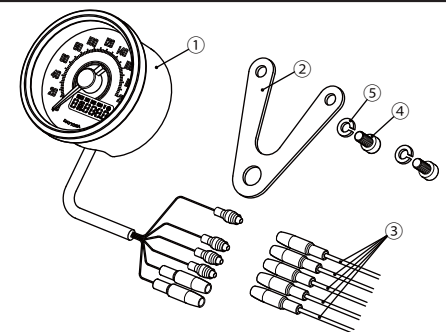
PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Über Schrittmotor gesteuerter Tachometer
- Die Geschwindigkeitseinheit (km/h oder MPH) kann an einigen VELONA-Tachometern ausgewählt werden
- Kilometerzähler (nicht zurücksetzbar), Bereich: 0,0-99.999,9 km/Meilen
- Tageskilometerzähler 1 (zurücksetzbar), Bereich: 0,0-99.999,9 km/Meilen
- Tageskilometerzähler 2 (zurücksetzbar), Bereich: 0,0-99.999,9 km/Meilen
- Uhr, nur AM/PM-Anzeige
- Spannungsmesser, Bereich: 0-18,0V

INSTALLATION UND BAUTEILE

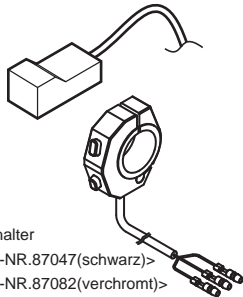
Das rote Kabel muss mit dem Kabel verbunden werden, das Strom führt, wenn der Hauptschalter eingeschaltet ist.
Das weiße Kabel muss mit dem vom Geschwindigkeitssensor kommenden Kabel verbunden werden.

NR.	BESCHREIBUNG	BEMERKUNGEN	ANZ.
①	Instrument		1
②	V-Halterung		1
③	Kabelverlängerungs-Satz	5 Stk.	1
④	Hutschraube	M5 x 10	2
⑤	Federscheibe	M5	2



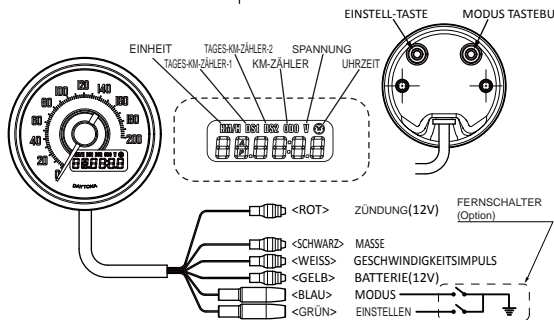
OPTIONALE TEILE

GESCHWINDIGKEITSSENSOR TYP
NÄHERUNGSSENSOR <TEILE-NR. 87038>



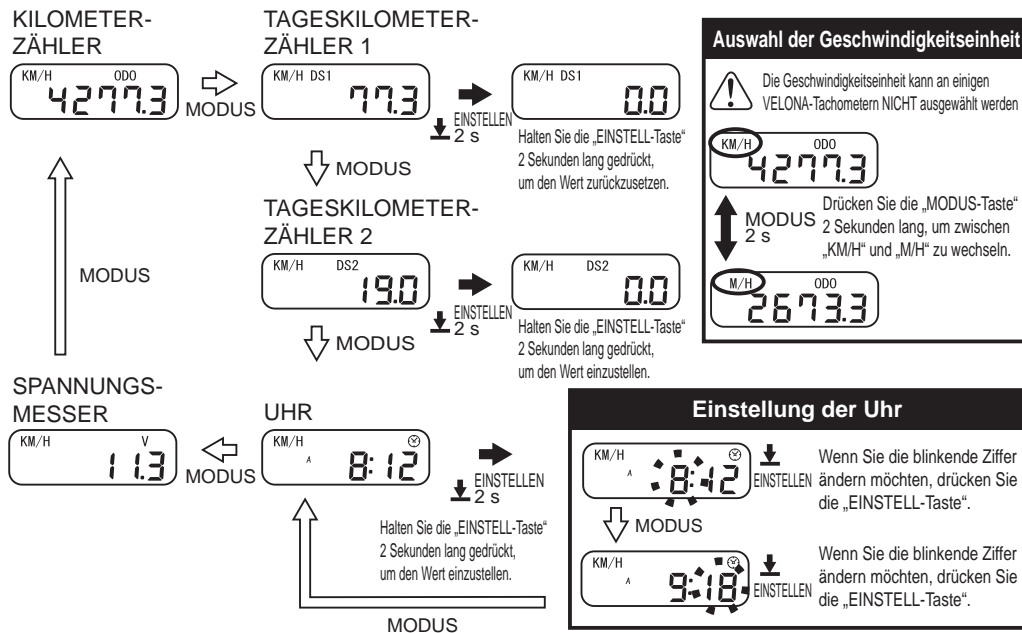
Fernschalter

<TEILE-NR.87047(schwarz)>
<TEILE-NR.87082(verchromt)>

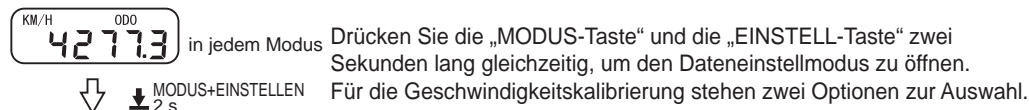


⚠ Trennen Sie das Massekabel vor der Installation vom Minus-Pol der Fahrzeugbatterie.

NORMALER BETRIEBSMODUS UND EINSTELLUNG



GESCHWINDIGKEITSKALIBRIERUNG



Automatische Kalibrierung



Einstellung der Geschwindigkeit

