

Scheda prodotto

E-bike urban "UTILYON 3" VICTORIA (#1)



Descrizione

Con le ampie ruote da 29 pollici, l'UTILYON garantisce un elevato livello di scorrevolezza. Infatti, gli angoli di superamento degli ostacoli più piccoli, come cordoli ribassati o buche, sono più piatti, così il comfort rimane elevato e le vibrazioni sono ridotte.

Il carico utile e il trasporto dei bagagli rivestono inoltre un ruolo particolarmente importante nell'UTILYON. Il peso totale ammesso di 180 kg per Fahrer, bicicletta e bagagli offre infatti un margine di manovra decisamente maggiore per la mobilità individuale. Per il trasporto dei bagagli non c'è quindi solo la possibilità di montare borse laterali sul portapacchi di design. Grazie al portapacchi anteriore opzionale, i bagagli più piccoli possono essere riposti anche nel campo visivo, direttamente sotto il Manubrio.

Per garantire che il peso totale fino a 180 kg possa essere spostato con disinvoltura, l'UTILYON 3 punta sul Motore Performance CX del Bosch Smart System, che ricava la sua energia dal PowerTube 750. Questo non basta solo per percorrere distanze più lunghe. Grazie al mozzo trasmissione Enviolo Heavy Duty a regolazione continua e alla cinghia Gates CDX praticamente esente da manutenzione, il comfort è particolarmente elevato.

A chi è destinato un «UTILYON 3»? Abbiamo sviluppato questo modello per tutti coloro che desiderano un concetto autonomo, adatto alle esigenze più disparate. Tra queste rientrano i viaggi in bicicletta di più giorni con il trasporto di bagagli adeguati. Ma è perfetto anche per le piccole commissioni al supermercato. Gli acquisti possono poi essere riposti in diversi punti – purché si disponga delle borse e dei cestini adeguati.

Ottima aderenza è garantita dal Contact Urban di Continental, disponibile per l'UTILYON anche nel formato 60-622, che conferisce alla bici un aspetto complessivo armonioso. Con le obbligatorie Strisce catarifrangenti, la sicurezza passiva è assicurata. L'illuminazione a LED da 120 lux garantisce un'illuminazione attiva del percorso. Nella parte posteriore, l'illuminazione non solo è integrata nel Parafango, ma grazie al sensore di movimento offre anche una funzione luminosa aggiuntiva che, in caso di brusca riduzione della velocità, assume praticamente il ruolo di una Luce del freno. Dal punto di vista formale, tuttavia, si tratta di una Luce del freno. In ogni caso, non volevamo assolutamente rinunciare a questa utile funzione di sicurezza sull'UTILYON.

A proposito di riduzione della velocità: l'UTILYON viene frenato tramite un freno a disco idraulico da 203/180 mm. I dischi dei freni, con una sezione trasversale nettamente più spessa, garantiscono una stabilità duratura e si adattano quindi perfettamente al concetto dell'UTILYON.

L'«UTILYON 3» è disponibile come modello dalle linee dinamiche con tubo orizzontale o come elegante versione con telaio mono. Come per tutte le novità VICTORIA, la batteria integrata nel tubo obliquo può essere estratta

verso l'alto, rendendo superfluo il sostegno necessario nel caso di estrazione verso il basso. Tuttavia, date le elevate capacità e il conseguente peso della batteria, consigliamo invece di ricaricarla direttamente sull'UTILYON, poiché è semplicemente più comodo.

Sito web



<https://www.victoria-bikes.com>

Numero articolo: 02920328

Numero originale: BK25HV5250H

EAN: 4251971151215

EVP: **5499,00 €**

Dati tecnici

Capacità batteria	750,0 Wh
Tipo	Telaio XXL, Protezione catena, Ausilio elettronico alla spinta, Parafanghi
Coppia	85 Nm
Numero colore	cappuccino brown
Colore principale	marrone
Colore secondario	nero
Genere	Donna
Velocità	A regolazione illimitata
Categoria	Urban bike
Dimensione ruote	29 "
Materiale	Alluminio
Potenza motore	250 W
Altezza telaio	56 cm
Peso	28,900 kg
Peso massimo consentito del sistema	180 kg
Fodero	495 mm
Tubo orizzontale	634 mm
Reach	430 mm
Tubo sella	560 mm
Angolo tubo sella	75,0 °
Stack	686 mm
Tubo sterzo	160 mm
Angolo tubo sterzo	69,0 °

Scheda prodotto

E-bike urban "UTILYON 3" VICTORIA (#1)