

Aufbau der Typenbezeichnung

EB620

Marke	Segment	Kapazität
E Exide	A Premium***	62 Ah
	B Excell**	
	C Classic*	
	D Expert Endurance	
	E Expert HVR	
	F Professional Power	
	G Professional	
	H Economy	
	K AGM	
	L EFB	
	M Start AGM	A MCA
	N Start	A MCA
	P Dual AGM	Wh
	R Dual	Wh
	S Equipment GEL	Wh
	T Equipment	Wh
	U Vintage	Ah

Erklärung der PKW-Batterien (Segmente A, B, C, K & L)

#	Schaltung	Kastentyp	Abmessungen (in mm)
0			190 mm L00: 175 x 175 x 190 L01: 207 x 175 x 190 L02: 242 x 175 x 190 L03: 278 x 175 x 190 L04: 315 x 175 x 190 L05: 353 x 175 x 190
1			190 mm L01: 207 x 175 x 190 L02: 242 x 175 x 190 L03: 278 x 175 x 190 L06: 353 x 175 x 190
2			175 mm LB1: 207 x 175 x 175 LB2: 242 x 175 x 175 LB3: 278 x 175 x 175 LB4: 315 x 175 x 175 LB5: 353 x 175 x 175
4			220-227 mm B24: 237 x 127 x 227 D20: 200 x 173 x 222 D23: 230 x 173 x 222 D26: 270 x 173 x 222 D31: 306 x 173 x 222
5			220-227 mm B24: 237 x 127 x 227 D20: 200 x 173 x 222 D23: 230 x 173 x 222 D26: 270 x 173 x 222 D31: 306 x 173 x 222
6			220-227 mm B19: 187 x 127 x 220 B24: 237 x 127 x 227
7			220-227 mm B19: 187 x 127 x 220 B24: 237 x 127 x 227
8			186 mm G75: 230 x 180 x 186 G78: 260 x 180 x 186
A			220 mm B19: 187 x 127 x 220

Erklärung der NKW-Batterien (Segmente D bis H)

#	Schaltung	Bodenleiste	Abmessungen (in mm)
0			D02: 349x175x235 D03: 349x175x290
1			D02: 349x175x235 D03: 349x175x290
2			D02: 349x175x235 ATM: 508x178x205
3			D04: 513x189x223 D05: 513x223x223 D06: 518x279x240 DB9: 514x218x210
4			D04: 513x189x223 D05: 513x223x223 D06: 518x279x240 DB8: 514x175x210 DB9: 514x218x210
5			D08: 510x175x225 D09: 510x218x225
6			D07: 286x269x230
7			D01: 413x175x220
8			F21: 360x253x240
A			G31: 330x173x240
B			

Uns vertrauen die führenden Automobilhersteller

Exide liefert seit über 100 Jahren Blei-Säure-Batterien an Automobilhersteller. Wir entwickeln die technisch fortschrittlichsten Produkte und waren 2004 die Ersten, die die Start-Stop-Batterien im europäischen Markt eingeführt haben. Automobilhersteller vertrauen auf die Qualität unserer Produkte und unsere Kompetenz in der Fertigung.

Exide arbeitet mit führenden Automobilherstellern zusammen:

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Dacia, Fiat, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mini, Nissan, Peugeot, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, Volkswagen Gruppe, Volvo etc.





Bodenbefestigung

B00	B01	Korean B01	B03	B04
B05	B07	B09	B13	B14

Schaltung

0	1	2	3
4	6	9	6 Volt: 0

Poltypen PKW und LKW

1	3	18	19 (Ford)	SAE

Poltypen Motorrad

	Vorne	Seite	Oben		Vorne	Seite	Oben
M00							
M01				M06			
M02				M07			
M03				M08			
M04				M09			
M05				M11			
				M13			

Erklärung des Zahlencodes in den Tabellen

= Auslauf-type	3. Mit Rückzündschutz	6. „Verschweißtes“ Doppeldeckelsystem m. Labyrinth	9. Verschweißter Deckel mit Sicherheitsventil
1. Mit Griffen	4. Mit Zentralentgasung	7. Deckeltechnologie für absolute Sicherheit	
2. Mit Ladekontrollanzeige	5. NPR mit Manifolddeckel	8. AGM (Absorbed Glass Mat / Vliestechnologie)	

Batterie-Beurteilung

Batterien mit Schraubstopfen

Batterien ohne Schraubstopfen (ge- und verschlossen)

A Äußerliche Prüfung

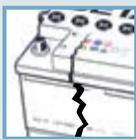
Alter der Batterie durch Kaufbeleg feststellen



- A 1 Angeschmorte oder abgebrochene Pole?**
ja Behandlungsfehler (lose Anschlussklemmen, Kurzschluss zwischen den Polen, Schlagbeanspruchung)
Reklamation unberechtigt
nein weiter mit A 2



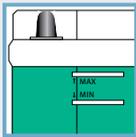
- A 2 Batterie undicht?**
ja Herstellungsfehler
Reklamation berechtigt



