

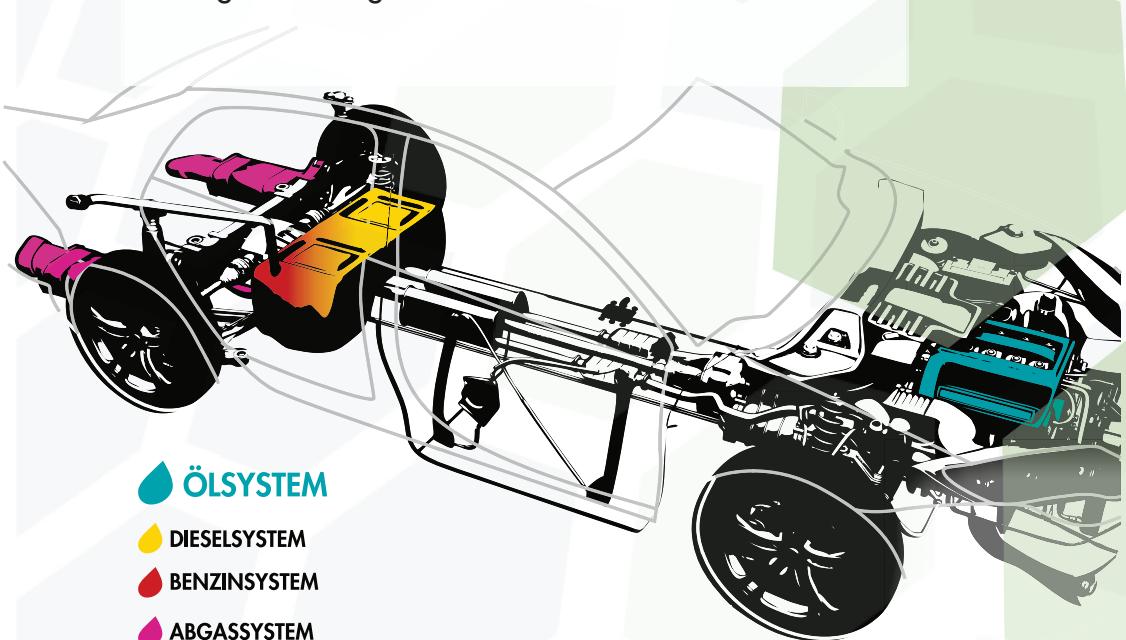


GL26

ÖLSYSTEM DICHTMITTEL

Unser ÖLSYSTEM DICHTMITTEL ist die beste Kombination von hochaktiven und innovativen Wirkstoffen, wodurch Kunststoff- und Gummidichtungen im Ölkreislauf regeneriert und geschmeidig gehalten werden. Der Ölverlust über Dichtungen oder Kolbenringe wird reduziert oder gestoppt, was zu einem niedrigeren Ölverbrauch führt. Zusätzlich wird Abrieb und Verschleiß erheblich reduziert, die Viskosität des Motorenöles stabil gehalten und der Oxidation des Öls entgegen gewirkt.

- Verringerter Ölverbrauch
- Abrieb und Verschleiß wird erheblich reduziert
- Nutzungsdauer des Motors wird verlängert
- Ruhiger und gleichmäßiger Motorlauf
- Oxidation von Motorenöl wird verhindert
- Kunststoff- und Gummidichtungen im Ölkreislauf werden wieder geschmeidig



Best.-Nr. 4 11 92 34/5
300 ml-Dose

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE



GL26

www.carat-gruppe.de

ÖLSYSTEM DICHTMITTEL

In jedem Motor, ob Diesel oder Benziner, ab alt, ob neu. Überall befinden sich betriebsbedingte Verschmutzungen, Verharzungen und Verkokungen. Das ist ganz normal und in der Entstehung nicht beeinflussbar. Grundsätzlich gilt, dass diese Verschmutzungen durch das Zusammenspiel unterschiedlicher Faktoren entstehen. Dazu zählen häufiges Stop & Go's, unzureichende Betriebstemperatur durch kurze Fahrstrecken, gestiegene Motorleistung bei gleichem Hubraum und verlängerte Ölwechselintervalle.



URSACHE

Ablagerungen, Verschmutzungen, Rückstände, Verklebungen, Verlackung, Verharzungen, teerartiger Ölschlamm und Ölschlacke beeinträchtigen Ölabstreifringe und Kolbenringe in Ihrer Funktion und Ölverlust ist die Folge. Zudem kann es dadurch vorkommen, dass das Motorenöl in die Verbrennung gelangt und dort massive Schäden verursacht.

FOLGE

Fahrzeug rußt, schlechterer Motorlauf, erhöhter Ölverbrauch, erhöhter Schadstoffausstoß Überhitzung, Mängelschmierung, Leistungsverlust, bis hin zu Motorschäden

PROBLEM

Ein reiner Ölwechsel löst die Ursache nicht. Folgeschäden können entstehen, wenn Reparaturen nicht rechtzeitig durchgeführt werden.

LÖSUNG

Durch die Anwendung unseres ÖLSYSTEM DICHTMITTEL GL 26 werden Kunststoff- und Gummidichtungen in Ölkreisläufen regeneriert und der Ölverbrauch reduziert. Verschleiß und Reibung werden verringert und optimiert. Durch diese Wirkungsweise wird die Lebensdauer des Motors deutlich erhöht.

ANWENDUNG:

Dem Ölkreislauf zugeben. Wir empfehlen vor der Anwendung die Reinigung des Ölkreislaufes mit ÖLYSTEM REINIGER. Maximale Ölmenge nach Herstellervorgaben sind zu beachten.

INFO:

Verwendbar in allen Öl-Systemen mit eigenem Schmierkreislauf wie z.B. 4-Takt- und Dieselmotoren, Schaltgetriebe und Differentialen.

Das Produkt ist zudem mit allen handelsüblichen Ölen mischbar.

Mischungsverhältnis: 1:20.

300 ml ausreichend für 5 l Ölmenge.

Wirkt während des Fahrbetriebes.