

Kühlerreiniger

Beschreibung

Konzentrat zur Reinigung von Kühlkreisläufen, speziell im Kraftfahrzeug. Löst öl- und kalkhaltige Verschmutzungen in Kühlern, Heizungen, Leitungen sowie im Motor. Moderne Formulierung aus Komplexbildnern mit reinigungsaktiven Wirkstoffen.

Eigenschaften

- Schlammdispersierung
- enthält keine Säuren und Laugen
- beseitigt Öl- und Fettrückstände
- chemische Kalkumwandlung
- neutralisiert Säuren
- neutral beim Kontakt mit Gummi und Kunststoffen
- frostschutzverträglich



Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Technische Daten

Form	flüssig
Farbe/Aussehen	weiß, leicht trüb
Gefahrenklasse nach VbF	keine
pH-Wert	~8,7
Löslichkeit in Wasser	löslich
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	1,015 g/cm ³

Einsatzgebiet

Für alle Kühlwasserkreisläufe in wassergekühlten Motoren (Ausnahme "Low Conductivity"-Kühlflüssigkeiten).

Hinweis

Frostfrei lagern.

Die behandelte Ware enthält Biozidprodukte als Schutzmittel. Enthält Gemisch aus 5-Chlor-2-methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 247-500-7] und 2-Methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 220-239-6] (3:1).

Anwendung

Inhalt dem Kühlwasser zugeben. Danach Heizung in Betrieb nehmen und je nach Verschmutzungsgrad den betriebswarmen Motor 10-30 Min. laufen lassen. Nach Abschluss der Reinigung das Kühlwasser-Reiniger-Gemisch ablassen, das Kühlsystem gründlich mit Wasser spülen und nach Herstellervorschrift neu befüllen. Inhalt (300 ml) ausreichend für 10 l Kühlwasser (Dosierung 1:33).

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 3320
D-F-NL