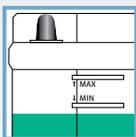
- A 3 Kasten- oder Deckelbruch?**
ja Behandlungsfehler (Schlag, Stoß- oder Druckbeanspruchung)
Reklamation unberechtigt
nein weiter mit B

B Prüfen des Säurestandes

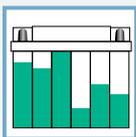
Säurestand aller Zellen prüfen



- B 1 Säurestand zu hoch?**
ja Unachtsamkeit beim Nachfüllen oder Batterie während der kalten Jahreszeit nachgefüllt, durch Temperaturerhöhung steigt der Säurestand. Gefahr des Auslaufens der Säure. Säure abziehen und weiter mit C 1
nein weiter mit B 2



- B 2 Säurestand zu niedrig?**
ja Mangelnde Wartung oder Überladung. Gereinigtes Wasser auffüllen (gem. VDE 0510) und weiter mit C 1
nein weiter mit B 3



- B 3 Säurestand stark ungleichmäßig?**
ja Verdacht auf schadhaftes Zellen. Säurestand ausgleichen mit gereinigtem Wasser (VDE 0510) und weiter mit C 1
nein weiter mit C 1

C Prüfen der Säuredichte

Ladezustand der Batterie

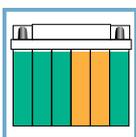


Ladezustand der Batterie	Säuredichte bei +27 °C über	Ruhe-spannung bei 12 V-Batterien (bei 6 V-Batterien x 0,5)
überladen	1,30 kg/l	
geladen	1,25–1,29 kg/l	12,5–12,8 V
halb geladen	1,20–1,24 kg/l	12,2–12,5 V
mangelhaft	1,12–1,19 kg/l	11,8–12,2 V
tief entladen	≤ 1,12 kg/l	> 11,8 V

Säuredichte aller Zellen prüfen



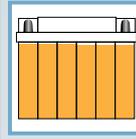
- C 1 Säure in einer Zelle stark abgefallen?**
ja Vermutlich Kurzschluss,
weiter mit D
nein weiter mit C 2



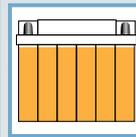
- C 2 Säure in zwei benachbarten Zellen stark abgefallen?**
ja Undichtigkeit von Zelle zu Zelle nochmals prüfen, bei Aufsteigen von Luftblasen in der Nachbarzelle Undichtigkeiten
nein weiter mit C 3

C Prüfen der Säuredichte (Fortsetzung)

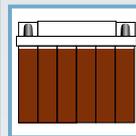
Prüfen der Säuredichte (Fortsetzung)



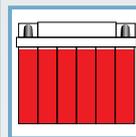
- C 3 Säuredichte in allen Zellen ≤ 1,12 kg/l, evtl. noch milchige Eintrübung der Säure?**
ja Schädigung durch Tiefentladung. Batterie laden. Wenn nach der Ladung nur eine Säuredichte unter 1,24 kg/l erreicht wird, dann Behandlungsfehler.
Reklamation unberechtigt sonst weiter mit D
nein weiter mit C 4



- C 4 Säuredichte in allen Zellen gleichmäßig, aber unter 1,20 kg/l?**
ja Mangelhafte Ladung, Batterie laden. Wenn nach der Ladung nur eine Säuredichte unter 1,24 kg/l erreicht wird, dann Behandlungsfehler.
Reklamation unberechtigt sonst weiter mit D
nein weiter mit C 5



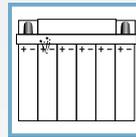
- C 5 Ist die Säure aller Zellen leicht bräunlich?**
ja Überbeanspruchung der Batterie oder normaler Verschleiß.
Reklamation unberechtigt
nein weiter mit C 6



- C 6 Säuredichte in allen oder einzelnen Zellen über 1,30 kg/l?**
ja Säure anstatt Wasser aufgefüllt. Säureausgleich.
Reklamation unberechtigt
nein weiter mit D

D Elektrische Prüfung (Belastungstest)

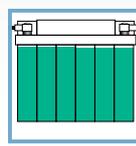
Batteriespannung prüfen



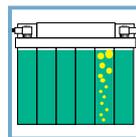
- D 1 Ruhespannung unter 11 Volt (12 V-Batterie) 5,5 Volt (6 V-Batterie)?**
ja Vermutlich Kurzschluss,
weiter mit D 2
nein weiter mit D 2

D 2 Hochstromprüfung

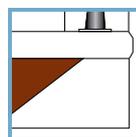
Diese Prüfung ist nur durchzuführen, wenn die Säuredichte gleichmäßig ist und eine Mindestdichte von 1,24 kg/l aufweist (entspricht einer Ruhespannung von mindestens 12,4 V), andernfalls ist die Batterie erst zu laden. Der Belastungsstrom ist entsprechend der Gebrauchsanweisung des jeweiligen Testers einzustellen. Die Testdauer beträgt 15 s. Die Anzeige erfolgt entweder über ein Voltmeter oder über Leuchtdioden (automatischer Tester, z. B. Accumeter).



