

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

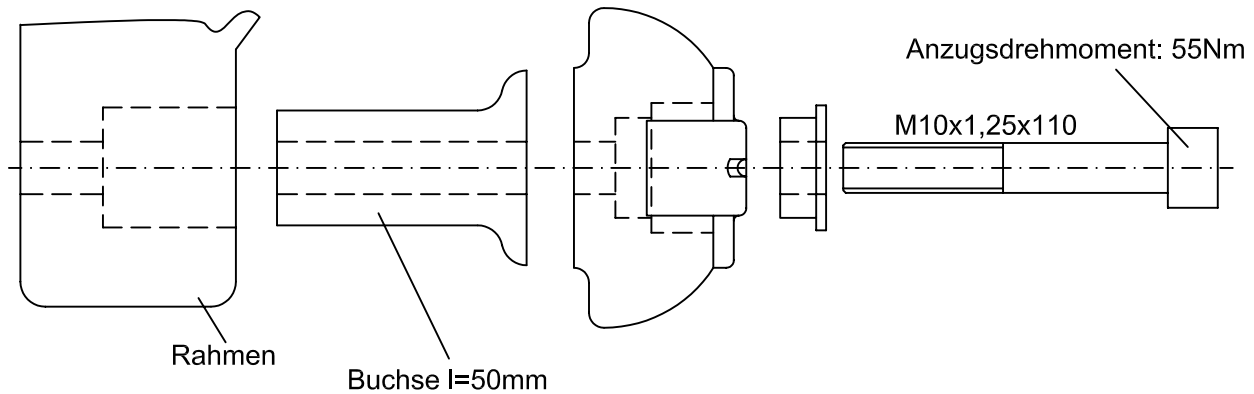
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

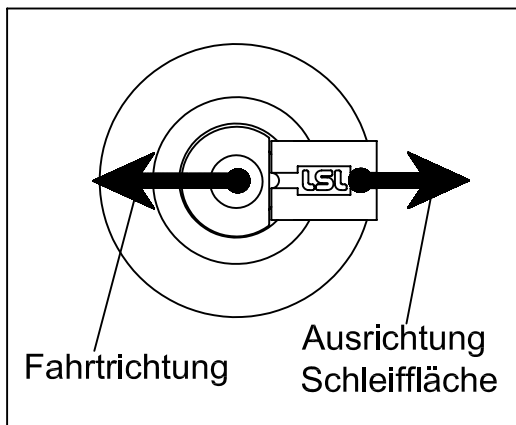
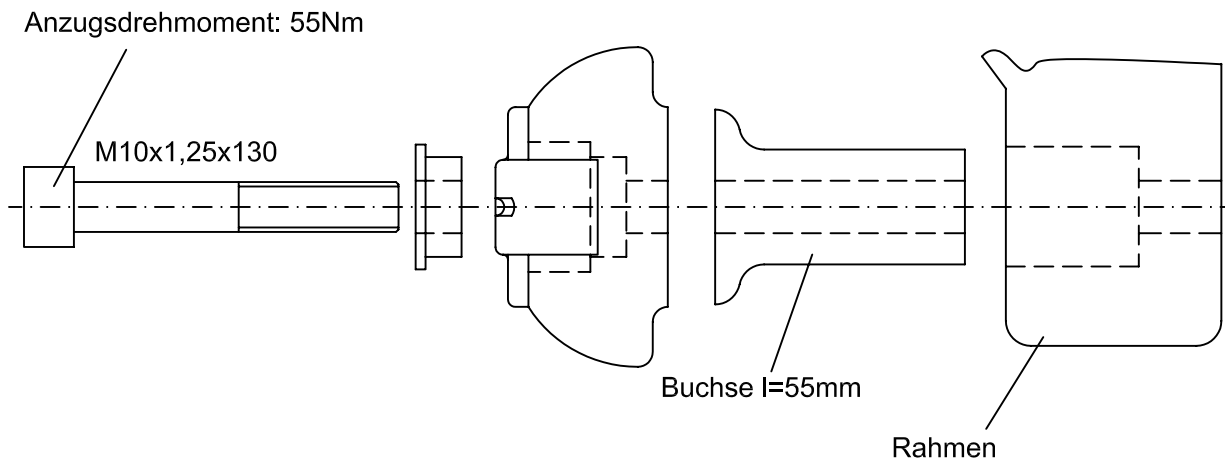
Anbau der rechten Seite

(Ansicht von hinten)



Anbau der linken Seite

(Ansicht von hinten)



