

Fiche technique du produit

Vélo urbain électrique "UTILYON 3" VICTORIA Mod. 24



description

Avec ses larges roues de 29 pouces, l'UTILYON offre un niveau élevé de souplesse de roulement. En effet, les angles de franchissement face à de petits obstacles, tels que des bordures abaissées ou des nids-de-poule, sont plus plats, ce qui garantit un confort optimal et réduit les secousses.

La charge utile et le transport de bagages jouent d'ailleurs un rôle particulier sur l'UTILYON. Avec un poids total autorisé de 180 kg pour le/la Fahrer, le vélo et les bagages, ce modèle offre nettement plus de marge de manœuvre pour la mobilité individuelle. Pour le transport des bagages, il n'y a donc pas que la possibilité d'installer des sacoches sur le porte-bagage design. Grâce au porte-bagage avant en option, les petits bagages peuvent également être rangés dans le champ de vision, directement sous le cintre.

Afin de pouvoir déplacer en toute aisance ce poids total pouvant atteindre 180 kg, l'« UTILYON 3 » mise sur le moteur Performance CX issu du Bosch Smart System, qui tire son énergie de la batterie PowerTube 750. Cela suffit non seulement pour les longues distances. Grâce au moyeu à vitesses intégrées Enviolo Heavy Duty et à la lanière Gates CDX pratiquement sans entretien, le confort est particulièrement élevé.

À qui s'adresse donc l'« UTILYON 3 » ? Nous avons développé ce modèle pour tous ceux qui recherchent un concept autonome, adapté aux exigences les plus diverses. Cela inclut notamment les voyages à vélo de plusieurs jours avec transport de bagages correspondant. Mais il est également idéal pour les petites courses au supermarché. Les achats peuvent alors être rangés à plusieurs endroits – à condition bien sûr de disposer des sacs et paniers adaptés.

Le pneu Contact Urban de Continental offre une très bonne adhérence ; il est même disponible sur l'UTILYON au format 60-622 et confère au vélo une allure harmonieuse. Les bandes réfléchissantes obligatoires garantissent une sécurité passive optimale. L'éclairage LED d'une luminosité de 120 lux assure un éclairage actif du parcours. À l'arrière, l'éclairage est non seulement intégré au garde-boue, mais offre également, grâce à un capteur de mouvement, une fonction lumineuse supplémentaire qui, en cas de réduction brusque de la vitesse, joue pour ainsi dire le rôle d'un feu stop. Techniquement, il s'agit toutefois d'un feu stop. Quoi qu'il en soit, nous ne voulions en aucun cas nous passer de cette fonctionnalité de sécurité utile sur l'UTILYON.

À propos de réduction de vitesse : l'UTILYON est freiné par un frein à disque hydraulique au format 203/180 mm. Les disques de frein, nettement plus épais en section transversale, garantissent une stabilité durable et s'intègrent ainsi parfaitement au concept de l'UTILYON.

L'« UTILYON 3 » est disponible en version dynamique avec tube supérieur ou en version élégante à cadre mono. Comme pour toutes les nouvelles créations VICTORIA, la batterie intégrée dans le tube diagonal peut être retirée par le haut, ce qui rend inutile de la rattraper comme c'est le cas lors

d'un retrait par le bas. Compte tenu de la grande capacité de la batterie et du poids qui en découle, nous recommandons toutefois de la recharger sur l'UTILYON, car c'est tout simplement plus pratique.

Site web



<https://www.victoria-bikes.com>

Référence d'article: 02981892

Référence originale: BK23HV5220

EAN: 4251971110236

EVP: 5499,00 €

Données techniques

Capacité de batterie	750,0 Wh
Équipement	cadre XXL, pare-chaîne, aide électronique à la poussée, garde-boues
Désignation de couleur du fabricant	aquamarine blue
Couleur principale	bleu
Couleur secondaire	noir
Sexe	femme
Vitesses	en continu
Catégorie	vélo urbain
Taille de roue	29 "
Matériau	aluminium
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	56 cm
Poids	28,900 kg
Poids admissible du système	180 kg
Tube de la selle	560 mm

Fiche technique du produit

Vélo urbain électrique "UTILYON 3" VICTORIA Mod. 24