- Spannung konstant über bzw. entsprechend den geforderten Werten?**
ja Batterie i. O. 9,5–10 V bei einer Säuredichte von 1,24–1,28 kg/l bzw. Anzeige „Gut“
nein weiter mit D 3



- D 3 Tritt während der Hochstromprüfung starkes Gasen in einer oder mehreren Zellen auf?**
ja – Kurzschluss dieser Zelle bzw. Zellen – Unterbrechung der Stromführung im Inneren der Batterie (leichte Rauchentwicklung und ätzender Geruch)
Reklamation berechtigt
weiter mit D 4
nein weiter mit D 4



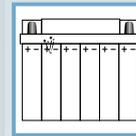
- D 4 Separatoren und Säure aller Zellen leicht bräunlich?**
ja Überbeanspruchung der Batterie oder normaler Verschleiß
Reklamation unberechtigt
nein Reklamation berechtigt

A Äußerliche Prüfung

Wie links bei offenen Batterien beschrieben

B Elektrische Prüfung

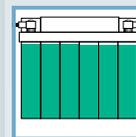
Batteriespannung prüfen



- B 1 Ruhespannung unter 11 Volt (12 V-Batterie) 5,5 Volt (6 V-Batterie)?**
ja Vermutlich Kurzschluss,
weiter mit B 2
nein weiter mit B 2

B 2 Hochstromprüfung (Belastungstester)

Der Belastungsstrom ist entsprechend der Gebrauchsanweisung des jeweiligen Testers einzustellen. Die Testdauer beträgt 15 s. Die Anzeige erfolgt entweder über ein Voltmeter oder über Leuchtdioden (automatischer Tester, z. B. Accumeter).



- Spannung konstant über bzw. entsprechend den geforderten Werten?**
ja Batterie i. O. 9,5–10 V bzw. Anzeige „Gut“
nein weiter mit elektronischer Prüfung

C Elektronische Prüfung

Gilt für ge- und verschlossene Batterien

Bei ge- und verschlossenen Batterien kann keine Säuredichtemessung vorgenommen werden. Wir empfehlen den Test mit elektronischen Prüfgeräten, z. B. Midtronics oder Bosch.

- Wahl des Prüfmodus für den Kaltstartstrom** (DIN, IEC, SAE, EN). Empfehlung: Eingabe EN.
- Eingabe des EN-Stromes der zu testenden Batterie unter Benutzung der Pfeiltasten**
Hinweis: Sind die Kälteprüfströme nicht bekannt, gilt:
– Für Starter-Batterie: $5 \times K_{30} =$ Kälteprüfstrom
z. B. $K_{30} = 100 \text{ Ah} = \text{Strom} = 500 \text{ A}$;
– Für Antriebs- und Beleuchtungsbatterie (insbes. GEL):
 $3 \times K_5 = \text{ca. möglicher Kaltstartstrom}$.

ERGEBNISSE:

Die einzelnen möglichen Auswertungsergebnisse:

GUT

Batterie ist vollgeladen und einsatzbereit → Reklamation unberechtigt.

GUT + NACHLADEN

Batterie aufladen, danach einsatzbereit → Reklamation unberechtigt

LADEN – NEU TESTEN

Batterie laden, ruhen lassen und erneut testen. Falls die Meldung „ersetzen“ nach dem Laden wieder erscheint, Batterie austauschen weil verbraucht.

BATTERIE ERSETZEN

Das Erstergebnis „ersetzen“ bedeutet nicht automatisch einen Gewährleistungsfall, Batteriewechsel erforderlich.

ZELLENSCHLUSS

Batterie ist defekt, ersetzen → Reklamation berechtigt.

TEST NICHT MÖGLICH

Keine Anzeige, Kontakte der Messleitung überprüfen. Batterie hat eventuell Unterspannung. Laden, Test wiederholen. Bei Test im Fahrzeug Verbraucher ausschalten.

TROTZ GUTER KONTAKTIERUNG UND VORHERIGER LADUNG KEINE ANZEIGE

Batterie ersetzen → Reklamation berechtigt.

Die Textaussagen „gut“ oder „ersetzen“ kalkuliert das Testprogramm aus dem Ladezustand (abgeleitet aus der Batteriespannung) und der momentan verfügbaren Startleistung der Batterie. Es kann auch vorkommen, dass eine Batterie mit 45 % Startleistung als „gut“ und eine andere mit 75 % Startleistung als schlecht („ersetzen“) eingestuft wird. Die Startleistung gibt das Verhältnis vom ermittelten Kälteprüfstrom zum eingesetzten Kälteprüfstrom der Batterie an.

Hilfsmittel:

- > Voltmeter
- > Säureprüfer
- > Ladegerät
- > Belastungstester (Hochstromprüfung)
- > Elektronischer Tester