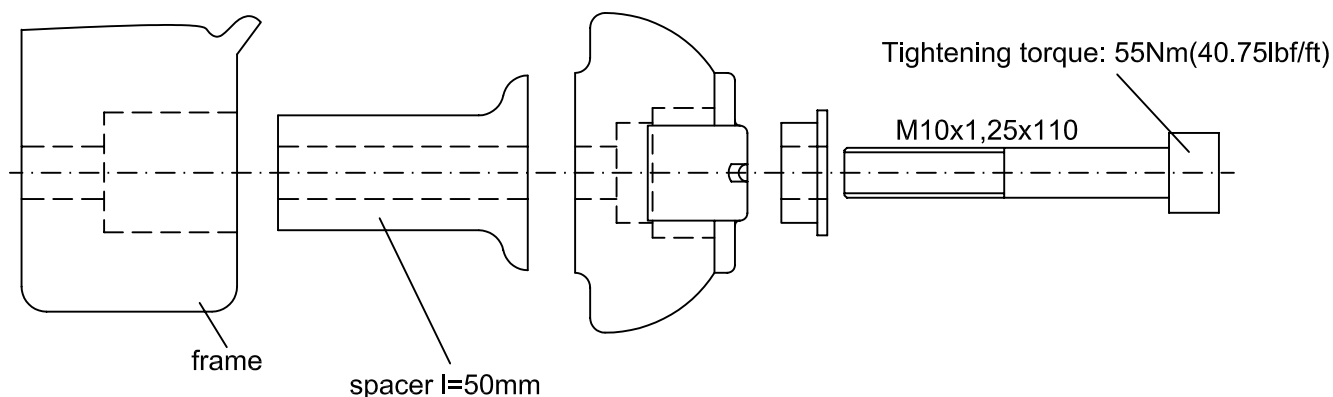
Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please take special care!

The Crash-Pads has to be mounted one side after the other! Don't release both engine bolts at the same time!

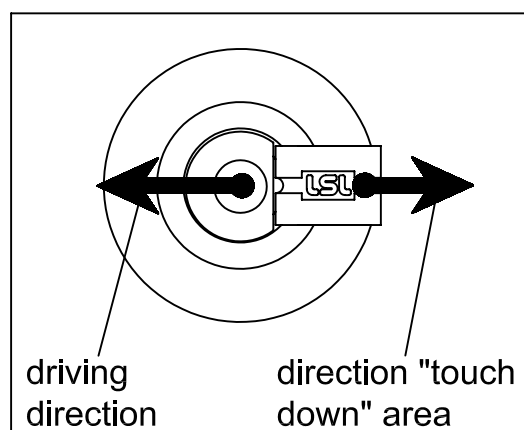
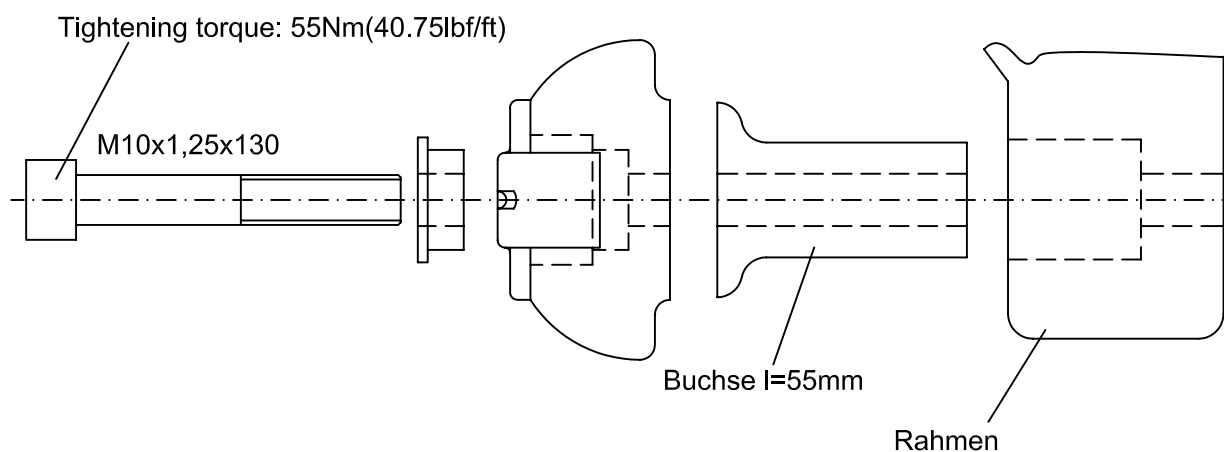
Fitting on the right side

(view from rear)



Fitting on the left side

(view from rear)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 03/2006